

群众代表首次列席省政府常务会议

省政府承诺:重大民生会议今后都将邀请各界代表列席

12月19日举行的省政府第93次常务会议,与以往有所不同。9位来自社会各界的群众代表应邀列席会议,就会议讨论的民生议题发表意见建议。这是我省首次邀请群众代表列席省政府常务会议,今后凡涉及重大民生事项的会议,省政府都将邀请利益相关方、公众、专家和媒体等代表列席。 ■ 记者 祝亮

9位群众代表首次列席省政府常务会议

这次省政府常务会议的一项重要议题,是讨论《安徽省“十三五”加快残疾人小康进程规划纲要(送审稿)》。在会场上,9位代表都拿到了与会议议题有关的背景材料,其内容与正式出席会议的人员手头的材料一致。讨论发言中,省政府代省长李国英一一向他们征求意见。

“能够列席省政府常务会议并发表意见和建议,让百姓了解和参与政府决策过程,非常接地气,充分体现了政府决策的科学性和推进政务公开的决心。”来自安医大第二附属医院康复科的专家代表洪永锋说,《规划纲要》的制定和实施必将更好地维护残疾人利益,加快残疾人小康进程。

我省将尽快补上残疾人事业的短板

在审议《安徽省“十三五”加快残疾人小康进程规划纲要》过程中,记者了解到,残疾人是一个特殊困难群体,需要全社会格外关心、格外关注。我省将把加快残疾人小康进程作为“十三五”重点任务,坚持政府主导与社会参与、市场推动相结合,坚持增进残疾人福祉和促进残疾人自强自立相结合,加大残疾人民生改善力度,尽快补上残疾人事业的短板,让残疾人更多地分享经济社会发展成果。我省将抓好组织实施,加强对规划纲要执行情况的督查、监测和跟踪问效,开展第三方评估,确保规划纲要任务有序有效落实。

土壤欲实施分类别、分阶段治理

此外,会议还审议《安徽省土壤污染防治工作方案》和《一流学科专业与高水平大学建设五年行动计划》;听取2017年民生工程项目安排情况汇报等。

土壤是经济社会可持续发展的物质基础,我省将进一步加强污染防治。坚持预防为主、保护优先、风险管控,突出重点区域、行业和污染物,实施分类别、分用途、分阶段治理。强化农用地分类管理和建设用地风险管理,保障农产品质量安全、人居环境安全。健全责任机制,加强社会监督,严格评估考核,促进土壤资源永续利用。

建设一流学科专业和高水平大学,是加快建成创新型“三个强省”的重要支撑。我省将注重优势学科培育,重点建设一批具有较好办学基础、经济社会发展急需的专业和专业群;注重师资队伍建设和引进高层次人才;注重创新成果转化,大力推进一流的创新成果转化体系建设;注重体制机制创新,建立健全符合教学科研单位特点的管理机制,进一步释放高校和教师的创新创造活力。

重大民生会议都将邀请各界代表列席

省政府办公厅发布的《2016年政务公开重点工作任务分解》明确提出,要探索建立利益相关方、公众、专家、媒体等列席政府有关会议制度。各级行政机关特别是市县两级政府要积极实行重大决策预公开,扩大公众参与,对社会关注度高的决策事项,除依法应当保密的外,在决策前应向社会公开相关信息,并及时反馈意见采纳情况。推行医疗卫生、资源开发、环境保护、社会保障等重大民生决策事项民意调查制度。

省政府承诺,今后对涉及重大民生事项的议题,省政府都将邀请利益相关方、公众、专家和媒体等代表列席有关会议,广泛吸纳各方意见,提高行政决策的科学化、民主化、法治化水平,并积极探索形成长效机制,深入推进政务公开。

- 01 9位群众代表首次列席省政府常务会议
- 02 我省将尽快补上残疾人事业的短板
- 03 土壤欲实施分类别、分用途、分阶段治理
- 04 重大民生会议今后都将邀请各界代表列席

每天11部拖车巡逻合肥老城区8路段

昨日已拖移违停车辆48辆,贴单475辆

市场星报、安徽财经网记者昨日从合肥市庐阳区文明创建“百日整治”违停整顿专项行动启动仪式上获悉,即日起,8条道路将成为第一批重点整治严管道路。乱停车,将会面临罚款200元记3分的处罚。截至发稿时,昨日共拖移违停车辆48辆,贴单475辆。

■ 王领 王飞 凤文静 记者 沈娟娟 于彩丽

这8条道路将严管

根据安排,合肥市8条道路确定为第一批重点整治严管路段,凡不在统一施划管理的停车位内规范停放的所有车辆均为违法停放车辆,将会被拖移和处罚。

8条道路包括长江路(环城西路至马鞍山路段)、寿春路(蒙城路至环城东路段)、北一环(四里河路至板桥河段)、蒙城路(安庆路至北一环段)、阜阳路(安庆路至北一环段)、徽州大道(淮河路至环城南路段)、淮河西路(蒙城路至环城西路)、环城东路(寿春路至长江路)。

除了乱停放将被处罚外,城管、交警部门将联合对这

些路段的机动车、非机动车、人行道上所有个人或商户违规施划的停车位全部清理取缔。

违停将罚200元记3分

从昨日开始,8条严管道路上无论是机动车道还是非机动车道、人行道的违法停车,交警部门都将严格按照违法禁令标志罚款200元记3分进行顶格处罚。

“交警和城管部门将加大联合执法力度,每天安排11部拖车,对初步设立的8条严管路段的违法乱停车辆先移至不妨碍交通秩序的指定停车场,再通知机动车驾驶人前往指定地点接受处罚。”相关负责人透露。

截至发稿时,昨日共拖移违停车辆48辆,贴单475辆。

抬头低头都能找到停车位

老城区停车困难,车主怎么方便快捷地找停车位呢?据介绍,合肥市庐阳区推行的“云上智能停车”系统将

在长江路、徽州大道、北一环等道路设置停车诱导屏,实现二环以内83家社会停车场资源全覆盖。

“目前,长江路、北一环已设立诱导屏,周边多家社会停车场5531个停车位对外开放。”上述负责人说,车主只要抬头看看屏幕,就能看到自己所在区域周边500米范围内的社会停车场信息。同时,车主也可以通过手机下载APP“合肥停车”或关注“庐阳城管在线”微信公众号查询,停车场(库)具体位置、是否空余等信息都能马上显示,还能通过手机直接缴费。

1239个停车泊位今年年底前开工建设

记者从现场了解到,今年,计划列入二环路以内建设的公共停车场共有省立医院停车场(宿州路与环城南路交口东北角)等10处,拟建成1239个停车泊位,项目计划在今年年底前全部开工建设。合肥市庐阳区城管局相关负责人透露,未来,还将利用声控转换技术,实现实时语音导航播报停车泊位,让驾驶员使用起来更方便快捷。

日前,笔者从兴业银行获悉,该行1~11月新增公募基金托管52支,当年托管公募基金新增发行规模656.15亿元,较上年末增加49%,增速位列股份制商业银行第一。

近年来,各家商业银行朝着“轻型化”方向转型,对资本占用小的托管业务市场竞争激烈,公募基金因监管规范、投资者普及面广、标准化程度高等特点,成为商业银行托管业务追逐的焦点。

兴业银行资产托管部顺应大资管时代托管业务发展趋势,近年来公募基金托管

业务快速发展。根据中国银行业协会统计数据,截至2016年9月末,该行托管公募基金支数已达106支,是2012年末的7倍;公募基金托管规模4177.12亿元,较2012年末翻十四倍,市场影响力进一步提升。

公募基金托管业务的提升得益于该行创新的银基合作模式,不仅充分整合行内资源,从零售销售、委外管理、资金存放等方面与优质基金公司进行深度合作,为托管的货币基金提供T+0授信支持,满足

了零售客户和机构客户的需求等,还在业内首创营销、产品、运营三个中心“三位一体”的托管金融服务体系,有效提升了营销组织、分行管理、法务审核、产品运营、科技建设的效率,为客户提供了优质的托管服务。

在推进传统合作模式的同时,兴业银行充分利用集团的综合金融优势,结合互联网销售渠道,将与基金公司的合作扩展到同业投资、理财投资、互联网基金等领

域。随着该行银银平台向综合一站式理财平台转型,未来将全面深化与基金公司的合作,将为该行的公募基金托管业务提供新的发展空间。

近年来,兴业银行资产托管业务已涵盖信托、证券、基金、保险、私募基金、跨境产品等多个业务门类,服务客户超过800家,并于上月在青岛设立资产托管中心。该行发挥综合化经营优势,托管业务稳步发展,截至9月末,该行托管产品超过2万只,居全行业第一,托管规模近8.3万亿元,居全行业第五位。

兴业银行公募基金托管规模迅增