



货运装卸队的队员头顶烈日装卸行李货物

脚踩 75°C 地面 每人每天搬运 4 吨货物

——聚焦烈日下的东航安徽分公司装卸队

星报讯(杨帅 杨嘉玮 徐宁 薛莲 记者 祝亮 黄洋洋 文/图) 8月2日下午13:00,合肥市区已经开始下雨降温,但新桥机场停机坪上仍是烈日当头,地表温度已经接近75°C。身着橙色制服的东航安徽分公司地面服务部货运装卸队的队员们正头顶烈日,动作娴熟地搬运着一波又一波的货物行李。

记者在现场看到,正值正午时分,也是航班起降的高峰期。装卸员们装卸完一架飞机马上赶赴另一架飞机,工作环境完全暴露在烈日下,没有一丝遮挡,汗水顺着他们头、脸肆意流淌,橙色的工作服早已被浸得透湿。“高峰期我们要连续保障18个进出港航班货物装卸任务,第一件行李要在飞机落地后20分钟到达旅客取行李的地方,最后一件行李则不能超过40分钟。”装卸队副队长程建平告诉记者,东航在安徽每天运送货物35吨、行李22吨左右,而每天那么多的重量都是由14个装卸员组成的两个班组完成。烈日高温下,每个装卸员平均负重弯腰作业数百

次,搬运货物近4000公斤。

除了停机坪高温环境以外,记者看到,装卸员还要进入飞机“腹舱”,把运送上飞机的货物和行李码放整齐。对于装卸员来说,货舱温度比室外更高。飞机货舱内,空间狭窄,通风不畅,空气闷热,就像一个大蒸笼,货舱内只有1米多高,里面的装卸员只能弯着腰、半蹲着传送货物。装卸员沈洪波说:“每次进入货舱时,都感觉快被里面的空气闷倒,比起太阳下面扛大包,其实最辛苦的是在里面,在货舱里待着,用不了几分钟全身就都湿透了,喝多少水就能出多少汗。”

行李货物装卸工作看似简单,实则很有技术含量,又需要有极强的工作责任心。行李和货物是“不说话的旅客”,这些“旅客”需要按照放行单,分舱位进行装卸,先装前舱,压住机头,保证机身平衡。卸货时,要先卸后舱,活体动物要安放于后舱供氧舱。如果遇到天气、故障等原因导致的延误、备降,有旅客要求取行李或有活体动物等情况,装卸队需要先卸行李货物,等到航班正常后,再按原样装载。

在采访中,记者获知东航安徽分公司装卸队共有50多名员工,年纪最大的49岁,最小的22岁,有刚进入公司5个多月的年轻人,也有在装卸岗位上干了一千就是20年的老员工。



特种车辆驾驶室内犹如蒸笼



装卸队员们搬运货物



送走一架飞机后,满头大汗地吃饭

招聘幼师

林旭幼教集团因业务发展需要,现定于2016年8月5日(周五)上午9:00,在长江中路百大CBD写字楼10层举办幼师招聘会。

教师要求: 1. 正规幼师毕业证 2. 教师资格证 3. 普通话证书。

届时,请携带相关证件参加面试(边弹边唱、舞蹈、讲小故事等,自备伴奏带)。

手机扫一扫



联系人: 吴老师

林旭官网 林旭微信

联系电话: 0551—62828944

未来3天我省多阵雨或雷雨 最高气温普遍在35°C以下

星报讯(孙毅博 薛莲 记者 祝亮) 记者从气象部门获悉,预计我省3~6日多阵雨或雷雨天气,全省最高气温普遍在35°C以下。安徽省气象局决定自8月2日15时起,解除重大气象灾害(高温)IV级应急响应。

具体来说:

3日:全省阴天有时多云有阵雨或雷雨;其中淮河以南部分地区中到大雨,局部暴雨。

4日:全省阴天有时多云,大部分地区有阵雨或雷雨。

5日:全省多云到阴天,大部分地区有阵雨或雷雨。

今年第4号台风“妮妲”已于2日凌晨3点35分在广东省深圳市大鹏半岛登陆。台风“妮妲”对我省无直接风雨影响。

今年我省现大范围晴热高温 最长连续高温日数达十余天

星报讯(薛莲 记者 祝亮) 记者昨日从省气候中心获悉,7月20日以来我省出现大范围晴热高温天气,总体呈现高温范围广、持续时间长、高温强度高、强度强等特点。受前期降水偏少和近期高温天气影响,我省沿淮淮北旱象露头并逐步发展,其中沿淮中部及淮东北部为中等气象干旱,局地重旱。

据悉,7月20日起沿江江南出现高温天气,随后高温范围不断扩大,至23日,全省普遍出现35°C以上高温,并延续至今。7月23日~8月1日,每天都有60个以上市县日最高气温超过35°C。

最长连续高温日数沿淮及淮河以南超过10天,其中沿江江南中东部在12天以上,有14个市县达13天。青阳和宁国23~31日连续9天最高气温超过38°C,仅次于2013年(13天)和1966年(10天),为1961年有完整气象记录以来第三长。