



合肥地铁1号线正式通车运营

从火车站一口气跑到包公园,4分钟!

2016年12月26日,对合肥乃至全省来说,这是一个值得载入史册的时刻,我省第一条轨道交通——合肥城市轨道交通1号线正式通车运营了,承载着市民的梦想和未来驶向前方。

昨日一早,记者抢先体验了开通首日的“体验版”地铁,从火车站不停车跑到包公园,仅仅花了4分钟,而如果在同样的时间选择开车,大约至少需要15分钟。 ■ 记者 沈娟娟/文 黄洋洋 周诚/图

【进站】 不认路? 跟着各种标识走

从胜利路进入合肥火车站,停好车,地铁1号线换乘大厅并不难找,就位于南广场上。

乘坐扶梯下到负一层,本来记者以为会蒙圈了,除了悬挂着的标牌外,地上大大的“乘坐地铁”标识很醒目,还用箭头为市民指引方向。

因为刚刚开通,在地铁站内记者看到最多的就是各种标识,挂在空中、贴在地上、摆在转弯的地方……如果你不会走,又不想去问人,跟着标识走,绝对不会错。

昨日,自动售票机也正式开始工作啦!记者看到,市民可以在上面选择到达的站点,选择购买票价,再点击需要购买的张数,就可以完成购票了,中英文都可以操作。

不过,小小提醒一下市民,自动售票机只收5元、10元、20元纸币和1元硬币,如果没有零钱购票,可以到客服中心进行兑换。

【乘车】 4分钟,从火车站一口气跑到包公园

8:19,合肥火车站;8:23,包公园站,中途没有停车。



首列正式运营的列车

在合肥轨道交通1号线正式运营之前,记者抢先体验了“第一班”地铁,因为是“体验版”,地铁设定的线路是从合肥火车站跑到包公园站,再从包公园站换乘另一辆地铁回到合肥火车站,中途不停靠,分别经过合肥火车站、长淮站、明光路站、大东门站,最后抵达包公园站。

8:19,合肥地铁1号线从合肥火车站正式发车,没有感觉到启动一瞬间的颠簸,列车就出发了。记者在车厢里看到,乘坐“体验版”地铁的有很多人,所有座位全部坐满,就连中间的空地方也站满了人,让记者感受了一把地铁的客流。

在地铁行驶的过程中,因为是体验版,不时有乘客拍照留念,或举着手机自拍,或站在车厢里摆个pose……

4分钟后,车辆稳稳地停在包公园站,记者并没有

出站,走几步就坐上了反方向的列车,再用4分钟又回到合肥火车站。

【规划】 合肥地铁每年开工一条、运营一条

昨日,全国道德模范、全国劳模徐辉,全国道德模范、中国好人胡文传,中国好人刘正霞,中国好人张世琴共同推动“合肥城市轨道交通1号线推杆”。

合肥市相关负责人表示,当前,合肥轨道交通建设进入加速推进、全面发展的新时期,未来将“每年开工一条线、运营一条线”,加快构建城市轨道交通网络体系。

死生契阔,与子相悦,
执子之手,与子偕老。

致

掌中安徽

在追求真相的路上
要像签下了生死契约



掌中安徽
生活服务大管家



扫描二维码
下载掌中安徽