

多项民生工程推出 件件关乎你我生活

3条道路大修 4座天桥升级

星报讯(王敏 陈三虎 星级记者 俞宝强) 8月5日,市场星报、安徽财经网记者从蜀山区住建局市政管理处获悉,近期该区将对辖区部分道路、桥梁及路灯照明设施,启动市政设施大修工程。相关负责人介绍,圣泉路桥、琥珀桥等4座桥梁还将改造提升。

淠河路等3条道路下月大修

本次蜀山区市政设施大修工程总投资2593万元,包含道路、桥梁、照明等设施。其中,道路工程主要为三条道路:淠河路(潜山路-青阳路)、环城西路(长江西路-金寨路)、水湖路(长江西路-碧雨花园),共计将维修沥青路面11000㎡,浇筑砼路面2900㎡,更换人行道18200㎡、侧石7850m等。

据悉,这三条道路中淠河路的“病情”较为突出,由于地铁三号线的施工,淠河路的人流车流量较以往大了许多,导致路面出现不同程度损坏。再加之沿线有较多的住宅小区和商户,淠河路的出行条件一直是“压力山大”。该负责人说,淠河路将在9月份启动5年来的首次大修,对潜山路至青阳路段两侧的人行道进行翻新,对车行道上大约1800㎡的破损路面进行围挡施工。该负责人告诉记者,路面施工只对维修区域进行封闭围挡,

可能会导致该路段出现通行不畅,还请附近市民谅解。预计该段道路大修将在11月份完成。

琥珀桥等4座桥梁提档升级

据介绍,在此次大修工程中,蜀山区还将对圣泉路桥、长丰路桥、琥珀桥、安医人行天桥等四座桥梁进行桥梁提升打造,建设内容为桥面铺装更换5050㎡,更换护栏500米,增加235盏柱头灯、新增绿化500㎡等。

具体而言,琥珀桥针对机非隔离带,栏杆结合桥梁灯饰进行提升;圣泉路桥把此前铺装的桥面改为与原桥青石护栏相呼应的青石板材,同时对青石护栏进行修复,再结合灯饰提升打造精品;长丰路桥则是更换原桥青石栏杆和铺装,同时对桥梁立面进行美容;安医人行天桥则是对桥面铺装进行更换。同时,还将对琥珀桥、圣泉路桥两侧加装led灯带和led射灯,其中圣泉路桥以黄色光源为主,琥珀桥则采用多彩灯带。

此外,该区还将对包括史河路人行天桥、长岗路人行天桥、南岗人行天桥等在内的3座天桥桥面铺装进行更换。目前,现在各个项目均已挂网招标,全部维修改造项目9月份启动,预计在11月底基本完成。

六所学校新学期将投用

星报讯(宋磊 王裴 记者 于彩丽) 为适应滨湖区快速建设与发展需要,解决区域适龄儿童入学入园难和就近入学难的问题,去年,9月4所小学和2所初中在滨湖区集中开工。市场星报、安徽财经网记者8月5日从合肥市重点局获悉,截至目前,六所学校装饰装修已完成90%,今年秋季新学期开学将投入使用。

这六所学校分别是:

四川路中学(暂定名):位于四川路与贵阳路交叉口,占地约75亩,总建筑面积约3.95万平方米,学校规模60班。

嘉陵江路中学(暂定名):位于湖南路与嘉陵江路交叉口,占地约90亩,总建筑面积约5.78万平方

米,学校规模72班。

贵阳路小学(暂定名):位于四川路与贵阳路交叉口,占地约63亩,总建筑面积约3.1万平方米,学校规模72班。

金斗路小学(暂定名):位于杭州路与金斗路交叉口,占地约43亩,总建筑面积约2.76万平方米,学校规模60班。

万慈小学(暂定名):位于湖南路与贵阳路交叉口,占地约56亩,总建筑面积约3.79万平方米,学校规模72班。

洞庭湖路小学(暂定名):位于华山路与洞庭湖路交口,占地约56亩,总建筑面积约3.34万平方米,学校规模72班。

安拖东村棚户区进入正式施工阶段



星报讯(本报记者文/图) 昨日,依据合肥市瑶海区人民法院(2016)皖0102行审1号行政裁定书裁定,瑶海区依法对安拖东村棚户区改造项目内一处房屋进行了强制执行:收回房屋并移交瑶海区房屋征收办公室进行拆除,而这也意味着安拖东村棚户区改造进入正式

施工阶段,925户居民将圆安居梦。

“原来这里环境很差,墙皮成块往下掉,原来还有碰到电线着火的情况。”曾经居住在安拖东村1栋的王大姐说。而按照相关安排,安拖东村将正式进入施工阶段,预计10月正式动工,2019年前后竣工。

玉兰大道改造计划10月完工

星报讯(徐启玖 王裴 记者 于彩丽) 市场星报、安徽财经网记者从肥西县重点局获悉,肥西桃花镇境内的玉兰大道工程目前正在进行路床和水稳施工,计划今年10月主路面放行通车。届时改造后的玉兰大道将与明珠大道无缝衔接,市民往来肥西县与合肥市区将更畅通。

据介绍,玉兰大道改造工程是对现状道路进行提档升级,其中起点黄岗路至汤口路段,在保留现状或局部修补时,在现状水泥混凝土路面结构的基础上加厚沥青,并对包括非机动车道、人行道及绿化带等依实际情况进行改良。而汤口路至终点明珠大道路段,因路面破损严重,除部分管线保留外,该段将全部按新建道路设计。本次改造道路全长4234.99米,沿线共有10条现状道路与玉兰大道相交,从南往北依次为黄岗路、桥湾路、

汤口路、长古路、繁华大道、凌云路、宁西路、铭传路、香蒲路以及明珠大道。道路交叉口皆为平交。

为减小偏差和合理利用现状管线,此次改造按照现状道路实际中线实施。“由于原先的路灯老化,并且标准也不统一,为了保证道路路灯的一致性,本次改造将对本条道路路灯进行全面整改,而交通标志标线以及监控设计按照合肥市最新规范进行重新设计。”肥西县重点局项目负责人张翔介绍说。

另外,此次设计还将对玉兰大道原先的绿化进行重新设计,使绿化量提升,档次提高,实现与合肥市市区等高或超高对接。改造后,两侧绿化带为10~15米,总控制宽度75米。改造后,道路等级为城市主干道,双向六车道,道路红线宽度为45米,设计速度为60公里/小时,路面设计标准轴载为BZZ-100,桥梁设计荷载为城-A级。

90后喜欢挑战性工作

星报讯(黄鑫印 记者 沈娟娟) 70、80后成为公司的主力,90后逐渐走上工作岗位,什么原因能使他们跳槽?他们又喜欢什么样的工作环境?日前,合肥经开区企业人力资源流动问题诊断与对策研究项目正式启动。

“特别是技术研发类人才、管理类人才流动较为频繁,流失率仍处于较高水平。”合肥经开区人事劳动局局长刘干说,将委托安徽大学商

学院于今年下半年开展“合肥经济技术开发区企业人力资源流动问题诊断与对策研究”项目研究。

安徽大学商学院党委书记杜鹏程在接受记者采访时说,随着90后踏上工作岗位,他们更喜欢富有挑战性的工作,希望获得更多的发展机会和更高的薪酬待遇,所以流动性更强,流失率更高,“我们将研究有效的激励制度,针对不同群体给出相应的对策。”

“缴公积金可抵个人所得税”纯属误读

合肥职工缴存超标准部分须缴个税

星报讯(记者 任金如) “合肥人缴公积金可抵个人所得税”纯属个别媒体误读,合肥职工缴存公积金在本人上一年度月均工资的12%以内,最高缴存额在2075.52元/月以内,所缴公积金金额可以在个人应纳税所得额中扣除,超出以上两个标准部分应并入个人当期的工资、薪金收入,计征个人所得税,这是市场星

报、安徽财经网记者昨日从合肥市地方税务局获得的消息。

针对个别媒体的错误解读,合肥市地方税务局工作人员昨日强调,我国职工按国家规定实际缴存的住房公积金允许在个人应纳税所得额中扣除,但不是直接抵扣税额,只是税前扣除应纳税所得额,这个政策不是新政策,只是老政策延续执行。