

在刚刚过去的“十一”长假中,美国著名的地面装备生产商通用动力公司在年度的“美国陆军论坛”上推出了一种新的轻型坦克,引起了外界的广泛关注。美国军队的坦克一直是厚重著称,为什么这次却推出了一种轻型坦克。去年俄罗斯在阅兵式上曝光了自己的阿玛塔主战坦克,而中国也有一种轻型坦克照片出现在网络上。那么这次美国推出这种坦克,是对中俄坦克新发展的一种回应吗?

■ 据《北京晚报》



美国新轻型坦克：“格列芬”



中国新轻型坦克实力强悍



苏联T-26坦克



美国M551轻型坦克

## 世界经典轻型坦克一览

**美国M551轻型坦克:** M551坦克又叫谢里登坦克,车体由铝板焊接而成,炮塔用钢制装甲,发动机最大功率300马力。指挥塔内装有10具观察镜,可向任何方向进行观察。谢里登坦克的另一特点是具有很强的火力突击能力,炮塔上装有1门152毫米火炮,这是当时世界上口径最大的坦克炮。它的炮管比较短,只有2.9米。短而粗的炮管有着特殊的功能,它不但可以发射各种炮弹,而且可以发射一种反坦克导弹。1967年M551加入美军用于装甲侦察营和空降兵,后来还参加越战但表现一般。

**日本九五式轻型坦克:** 由三菱重工于1934年生产,是日本轻型坦克中品质、性能最好的一款。九五式轻型坦克主要任务是支援步兵并伴随车辆快速前进,可以快速攻下敌人的据点。九五式轻型坦克的装甲厚度为6毫米到12毫米。然而在太平洋战场,美军坦克能在任何距离贯穿九五式轻型坦克,甚至有日本战车兵自嘲九五式坦克的装甲是用厚纸板黏成的。

**苏联T-26坦克:** 是苏联于1931年在英国维克斯六吨坦克基础上研发的轻型坦克,被认为是当时最成功的坦克之一,可靠性高、维护简单,一共生产超过11000辆,直到上世纪50年代芬兰还使用这种坦克。T-26坦克在西班牙内战、诺门罕战役与苏芬冬季战争中均扮演极为重要的角色。在德军“二战”入侵苏联的时候,T-26坦克仍然是苏军装备数量最多的坦克。苏联在1945年进军中国东北的时候,也使用过这种坦克。民国国民政府在上世纪30年代也进口过苏联T-26坦克,并参加抗日中的兰封战役、昆仑关战役等多次作战。

**中国62式轻型坦克:** 是中国自行设计研制的第一代轻型坦克,自1963年正式装备中国人民解放军,主要用于中国南方丘陵山地水网稻田地区的地区,具有良好的机动性能、一定的火力和防护能力。解放军部队装备800辆左右,也曾大量出口。至1982年62式坦克停产时共制造了约1560辆。

**美国M8装甲火炮系统:** 原本用于取代M551谢里登轻型坦克。20世纪80年代,美国军队开始寻求一种可以替代M551轻型坦克的装备,“装甲火炮系统(AGS)”项目的竞争开始。在1992年,联合防务的车型被选中。M8装甲火炮系统由铝合金焊接而成,具有独特的模块化装甲系统,可以根据需要配备在车辆上。基本型M8系统可以由C-130运输机部署,重装甲的M8系统可以通过C-5“银河”战略运输机(可运输五辆)或C-17“环球霸王III”运输机(可运输三辆)运载。但M8项目最终被取消,制造商曾经试图寻求海外客户,但没有成功。

# 为了应对中俄 还没装备就落后 美国罕见推出轻型坦克

## 成功概率 美国轻型坦克能成功吗?

和美军核动力航母、隐形战机不同,“格列芬”的出现是美军在别国研发新型装备的压力下生产的。那么这个项目能成功吗?

从美军的角度来看,且不说现有的“格列芬”并没有显示出明显的优势,即便是将来美军要装备的型号有所改进,也并不具备压倒的性能。而且美军装备研发的最大弊端在于性能要求极为苛刻,重量要轻、火力要强、防护要高、要适应世界范围作战,这符合了美军进攻作战的模式,但研发难度太大,造价太高,这在美军削减军费的背景下很难实现,更何况美国陆军对于海空军在军费上本来就不占优势。

但是从美国的角度来看,这个项目的市场前景非常不错。因为世界上能够养得起重装甲部队的国家越来越少,机动、灵活、火力强、防护高、造价低的中型、轻型坦克越来越受欢迎。美国“格列芬”项目可能不符合美军的要求,但在国际上却可能大受青睐。通用动力公司就表示,“格列芬”还可以竞争英国军队的直瞄火力支援平台项目。在获悉美国陆军需要轻型装甲平台后,通用动力公司只用了5个月的时间,就把样车拿了出来。这是因为美国在陆军装备研发上的底蕴太过于雄厚,虽然FCS等项目失败了,但大量技术被留存下来,只要从手缝里流出点来,就可以应用在轻型坦克项目上,例如XM360型120毫米坦克炮。

因此从长远来看,美国“格列芬”项目可能会带动国际上轻型、中型坦克市场的重新洗牌。这一趋势是非常值得警惕的。可能有些人认为美军不会在中国附近打地面战,即便有也是重型坦克的对决,但美国新的轻型坦克很可能会对中国出口的40吨至50吨级的主战坦克构成威胁,中国不但要密切跟踪美国轻型坦克项目的发展以提升出口坦克的性能,而且也要适时向国际推出自己的轻型坦克(或者轻型火力平台)来争夺市场。而国际军火市场的占有率,对于军工企业的良性循环健康发展非常重要。如果美国公司一边赚着国外的钱,一边研发改进地面装备,那么中美第四代坦克的竞争,就对中国很不利了。

## 新角登场 轻量级“格列芬”

通用动力公司在“美国陆军论坛”上推出的新轻型坦克,正式的名称是“格列芬技术展示平台”,重量为28吨,美军C-17运输机可以一次装载两辆。

以这个“格列芬技术展示平台”为例,它就是由通用动力公司为英国开发的AJAX装甲侦察车的车体改造而来,使用了全新设计的炮塔。值得一提的是,炮塔上的主炮,是美国陆军当初失败的FCS项目中研发的XM360型120毫米坦克炮。该型主炮被誉为世界上最先进、最轻的炮,比M1主战坦克的主炮重量轻了三分之一。而且该炮当初要装在FCS系统上,具有大仰角攻击8公里至12公里目标的能力,其目的除了坦克炮之外还可代替部分迫击炮和榴弹炮。

在现场,美国厂商展出了多种可用于XM360型坦克炮使用的杀伤榴弹和脱壳穿甲弹。更令人惊奇的是,通用动力公司还声称,该炮塔可以兼容105毫米坦克炮,甚至可以发射炮射导弹,尽管现在美国军队并没有这种武器。主炮旁边还装有一挺5.56毫米或7.62毫米的同轴机枪。

通用动力公司在会上声称“格列芬”装有世界先进水平的火控系统,但从现在的炮塔外观来看有点“言过其实”。因为看不到独立的车长瞄准镜,而只有一具类似于M1主战坦克炮长瞄准镜的装置。“格列芬”仍然没有装备自动装弹机,采取的是4人车组,其中1人为装弹手。

在动力上,该车应该使用的是MTU的柴油发动机,使用了复合材料制作的履带。而且该车的履带都被橡胶板覆盖,这样能减少尘土和噪音,进而降低可见光和红外特征,降低被发现概率。该车整体为钢铝材料制成,外表包敷了玻璃纤维复合材料,来获得更好的隐身效果。

## 尴尬境地 还没装备就落后

很明显,“格列芬”是一种轻量化、可快速机动部署的坦克。不过通用动力不认为这是一种轻型坦克,而是一种在战场上可以支援轻型步兵作战的机动火力平台系统。

早在2016年初,美国陆军就向国内制造商宣布,将开发MPF系统,即机动防护火力平台。美军要求这种平台要足够轻,能够伴随步兵作战,能够深入丛林和城市狭窄街道,能够通过发展中国家的简易桥梁,能够防御12.7毫米重机枪等重火力攻击,还要能够攻击混凝土堡垒甚至敌军的重型坦克。

虽然美国陆军从上世纪70年代末大规模退役最后一种轻型坦克——谢里登坦克,开始全面重装甲化,但对轻型装甲主战平台的需求一直存在。特别是从1996年开始,美国陆军相继开始了4次研发轻型装甲主战平台的努力。但前三次:M8装甲火炮系统、FCS系统、斯特赖克机动火炮系统,不是项目被砍就是部队使用效果差。美军希望这第四次MPF系统能够成功。

更重要的是,美军这次提出研发MPF系统,就是为了应对俄罗斯的库尔干人-25装甲车和中国的新型轻型坦克。

库尔干人-25装甲车是俄军在2015年莫斯科胜利日阅兵的预演中亮相的多用途履带载具平台,俄军将在该平台上加装120毫米火炮。而中国的新轻型坦克则实力更为强悍,不但装有具备强大穿甲能力的105毫米主炮,而且还装备有先进的火控设备和观瞄设备,炮长瞄准镜、车长周视镜等也应有尽有,这使得中国新轻型坦克拥有了极强的“先敌发现、先敌开火、先敌命中、先敌摧毁”能力。

相比中国的新轻型坦克,现在还在技术演示状态的“格列芬”还没有装备专门的车长周视镜,在火控设备上就稍逊一筹;另外在火力上,中国还有美军目前没有的炮射导弹。可以说“格列芬”陷入了还没装备就落后的尴尬境地。