

合肥地铁票价出炉,有效期三年

起步价2元,可乘坐8公里

不设封顶价或一票制,跑完1号线只需要5元

盼望着,盼望着,合肥轨道1号线下个月终于要开通了。昨日,在合肥市轨道交通(地铁)票价方案暨第3号公告新闻通气会上,合肥地铁票价最终方案出炉,有效期三年。

在最终方案中,起步价2元可乘8公里,跟之前公布的两套方案相比,市民可以花2元钱多乘坐一段距离。

■ 记者 沈娟娟

NO.1 2元可乘的距离更远了

在之前公布的两套方案中,起步价2元分别可以乘坐4公里和6公里,不过,在昨日公布的最终方案中,起步价可乘坐的里程增加到8公里。

“考虑到降低市民出行成本,培育地铁初期客流。”合肥市物价局副局长唐立新在接受记者采访时称,听证会提交的两个方案中,绝大部分听证人倾向于“2元6公里”,但为了利民惠民便民,所以最终将起步价可乘坐的里程又增加了2公里,“公共交通是未来城市优先发展的方向”。

NO.2 储值卡优惠幅度更大了

原先公布的听证方案中,储值卡乘坐地铁可享受单程票价9.5折优惠,但此次将最终优惠幅度定在了9折。

据介绍,这也是充分考虑听证会参加人意见后决策的。相关负责人说,适当提高优惠幅度有利于鼓励市民更多地使用公共交通工具,缓解路面交通压力,减少环境污染,“有利于推广通用卡的使用,方便市民出行”。

NO.3 老年人乘车优惠不限时间了

原来,70周岁以上老年人在工作日高峰时段(7:00-9:00,17:00-19:00)只能享受半价优惠,其余时间才能免费乘车。

不过,在最终方案中,老年人乘车优惠政策被放宽,70周岁(含)以上老年人可凭有效证件免费乘车。

同时,对于残疾军人、伤残人民警察、现役军人等也不需要再特地办卡,只需要拿着有效证件就可以享受免费乘车的优惠,“具体是换票还是怎么操作,由轨道公司决定”。

NO.4 一名成人只能免费带一名1.3米以下的儿童

二胎时代来临,有不少听证会参加人都希望一名成人可以免费带两名儿童乘车,同时希望身高标准能提高,但最终方案中并没有采纳。

“主要是为保障儿童乘车的安全以及轨道交通运营管理,不宜增加免费携带儿童数量,同时应该与合肥市公共汽车乘车规则保持一致。”唐立新说,所以没有采纳听证会参加人的意见。

NO.5 合肥不设封顶价或一票制

有一些市民希望合肥地铁可以设置封顶价或者实行一票制,但最终方案并没有采纳。

据悉,合肥市地铁后续线网的陆续建设,封顶价或一票制不利于资源节约和合肥市轨道成网运营的可持续发展,所以没有采纳。

合肥地铁票价方案

分段	乘坐里程(公里)	跨度	单程票票价
1	0≤里程≤8	8公里	2元
2	8<里程≤14	6公里	3元
3	14<里程≤21	7公里	4元
4	21<里程≤29	8公里	5元
5	29<里程	每增9公里	加收1元

合肥地铁票优惠政策



1.普通乘客使用通用储值卡乘坐地铁,可享受单程票票价9折优惠。

2.残疾军人、伤残人民警察、现役军人、残疾人(盲人、二级以上聋哑人、三级以上肢体残疾人、农村五保供养的残疾人及六十周岁以上残疾人)凭有效证件免费乘车。



3.70周岁(含)以上老年人凭有效证件免费乘车。

4.一名成年乘客可免费带一名身高不足1.3米的儿童乘车;超过一名的,按超过人数购买全票。



优惠卡

5.合肥市范围内的全日制普通中小学校、全日制中等职业教育学校(含民办学校)在校学生以及低保人群,凭有效证件办理优惠卡乘车享受半价优惠。

6.轨道交通(地铁)与公交换乘优惠条件成熟时,适时推行。



【对话】

1号线未来几天将迎来“评审”

合肥轨道交通1号线现在进展到什么程度?昨日,合肥市轨道交通运营分公司副总经理胡勇健说,1号线已经进入最后冲刺阶段,计划下个月正式开通运营。

记者了解到,1号线至今已完成为期三个月的列车空载试运行,各项情况良好,指标达到国家标准,已具备开通运营的前提条件。

“未来几天,将会迎来交通部科学研究院对1号线试运营准备工作的评审,通过评审后,1号线就可以拿到准许运营的合格证,那也就意味着可以正式载客运营了。”胡勇健透露,目前,1号线的人员和各项工作已经准备就绪。

如果1、2、3号线三年内开通,都将用这个票价

下个月,合肥轨道交通1号线即将开通试运营,按照合肥市的计划,合肥1、2、3号线将“每年开通一条”。

“这个票价标准从1号线试运营那天开始执行,有效期三年。”唐立新说,如果1、2、3号线都能在三年内开通,那么三条线都将遵循这个票价标准。

按照设想,三条线投入运营后将初步构成网状,地铁运行数据和成本等也会体现出来,“如果到时候有必要,对现行价格进行必要调整也是可能的。”

近两年开通地铁的城市中,合肥票价最低

唐立新在接受记者采访时透露,合肥地铁票价总体价格水平中等偏下,“南京和武汉地铁是10年前开通的,合肥起步里程价仅比南京和武汉略微高一点,在近两年开通的城市中,合肥地铁票价是最低的。”

对于市民关注的地铁通用卡,唐立新表示,具体将由轨道公司安排,如果正式发卡后,市民可以在轨道公司、公交公司、发卡公司的相应网点都可以充值,“甚至有一种可能,政府推出一卡通。”

合肥公共交通票价体系将完善和改革

在此次最终方案中,轨道交通(地铁)与公交换乘优惠待时间成熟时,再适时推行。

记者了解到,合肥市下一步将对整个公共交通票价体系进一步完善和改革,包括轨道1、2、3号线之间的换乘、轨道和公交之间的换乘。

【算账】

跑完1、2号线只需要5元

记者算了一笔账,合肥轨道交通1、2、3号线的长度分别为24.58km、27.76km和37.2km。

按照现行的票价标准,从火车站跑到滨湖的1号线大约需要5元,从东边的三十埠跑到西边的南岗也只需要5元,而3号线跑完全程则需要6元。

相关链接

全国部分城市地铁票价对比

上海:按里程计价的多级票价,0~6公里3元,6公里之后每10公里增加1元。

南京:起步价2元可乘10公里,10公里以上部分,10~16公里单程票价3元,16~22公里单程票价4元,22~30公里单程票价5元,30~38公里单程票价6元,38~48公里单程票价7元,48~58公里单程票价8元,58~70公里单程票价9元,70公里以上每1元可乘14公里。

杭州:起步价为2元可乘4公里,4公里以上部分,4~12公里每1元可乘4公里,12~24公里每1元可乘6公里,24公里以上每1元可乘8公里。

长沙:起步价2元可乘6公里,超过6公里采用“递远递减”的计价原则,6~16公里范围内每递增5公里加1元,16~30公里范围内每递增7公里加1元,30公里以上每递增9公里加1元。

武汉:按里程分段计价。计价标准:9公里以内(含9公里)2元/人次,9~14公里(含14公里)3元/人次,3元以上每增加1元可乘坐的里程比上一区段递增2公里,以此类推。乘车限时:每次进闸到出闸限180分钟。