

安徽出版集团 名列全省百强企业第22位

主办方盛赞 APG: 跻身中国文化企业30强, 在安徽百强企业中年年进位

星报讯(记者 于彩丽) 日前,安徽省企业联合会发布2016年安徽省百强企业名单。安徽出版集团(APG)综合100强位列第22位,服务100强位列第7位。安徽省企业联合会会长周本立对安徽出版集团的发展及成绩表示肯定和认可。

周本立在讲话中指出,今年百强企业排名呈现的新特点之一是文化服务产业,以紧迫的机遇意识,悄然崛起。在当前的产业结构调整中,服务业特别

是文化服务产业是补短板的最好时机。一些文化企业抓住这一机遇,充分发挥潜能,加大发展步伐,一跃为百强中的“明星”。“安徽出版集团就是一个代表。这家成立于2005年的文化产业集团,大胆改革,大刀阔斧地开拓前进,由单一的出版业务,变成传统出版与新兴业态结合、出版业务与文化资产结合、原创策划与商业运作结合,国内业务与国际业务结合的大型国有文化企业,跻身于中国文化企业30

强,在安徽百强企业中年年进位,已由2012年的第29位晋升到第22位。”

据悉,此次发布会由安徽省企业联合会、安徽省企业家联合会主办,安徽中起文化发展股份有限公司承办。参照国际、国内通行做法,以年度企业营业收入要求为入围基准,经企业自愿申报、部门认可、综合考核,向社会发布最新的安徽省100强企业的排名和分析报告。

打开手机 APP 即可查停车位

合肥“智慧停车”系统正式上线,老城区还将新建19处停车场

机动车驾驶员随意变道、肆意停放、占用人行道等行为,一方面是不文明行车的具体表现,同时也成为城市交通拥堵的重要原因。昨日,合肥市庐阳区“智慧停车”系统正式上线,将通过在北二环路区域内“上马”停车诱导系统、规划建设19处停车场等实招,缓解合肥市老城区停车难和道路拥堵等问题。

■ 陈晨 记者 祝亮

全省首试停车诱导系统 覆盖82家停车场

欢乐颂停车场120(个)、财富广场停车场200(个)、可苑路(北一环一沿河路)80(个)……已在北京、上海、杭州等城市落地,并已取得实效的城市停车诱导系统,于近期正式登陆庐阳区,车流密集的北一环财富广场、庐阳区政府周边将成为首批试点区域。

据了解,城市停车诱导系统是指在城区内,通过智能探测技术,将分散在各处的停车场实现智能联网数据上传,实现对各个停车场停车数据进行实时发布(目前在道路上设立诱导屏显示为主,依次在主干道、次干道和停车区门前设立一级、二级、三级诱导显示屏),引导驾驶员实现便捷停车,从而解决城区停车难问题的智能系统。

停车诱导系统 能提高停车场利用率10%以上

目前,合肥市交通压力日益增长,截至2015年底,全市机动车保有量突破140万辆,机动车保有量日均增加483辆,年增长十几万辆,车辆增长远超过道路建设速度。同时,合肥市中心城区停车位需求36.4万个,总体停车位缺额达到11.4万个,建立城市停车诱导系统是解决问题的有效途径之一。根据在上海、北京等城市的测算,此举能提高停车场利用率10%以上,降低路段拥堵等候时间5%以上。

据庐阳区有关负责人介绍,此次庐阳区与合肥城泊公司合作,整合庐阳辖区82家停车场停车资源和合肥城泊管理的路段划线停车资源,在全省率先建设城市停车诱导系统,打造统一的交通信息化管理平台。此举对于增强市民文明行车意识、提高停车设施使用率、减少由于寻找停车场而产生的交通拥堵、减少为了停车造成的等待时间、提高整个交通系统的效率以及增加庐阳区域的经济社会活力等方面均有积极作用。

可实时提供 停车场(库)的位置、车位数

“具体来说,该系统分为一、二、三级诱导显示屏,可实时提供庐阳区纳入该系统的停车场(库)的位置、车位数、空满状态等信息,指引驾驶员停车。此次试点的7处分别是在北一环与罗集路交口东南侧、北一环与夏店路交口人行天桥东北侧设置两处二级诱导屏;在北一环与哑巴巷交口行者主题餐厅东侧、长丰路欢乐颂购物中心停车场入口处、财富广场C座停车场入口处、财富广场B座停车场入口处、北一环与可苑路交口西侧设置五处三级诱导屏,从而形成一个城

市停车诱导系统的微循环。”

手机APP“合肥停车” 开始试用测试

至于驾驶员,则可以通过下载安装手机APP——“合肥停车”的方式,实现便捷操作。“驾驶员可打开手机APP,周边的停车泊位会立马出现在手机屏幕上,点开任意一个停车场(库),就能看到该停车场(库)具体位置、是否空余等信息。在选定目标停车场点后,还能规划行车路径,进行手机缴费等。同时,还可查询路段是否属于收费路段、收费时间及价格。”合肥城泊的有关负责人说,目前这一款APP已经研发完毕,正在进行试用测试,“后期,我们还将对其进行完善,如利用声控转换技术,实现实时语音导航播报停车位,使用起来更加快捷方便。”

该负责人告诉记者,此次在北一环区域的试点是整个城市停车诱导系统的一个样本点。“接下来,我们将以此为参考,将庐阳模式逐步推广运用。”

二环内新布局19处停车场 可提供车位近2400个

除了引入停车诱导系统,近年来,庐阳区把加大停车场建设力度作为一项重要的民生工程来抓,着力为广大市民提供便利。

据庐阳区有关负责人介绍,2015年,该区在二环内规划建设一批公共停车场,包括青少年活动中心停车场(原46中)等9处。“这些项目包含地面停车、地下停车、机械停车楼等多种停车形式,总占地面积约8.4万平方米,拟建成1147个停车位。”该负责人告诉记者,截至目前,这9处停车场已开工7处,其中3处已完工,“还有2处正在开展建设前的有关准备工作。”

2016年,列入该区二环路以内建设计划的公共停车场共有省立医院停车场(宿州路与环城南路交口东北角)等10处。“这些停车场项目计划总投资约9138万元,总占地面积约9万平方米,拟建成1239个停车位。”该负责人表示,项目计划在今年年底前开工建设。

老城区停车难问题 将得到一定程度的缓解

在停车场选址方面有何遵循?该负责人告诉记者,在现有合肥市机动车公共停车场布局的基础上,对庐阳区特别是老城区等人流量、车流量较大的核心区域停车场布局和用地规划进行优化调整,并制定分步实施且切实可行的建设方案。同时,还充分

考虑规划的长效性和前瞻性,以适应全区经济社会持续发展所带来的车辆快速增长的发展趋势。

“比如,青少年活动中心停车场(原46中)、原光明影都停车场均位于三孝口地区,这里今后将是轨道交通枢纽,又毗邻女人街和城隍庙,停车场显得尤为重要。淮河路停车场、省立医院停车场等位于商业繁华、人流较大的市中心区域,这些停车场的建设无疑将在庐阳中央商务区建设方面发挥积极作用。”该负责人表示,通过这一个个体项目的建设和下一步在停车场经营方面的严格监管,庐阳区将加快形成布局合理、方式灵活、管理规范、组织有序、绿色高效的停车体系。“届时,市民来老城区购物、办事等,其停车难问题将得到一定程度的缓解。”

