



怎么乘地铁 全攻略必读

今天,合肥地铁1号线正式通车试运营,合肥乃至安徽也终于等来了地铁时代。虽然此前有过大型试乘活动,但没体验过合肥地铁的市民还是占了绝大多数。现在,就让市场星报带大家再熟悉一下合肥地铁的时刻表、票卡如何办理等信息。

■ 记者 祝亮

每天首班车6:30发车

据合肥城市轨道交通有限公司发布,合肥地铁1号线采用两端站同时发出首末班车的运营组织模式,根据客流特点,1号线正式开通运营后,从12月27日开始,列车从合肥火车站与九联圩站发出首末班车时间均为6:30及21:30。

工作日时间段,客流高峰时段行车间隔为6分58秒,客流高峰时段外,行车间隔为8分45秒;双休日时间段,行车间隔为8分45秒。

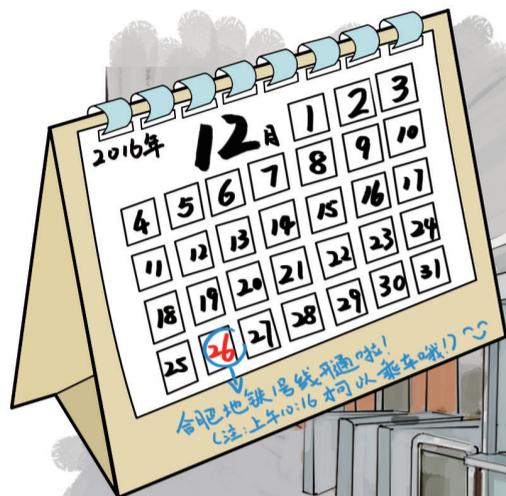
不过,想在26日开通当天就乘坐地铁尝鲜的市民得注意,今天上午10点16分,市民才可以乘车,这个时间点也将是1号线正式开通运营的时刻。

7:00~8:00 或成最高峰时段

根据《合肥市轨道交通1号线一、二期工程开通初期客流预测报告》,工作日时间段,1号线客流呈驼峰形分布,存在明显的早晚两个高峰。其中,早高峰时段为7:00~8:00,最大客流量预计为5万3千人;晚高峰时段为17:00~19:00,最大客流量预计为3万7千人,其他时段客流分布较均匀,自20:00起客流量下降幅度较大。

根据预测,双休日客流集聚效应远低于工作日,并无明显客流高峰,8:00~20:00期间客流趋势较稳定,分布较均匀,其中17:00~18:00出现一次小高峰,其他时段客流量均较低。

对于一些希望借助轨道交通出行但又想避开高峰时段的市民来说,可以参考以上客流预测做一个合理的出行计划。



每站停靠30秒~40秒不等

1号线列车采用B型车6辆编组,最高速度为80km/h。实际运行过程中,九联圩站至合肥火车站全程运行时间为47分41秒,列车平均速度为30.93km/h,合肥火车站至九联圩站全程运行时间为47分46秒,列车平均速度为30.88km/h。

因沿线各站点之间客流分布不同,列车在各站点停靠时间也有所不同,其中,在合肥火车站,列车停靠时间最长,为160秒,九联圩站列车停靠时间为60秒,其余站点列车停靠时间比较接近,从30秒~40秒不等。

根据测算,1号线开通初期执行此运行方案,列车运力可以满足客流需求。待正式开通运营一段时间后,市轨道公司会根据客流实际情况、市民需求等因素对行车安排再行调整。

此外,1号线开通运营初期,全天共安排2列备用车,分别停放在合肥火车站存车线I道和珠江路车辆段,以应对突发大客流。

普通储值票可享八折优惠

为了方便乘客,合肥轨道交通有限公司将发行普通储值票,昨日起在1号线各车站客服中心进行售卖。具体来说,乘客购买普通储值票时需支付每张10元的工本费,可享受8折的充值优惠,充值起步额度为200元,也就是说乘客充值200元可当250元使用。

乘客凭储值票刷卡进站,储值票不记名、不挂失,需妥善保管,遗失不补;储值票不可弯折、浸水、打孔、挤压、刻划或置于高温潮湿环境。

当然,如果不是经常乘坐地铁出行,乘客也可以直接在地铁站点购买单程票。据了解,单程票包括普通单程票及预付费单程票。一般情况下,乘客可在车站自动售票机上购买普通单程票,如遇车站自动售票机故障等特殊情况下,由车站视情况发售预付费单程票,缓解客流压力。

另外,符合优惠政策类型的乘客可在车站客服中心岗持有效证件办理优惠单程票或边门进站乘车,PBOC2.0标准“合肥通”金融IC卡,须前往“合肥通”指定网点加载轨道交通应用;原公交集团发行的公交IC卡无法直接在地铁使用,须至“合肥通”指定网点升级换卡后方可用于刷卡乘车。



沃4G⁺ 匠心网络 体验大升级

安徽联通 匠心建网

全省首条地铁4G“满格”迎客
4G接通率100%,切换成功率100%

