



□汪婷婷 记者 沈娟娟/文 周诚/图

地铁票价公布了两套方案，让市民比较关心的是，这个票价是如何计算出来的？到底多少人会选择地铁这种交通方式？运营成本又是多少？昨日，合肥市物价局公布了听证报告和成本监审结论。

地铁票价最终确定约在一个月后 市内学生有望半价乘地铁

建地铁花了多少钱？ 七成投资都靠银行贷款

都说轨道交通资金投入大、运营成本高，市场星报、安徽财经网记者打探了下。

合肥地铁1号线一期工程平均造价为64828万元/正线公里，二期工程平均造价65721万元/正线公里。

记者了解到，这部分资金大多数都是利用银行贷款的，一期工程项目总投资为87.47亿元，银行贷款约占总投资的70%；二期工程项目总投资为77.49亿元，也占总投资的70%。

地铁运营成本究竟多少？ 单位人次运营成本7.39元

据悉，影响成本的重要因素主要有有人力成本、动力能耗和维护修理费。

经审核测算，合肥城市轨道交通(地铁)1号线2017年运营总成本为122878.82万元，单位人次完全成本为29.07元/人次，单位人次运营成本为7.39元/人次，人次公里运营成本为1.05元/人次公里。

记者了解到，1号线平均每公里约有60人保证运营。

合肥人能不能坐得起地铁？ 收入中等，有能力承受

据悉，2015年，合肥市城镇居民人均可支配收入31989元。

“在已开通轨道交通的城市中，低于北京、上海、广州、深圳、南京、杭州和长沙，略高于天津、武汉、西安、成都、南昌，而高于重庆、郑州等城市。”合肥市物价局服务价格处处长张卫东介绍，合肥居民收入处于中等水平，对轨道交通票价水平具有一定的经济承受能力。

每天客流量有多少？ 初期将达10.35万人次/日

根据东南大学建筑设计研究院有限公司出具的《合肥市轨道交通1号线一、二期工程开通初期客流预

测》报告中数据：2017年(分2号线开通前后)、2018年、2019年轨道交通1号线日均客流量分别为10.35万人次(2号线开通前)、15.12万人次(2号线开通后)、19.81万人次、25.55万人次。

为什么不是按站点收费？ 合肥1、2号线每站距离不等

“国内大部分地铁城市采用里程计程票价制度，合肥地铁1、2号线各车站站间距不均匀，最大站距2.88公里，最小站距只有0.7公里。”张卫东解释，采用里程计程票价更合理也更公平。

票价算不算高？ 远低于运营成本

从公布的方案来看，合肥地铁票价高不高？张卫东说，实际上，这个票价远低于运营成本和平均乘距的成本。

按单位人次公里直接运营成本为1.05元计算，方案一乘坐4公里成本4.20元，方案票价为2元；乘坐10公里成本10.50元，方案票价为3元；乘坐18公里成本18.90元，方案票价为4元……方案二乘坐6公里成本6.30元，方案票价为2元；乘坐12公里成本12.60元，方案票价为3元；乘坐19公里成本19.95元，方案票价为4元。

2017年、2018年、2019年平均乘距分别为7.03公里、7.05公里、7.09公里，按单位人次公里运营成本为1.05元、0.67元、0.56元计算，三年平均乘距成本为7.38元、4.72元、3.97元，而方案一、二在平均乘距区内，票价均为3元。

市民大约能坐多远？ 85%客流小于12公里

据测算，2017年、2018年、2019年日平均乘距分别为7.03公里、7.05公里、7.09公里，其中约85%的客流运乘小于12公里，约55%的客流乘距小于6公里，4-6公里乘距的客流量最大，达到22%左右，平均乘距呈递增趋势。

两套方案分析

方案一

起步价2元可乘4公里；乘坐4公里以上，10公里以内的乘客，需支付3元；乘坐10公里以上，18公里以内的乘客，需支付4元；乘坐18公里以上，28公里以内的乘客，需支付5元；乘坐28公里以上的乘客，每增加10公里，加收1元。

方案二

起步价2元可乘6公里；乘坐6公里以上，12公里以内的乘客，需支付3元；乘坐12公里以上，19公里以内的乘客，需支付4元；乘坐19公里以上，27公里以内的乘客，需支付5元；乘坐27公里以上的乘客，每增加9公里，加收1元。

分析

方案一起步计价里程较短，起步公里里程目前全国仅有北京、上海、杭州等经济水平较高的城市才能达到，有利于增加企业收入，弥补运营成本，但市民出行支出会增加。

方案二起步计价里程较长，基本保证2元能覆盖相对多数乘客的出行，同时会吸引客流量的增加，既考虑了乘客的经济利益又能促进企业长远发展。

票价优惠政策

通乘客乘坐地铁，使用通用储值卡，可享受单程票票价9.5折优惠。

伤残军人、残疾人(盲人、二级以上聋哑人、三级以上肢体残疾人、农村五保供养的残疾人及六十周岁以上残疾人)、现役军人凭有效证件办理免费乘车卡后免费乘车。

70周岁以上老年人凭有效证件办理优惠卡后在工作日高峰时段(7:00-9:00, 17:00-19:00)享受半价优惠，其余时间免费乘车。

一名成年乘客可免费带一名身高不足1.3米的儿童乘车；超过一名的，按超过人数购票。

合肥市内中小学生及职高、初中专、技校学生以及低保人群凭相关证件办理优惠卡后乘坐轨道交通享受半价优惠。

鼓励合肥轨道交通(地铁)公司在政府规定的票价优惠基础上，制定灵活多样的其他优惠措施；轨道交通(地铁)与公交换乘优惠待条件成熟时，适时推行。

提醒

合肥地铁票价方案不是“二选一”

听证会结束后，合肥市物价局副局长唐立新透露，根据听证会意见建议，15日内将形成听证报告，经过优化形成新方案，提交给合肥市政府决策，预计一两个月内将公布最终的地铁票价方案。

为了提高政府价格决策的科学性，合肥市地铁票价制定不仅将召开听证会，物价局还专门设置征集意见和建议邮箱：hfwj@126.com；电话(传真)：

63755781、63755782，社会各界可以通过以上方式提交《合肥市轨道交通(地铁)票价制定听证方案》的意见和建议。

1号线三期工程10月开建

据介绍，地铁1号线三期工程目前可研已完成评审，正报省发改委审批中，预计2016年10月开工建设。

1号线三期工程从天水路站至合肥站(不含)，线路长度约为4.54km，拟设车站3座，总投资360795万元。