

治理血小板,煮粥花生衣。

# 现代愚公:三十载修路不了情

星报讯(张成习 记者 志强) 大雨刚过,83岁的梁家赞骑着他的破三轮车带着锤子、锹、镐来到村头一处积水的道路上,先刨沟放水,接着铲路边的石子把坑洼处填平。

## 80年代开始义务修路

梁家赞是泗县黄圩镇卢圩村村民。虽然他没有文化,但正是这样一位普通的农民却做出了不平凡的事迹,他几十年如一日,从上世纪80年代开始义务修路、补路、养路至今。据统计,近30年来,他种地、卖树自费3万多元修路、补路、养路累计总长达500公里。

上世纪80年代的黄圩镇基础设施老化、陈旧,特别是一些生产路、乡村路,年久失修、坑坑洼洼,严重阻碍了人们出行和当地经济的发展,每到雨季,水会把路面冲得“体无完肤”,给行人带来了不便。

为了将路面修补得平整,老梁自费购买了锤子、锹、镐等工具,还买了沙子、水泥、砖头等材料,为了节约成本,起初他用平板车四处捡拾废砖、石料,发现谁

家装修房子剩下石子,便在征得主人的同意后,一点点运到自己家门口,集中后填到毁坏道路的坑洼处。

“路平了,大家走路、开车都方便了。”邻居梁修云这样告诉记者。

他侄子梁修臣说:“大爷家原来老房子地基有一米多高,为了修路,现在都被刨平了。”

## 邻村不平路照样修

开始儿女们都劝他别干了,但老头儿太倔,谁的话都不听。后来看劝不了了,儿子有时也帮着干。

刚开始,他只是利用农闲时修本村的路,后来,逐步将修路战线拉长,不仅修本村的,还修邻村的,再到后来,不仅农闲时修,见路不平就立即修。为了更多地修路,他不怕苦、不怕累,一干就是几个钟头,20多年来,在周边村庄特殊路段经常看到他忙碌的身影。

俗话说,做一件好事容易,做一辈子好事难。现在老梁并没有停止他修路的步伐,而且还精神矍铄地说,我要活到老,修路到老。

## “孤儿夫妻”携手抗癌半世纪

□卫宏滨 黄春荣 记者 沈娟娟 文/图

因为两人都是孤儿,所以他们惺惺相惜地走到了一起,尽管生活过得艰辛,尽管患过癌症,但他们已携手走过了半个世纪。

在合肥经开区临湖社区,一对年近古稀的夫妻远近闻名,因为他们是一对“孤儿夫妻”。



夫妻两人爱“打年将”

## 相同遭遇让两颗心系

“我和他之前就认识,但后来是在公社农场正式走到一起的。”王益敏今年已经70岁,但回想起跟老伴在一起的过程,还是觉得很甜蜜。

王益敏的父母、弟弟、妹妹都不幸去世,而老伴胡先友在还没有记事的时候,母亲便早早离开了人世,没过几年,父亲也因病去世,相同的遭遇让两人很快走到了一起。

可不幸并没有因此远离这个家庭。2003年,胡先友不幸患上了胃癌,为了不给予子女增加负担,他拒绝一切治疗,想要听天由命,“可孩子们根本不同意,他们七拼八凑,东挪西借,还是让我做了手术。”

好在,手术很成功,胡先友的性命保住了。

## 组织起百人“打年将”队

尽管手术成功,但胡先友的身体还是不算太好,王益敏也患有多种慢性疾病。

2013年,王益敏看到一个朋友在“打年将”,就是一根竹竿串上铜钱,再用彩色的胶带和丝绸装饰好,两头系上铃铛,用这样的竹竿分别敲打颈椎、腰部、腿部的穴位,“我一看,用这个锻炼锻炼也挺好的。”

自那之后,王益敏除了照顾胡先友外,就是到处去学打年将,包括学习如何制作“年将”,回来再教给周围的人。

一开始,只有2、3个人跟着他们打,如今,这支队伍最高峰时已经达到100多人,每天吃晚饭,附近商场的门口就是他们的“健身场”。

“虽然日子过得清贫,但我们也得笑着过。”

# 百岁“老小孩”最爱玩“玩具”

□ 陈红 记者 沈娟娟 文/图

当市场星报、安徽财经网记者敲开贾德芳的家门时,老太太正坐在椅子上,捧着一本书认真地看,走近一瞧,原来是《中国孩子的十万个为什么》。

“她其实不识字,但喜欢看里面花花绿绿的图片,就像个小孩一样,有时候还拿重孙子的玩具玩。”一旁的儿媳贾苏凤说。

## 不太喜欢活动

贾德芳住在合肥市望湖街道王卫社区,到明年2月,她就100周岁了。

“奶奶,您身体还好吗?”听见记者的问候,贾德芳看了半天,也没认出记者是谁。

“我认不出你是谁,我都100岁了。”虽然不认识记者,但贾德芳还是善意地跟记者解释。

贾苏凤说,婆婆除了眼睛和耳朵不太好外,身体还算硬朗,“一天三顿的饭量跟我差不多,平时也不出门,就在家走走,走累了或者坐久了,自己就回房间睡觉。”

从吃饭到睡觉,从洗衣到做饭,贾德芳的日常起居都是儿媳在照顾,而且一照顾就是40年。

跟其他的百岁老人不一样,贾德芳不太爱动,活动范围基本上就在家,有时候在家觉得无聊了,还会把重孙子的书拿来看,“重孙子的玩具,老人家也觉得稀奇,经常拿来玩玩,我们都说她是老小孩。”

## “五世同堂”的大家庭

贾苏凤是贾德芳的儿媳,现在在她的家里住着



贾德芳老人在看书

7口人,包括贾苏凤的丈夫、儿子媳妇,还有两个孙子。

“我嫁过来40年了,我媳妇嫁进我们家也9年了,从来没有红过脸也没有顶过嘴。”贾苏凤说,这个大家庭的氛围很和谐,一家人其乐融融。即使遇到看不过去的事情,也都会直接说,谁都不会往心里去。

记者了解到,贾德芳目前已经算是五世同堂了,虽然平时各忙各的,但每到大年初一,孩子们都会齐聚一堂。

“年前,我们买的菜基本上把两个冰箱都塞满了,家里的人5、6桌都坐不下。”贾苏凤说,每年过年,是婆婆最开心的时候,因为可以见到很多孙子、重孙子……

# 新一代东风标致308,得中级车得天下

汽车圈流行的一句话:得中级车者得天下!市场上大多数品牌,都绕不开这个级别界限。不管是受众人群,还是产销地位,中级轿车的热搜指数一直年年攀升,中级轿车市场份额也是逐年增加,自然深受各厂家的重视。倒退几年谈中级轿车,人们无非是拿尺寸、轴距这些硬指标来说事儿。如今时代不同,中级轿车这个概念节点,更多的划分是年轻时尚派,但凡有点老态龙钟,就必会被PASS!

今天我们要谈的便是即将引领中级车新格局的新一代东风标致308!最早在今年北京车展上惊艳众人的画面一瞥,不止于漂亮、运动、时尚,更有一种未来提前到来的视觉冲击感,法系浪漫的线条气息让人倾倒又神往。

天马行空般座舱质感和驾驭互联+时代下的新一代东风标致308中级车型,让我们一起来看看它给我们更年轻话的受众群体怎样的感受。

## 动感造型

新一代东风标致308的动感造型和LED

理念恰恰把握住了80、90后对时尚认知的消费理念。外观风格更趋向于轿跑化,细节处理也更加犀利和细腻。灵感来自黑白方格旗的点阵式进气格栅,采用横拉式排序,视觉效果精致感十足。

新一代东风标致308的经典狮爪式LED尾灯与立体感更强的车标融为一体,档次感得以凸显。设计手法也更立体化、整体化和未来化,在夜间行车辨识度极高,更加凸显了新一代308的独具魅力与风采。尾灯采用黑色底衬贯通于LOGO未来感十足!据说这一“黑钻式横贯尾部”,是为了向标致205等经典老车致敬。全新车型把运动和时尚的完美匹配演绎的淋漓尽致,这和具备同样心理诉求的80、90后购车心态完美呼应,想你所想正是它的意义所在!

## 质感座舱

中国人的生活质量随着多元化社会发展的迅速崛起,也已悄然巨变,越来越多的年轻人对质感生活的诉求呼声越来越高,不管是环

境、工作、生活,还是自己的车子亦是如此。

新一代东风标致308的座舱采用5.8度倾斜中控设计,环抱立体操控。拥有碳纤维纹理面的镀铬包边仪表盘十分精致,运动风造型座椅,更加符合人体工程学设计,与背部曲线完美贴合。座舱风格大幅度提升了驾乘感受,更加迎合了年轻人高频率的出行刚需。

## 驭感科技

年轻化的中级轿车市场更加讲究智能科技,驾驶感受和节能环保。标致的动力调教总能给人惊喜,新一代东风标致308搭配三款动力系统。1.2thp、1.6thp、1.6cvvt发动机。其中1.2t这款发动机的最大扭矩、功率调教已经超过了市场上同级别很多1.4t车型,大有赶超自吸2.0的直观感受,且百公里油耗低至5.1L,优势明显。搭配在新一代东风标致308身上,使得驾驶的平顺性和耐久度及低噪音水平,都已把控的游刃有余。

同时三款发动机均配备自动启停技术,在日常生活中,堵车,塞车中电脑可以自动控制



停止汽缸运转,达到减少油耗节能环保的目的。这种技术在很多中级车已经普及开来,但多数汽车的二次启动抖动会明显,甚至还有车友提出“多次频繁打火”有毁发动机之嫌。这个大可不必担心,标致这款发动机的启停技术经历了30万次启动考验,给你足够信心!当整车需要再启动时,起动机快速启动发动机顺时衔接,驾驶者和乘坐者几乎不会感觉到这一系列动作。舒适感受完全不受影响。另外蓄电池具备电量回收功能(同奥迪、宝马)和电量自评估功能,不太了解车的年轻人不再担心电瓶没电,半路抛锚的尴尬场面。