

全省交通运输面貌发生新的历史性变化

公交车线路总长5年翻了一番多

省第九次党代会以来,全省交通运输面貌发生了新的历史性变化,取得一系列令人鼓舞的显著成就。记者从省交通运输部门获悉,过去五年全省共完成交通建设投资2902亿元,相当于“十五”和“十一五”10年投资总和的1.6倍。

■记者 祝亮

公交车线路总长5年翻了一番多

截至去年底,全省高速公路通车总里程4246公里、一级公路3166公里,分别比五年前增加1317公里、2667公里。改造加固农村公路危桥5502座、升级改造县乡公路11836公里、建设通村公路11640公里。

全省公路水路运输共完成客运量89.1亿人次、客运周转量5637.5亿人次、货运量176.4亿吨、货运周转量52299.6亿吨公里。港口、集装箱年设计通过能力达5亿吨、119万标箱。城乡客运基本公共服务均等化水平稳步提升,全省公交车达1.85万台,公交线路总长2.72万公里,分别比五年前增长56%和122%。符合条件的行政村班车通达率达到98.7%。5家货运企业

被列入国家公路甩挂运输试点工程。营运船舶2.88万艘,总载重达4214万吨、平均吨位1463吨,较五年前翻了一番,运力规模位居全国第1位。

ETC车道全覆盖,实现与全国联网

在科技创新能力提升方面,我省获得国家及省部级科学技术奖励166项、专利226项,发布省地方标准72项。“悬索桥根式锚碇新技术”、“马鞍山长江公路大桥施工安全控制与管理技术”等一批科技成果成功应用,并被列入部科技成果推广目录。微博、微信、移动APP等交通信息服务平台,“12122”、“12328”等便民服务热线先后开通。通过省级交通数据中心、行政执法等信息化重点工程,整合业务应用系统50余个,行业大数据服务平台基本形成。

全省ETC车道覆盖率100%,顺利实现与全国联网。岳武高速安徽段、皖江与巢湖LNG船舶应用被列为部绿色示范项目,合肥入选国家公交都市,智慧绿色交通体系初步建立。

道路万车死亡率从2.91降至1.67

随着“平安交通”创建活动深入开展,全省道路万车死亡率从2.91下降到1.67;水上港口吞吐量每百万吨事故发生率从0.067下降到0.049,安全生产状况进一步改善。制修订《重污染天气应急预案》等10个应急预案,并多次开展演练,应急处置能力显著增强。五年成功救助船舶364余艘次、救助1400余人。

开通了13条国际及地区航线

五年来,我省民航工作取得重大进展。机场建设稳步推进,合肥新桥机场、池州九华山机场、宁国青龙湾通用机场相继投入运营。航线结构持续优化,航线网络覆盖国内外59个大中城市,开通了港澳台、新加坡、泰国、德国等13条国际及地区航线,以及首条全货机航线。

航空运输服务显著提升,建成异地候机楼32个,在皖投入运力的航空公司由“十一五”末的19家增至28家,客货运输年均保持11.5%和12.4%的增速。

党员篇 心系民生,甘当百姓保护神



刘璨帮居民找回被盗的钱财

星报讯(徐连祥 星级记者 刘海泉) 从警9年来,扎根农村2000多个昼夜,牢记全心全意为人民服务的宗旨,百姓点滴事,始终放在心上,展现了新时期公安战线上的年轻党员的风采。他就是枞阳县公安局横埠责任区刑警队副队长刘璨。

今年4月24日,年逾六旬的王某姐家中7900块钱不

翼而飞。接到报警后,刘璨带领刑侦人员立即赶到现场勘查,发现受害人家中门锁均关好,分析熟人作案的可能性比较大。刘璨和队友马不停蹄,从王某姐身边的人着手调查,终于发现一条重要线索:钱财被盗的当天,王某姐外孙女的同学王某曾来到她家里。

经调查,嫌疑人王某到王某姐家时,观察发现王某姐的孙女儿将钥匙放在外面,遂留了心眼,转身偷拿钥匙开门入室实施盗窃。目前,王某已被警方抓获,并追回了赃款。

点滴民生事,处处在心头。去年10月份,枞阳县东北乡镇发生多起盗窃耕牛案,耕牛户老钱找了26天,一直没找到,损失不小。接手案件后,刘璨和他的同事放弃国庆休假,连续耗费4个昼夜摸排侦查,终于将犯罪嫌疑人施某缉拿归案,找回被盗耕牛2头,总涉案金额近3万元。

横埠镇范潭居委会是刘璨“一村一警”的包村联系点,一到村里,他就重点围绕治安防范指导、宣传法律政策、化解矛盾纠纷等方面开展工作,短时间内让这个村的治安状况得到有效改善。一分耕耘一分收获。2015年度,刘璨被省公安厅刑警总队列为全省追逃能手人才库民警,同年被授予“全省杰出人民警察”并记个人二等功一次,并被安庆市公安局授予2015年度“十佳民警”荣誉称号。

同样更需要的是临终前的心理疏导和精神安慰,这些需家人、亲友和社会爱心人士来共同完成。

首家肿瘤“宁养”机构下月开放

在癌症患者晚期,是继续忍受折磨接受治疗,还是选择另一种有尊严舒适的方式?对医生、患者,还是家属,都是两难的选择。“不用接受猛烈的治疗,没有巨大的经济消耗,但能提供专业的手段,控制患者疼痛,能提供科学膳食,组织活动,不仅从医学上,也能从精神上缓解患者的痛苦,让患者在最后时刻,生活的有尊严,有舒适感。”据介绍,这种介于医院与家庭之间的“宁养”机构,被专家一致认为是晚期患者较好选择。我省目前尚未有专业的“宁养”机构,在国内,这方面仍处于探索阶段。

“合肥肿瘤宁养疗护中心将于下月开放,届时可以收治30名患者。”合肥肿瘤宁养疗护中心主任支胜标告诉记者,这是我省首家肿瘤“宁养”机构,患者将在居家的环境中,享受亲人般的陪伴,并由社区医生、社工帮助做生理和心理上的舒缓治疗和安抚等,以便更好地缓解癌患的身心痛楚,让他们较大幅度地实现舒适安宁地走完人生最后一程。

■星级记者 俞宝强

数字安徽

- 五年共完成交通建设投资2902亿元
- 全省高速公路通车总里程4246公里
- 全省一级公路通车总里程3166公里
- 改造加固农村公路危桥5502座
- 升级改造县乡公路11836公里
- 全省建设通村公路11640公里

中央媒体看安徽

节本又增收 农民尝甜头

据《人民日报》9月19日报道 家庭农场主,缺资金,少销路,投入成本高;农业企业,货源不稳,缺乏保障;专业合作社,没有稳定的服务对象。过去,各经营主体单打独斗,往往势单力薄。安徽宿州通过探索现代农业产业联合体,让三者抱团取暖,发挥出1+1+1>3的产业发展优势。

“按每亩地产1000斤小麦算,流转900亩土地就是90万斤小麦,搁在以前,租场地、找地儿烘干,费时费力费钱。”自从加入淮河粮食产业化联合体,宿州市埇桥区家庭农场主何勇再也不用操心生产管理环节,“有地儿晾晒,有地儿存储,还能以每斤低于市场价两分的价格烘干。”淮河粮食产业化联合体负责人李勇介绍,目前联合体由一家龙头企业、13家专业合作社、27个家庭农场组成,龙头企业带动,13家合作社为纽带,为农场主提供包括收割、灌溉、烘干、存储等全程机械化服务。

在一系列服务下,农场主何勇尝到了节本增收的甜头:联合体统一低价订购种子、肥料、农药,指导科学耕种、打药,平均每年每亩地能节约成本160~200元,同时按每年每亩地产1000斤小麦、1000斤玉米算,联合体以每斤高于市场价1毛的价格收购,每亩地能增收200元左右,一年一亩地能多增收400~500元。

此外,在贷款难、融资难的情况下,龙头企业还出面担保,为家庭农场提供资金支持。

省城每年约1.2万人死于癌症

如何让癌患有尊严地离去? 首家“宁养”机构下月开放

癌症末期,最缺的是临终关怀,如何让癌患有尊严地人生谢幕?记者获悉,合肥每年约有1.2万人死于癌症,而超过6成患者晚期都伴有疼痛。下月,我省首家“宁养”机构将开放,让癌症末期患者在居家环境中,享受亲人般的陪伴,并由医生帮助做心理上的舒缓治疗、照顾和安抚等,缓解痛楚,平静安详、有尊严地走完人生旅途。

癌症末期,最缺的是临终关怀

随着人口老龄化以及环境的恶化,肿瘤发病率持续上升。据安徽省肿瘤学会主委、安医大二附院副院长、肿瘤科主任陈振东介绍,1976年我国的肿瘤死亡率为76.96/10万,而到了2013年则上升到了148.81/10万,37年的时间里翻了一番。肿瘤发病率随人群年龄逐渐上升,特别是50岁以上随年龄增加而大幅上升,而肿瘤死亡率随人群年龄逐渐上升,特别是60岁以上随年龄增加而大幅上升。据不完全统计,合肥每年约有1.2万人死于癌症,而绝大部分患者是在医院病床上离世的。

“癌症患者到了末期,最缺的是临终关怀。”陈振东告诉记者,很多家属以为给患者找最好的医院,交给医生就能帮助解决问题,事实并非如此。据悉,癌症到了终末期,至少有64%的患者伴有不同程度的疼痛需要用药缓解,但