

合肥地铁1号线一、二期全线试运行

从九联圩至火车站中间不停靠,仅需25分钟
正式试运营以后,平均每站约2分钟



继洞通、轨通、电通、列车上线等关键节点目标陆续实现后,合肥地铁1号线综合联调工作基本完成,8月1日,1号线迎来开通试运营前又一重大节点,正式启动空载试运行工作。记者从合肥市轨道交通公司获悉,当天试运行属于高速试跑,从最南边九联圩站到最北边合肥火车站全线不停靠,仅需25分钟。

□ 李丽媛 记者 于彩丽 文/图

从九联圩至火车站共用时25分钟

1号线一、二期(合肥火车站~九联圩站)北起合肥火车站,南至九联圩,线路全长24.58km,全地下线,设23座车站。8月1日上午11点15分左右,合肥地铁1号线空载试运行第一趟列车从九联圩站始发,开往终点站合肥火车站。全线中间不停靠任何站点,历时25分钟,全程平均速度约58km/h,约11点40分顺利抵达合肥站。

正式试运营平均每站约2分钟

那么正式试运营以后,市民乘坐地铁每站又需要多久呢?市场星报、安徽财经网记者咨询了地铁司机,据其介绍,地铁正式开通之后,每站停靠时间不等,依据客流量而定,“粗略估计平均停靠时间在30秒左右。”

按照每站30秒时间计划,1号线一、二期共23站,中间停靠22次,停靠时间共计约11分钟,加上全线运行不停靠所用的25分钟,至少需要36分钟。当然,这只是理想状态下,实际运营时,到站减速和离线提速会占用一定时间。记者从轨道交通公司相关负责人处证实,正式开通试运营平均每站约2分钟,全线23站,约用时44分钟。

地铁1号线试运行为期3个月

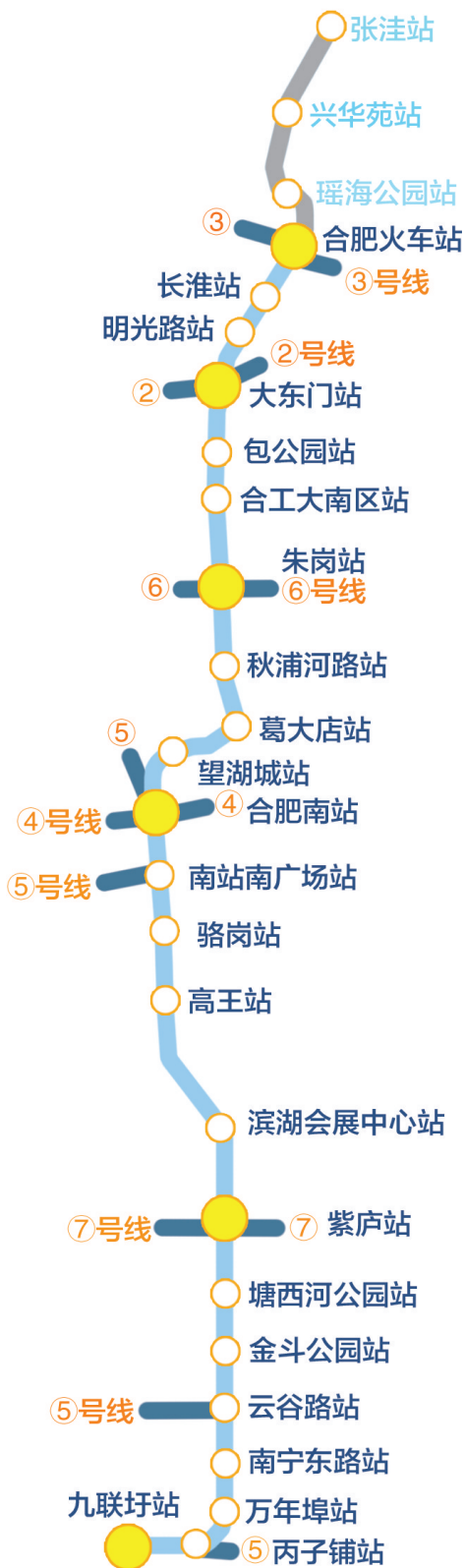
据合肥市轨道交通公司负责人介绍,空载试运行为不载客模拟运营,是1号线在开通试运营前最后一个重要调试阶段,相当于一次“综合性考试”。除了土建工程的基本条件要符合各种标准和要求,整个试运行将按照正式运营的标准和要求来开展,列车车辆和车辆基地、供电系统、通信系统、信号系统、通风与空调系统、消防及给排水系统、火灾自动报警系统、环境与设备监控系统、自动售检票系统、电梯与扶梯、屏蔽门系统等机械设施,都要做到正常安全运行。此外,包括列车司机、调度员、行车值班员、车站客运服务人员、设备维修人员、特种设备作业人员等在内的各专业人员,也都要规范化上岗作业。同时,还要检验并实践运营组织的规章制度、行车组织、客运组织、地面交通衔接、应急与演练等内容,实现设备与设备、人员与设备、人员与人员之间充分磨合,协调运转。

按照相关标准、要求,1号线空载试运行为期3个月,按低、中、高不同密度运行,最后需要按载客运行图满图运行20天,并且达到必备各项指标。试运行结束后,合肥市轨道交通公司将对1号线试运行期间的各项指标进行全面总结,并接受由省交通厅组织进行的对1号线开通试运营基本条件的全面评审。

对市民全面开放需要等到试运营

从8月1日试运行当天的照片来看,列车上并不都是代替乘客的沙袋,部分车厢坐满了乘客。据了解,本次全线试运行为内部模拟,列车内的乘客都是轨道交通公司员工。

那么市民什么时候能乘坐体验呢?“我们打算在空载试运行期间,根据试运行抽出一小部分时间,设立单独的环节,邀请市民来提前感受一下合肥地铁。”该负责人表示,“不过,由于市民体验一般人数不少,轨道交通公司需要在此之前获得一些安全方面的认证后,才能开放给市民进行体验。而对市民全面开放还要等到试运营。”



两条城市轨道交通 可研报告获批

为合肥1号线三期和芜湖2号线一期

星报讯(付佳佳 薛莲 记者 祝亮) 记者从省发改委基础处获悉,近日,省发展改革委批复了合肥市轨道交通1号线三期工程、芜湖市轨道交通2号线一期工程可研报告,标志着两项目前期工程取得重要进展。根据计划,这两条城市轨道交通项目最快都将于今年10月份开工建设。

根据可研批复,合肥市轨道交通1号线三期工程线路起自天水路,向南经物流大道、瑶海公园,至终点合肥火车站,根据计划,该项目最快将于今年10月份开工建设,并于2019年年底建成通车。

芜湖市轨道交通2号线一期工程线路起于北京路站,经弋江北路,下穿芜湖火车站,沿汀苑路、赤铸山路、梦溪路、纬一次路,至终点万春湖路站。根据计划,该项目最快将于今年10月份开工建设,并于2020年年底建成通车。

宣城、黄山G20峰会期间 过境杭州须绕行

星报讯(薛莲 记者 祝亮) 2016年G20二十国集团领导人第十一次峰会,将于9月4日至5日在中国杭州举办,安徽省作为长三角“五省一市”主体之一,将严格按照交通运输部总体部署,在峰会期间全力做好区域路网运行的部省协同、区域联动、信息联网等工作。为切实做好G20峰会“五省一市”区域路网运行保障与服务工作,安徽省路警联合指挥中心(以下简称“省路警中心”)特发布路网保畅出行指南。

据悉,实施共分两个阶段,8月20日至8月27日为第一阶段;8月28日至9月6日为第二阶段。其中,第一阶段进行宣传诱导,强化凌晨大客车及危化品车辆驶入以上路段的管控;第二阶段所有车辆禁止由呈村降枢纽转入徽杭高速(杭州方向),一律予以外围分流,诱导绕行。

安徽宣城周边地区过境杭州车辆绕行路线为:

1.前往浙江绍兴、金华等地区车辆,可由G50沪渝高速-G25长深高速-S12申嘉湖高速-G15W常台高速-G1512甬金高速行驶或由318国道-G50沪渝高速(泗安)-G25长深高速-S12申嘉湖高速-G15W常台高速-G1512甬金高速绕行。

2.前往浙江宁波、台州等地区车辆,可由G50沪渝高速-G25长深高速-S12申嘉湖高速-G15W常台高速-S11乍嘉苏高速-G15沈海高速行驶或由306省道-G25长深高速(湖州南)-S12申嘉湖高速-G15W常台高速-S11乍嘉苏高速-G15沈海高速绕行。

3.前往浙江丽水、温州等地区车辆,可由S01溧黄高速-G56杭瑞高速-G3黄衢南高速-G60沪昆高速-S33龙丽高速-G25长深高速-G1513温丽高速绕行。

安徽黄山周边地区过境杭州车辆绕行路线为:

1.前往上海及江苏苏州、无锡等地区车辆,可由G56杭瑞高速-S01溧黄高速-G50沪渝高速(往苏州、无锡方向转G15W常台高速)行驶或由102省道-205省道-306省道-G25长深高速(湖州南)-S12申嘉湖高速(往苏州、无锡方向转G15W常台高速)绕行。

2.前往浙江绍兴、宁波等地区车辆,可由G3黄衢南高速-G60沪昆高速-G1512甬金高速行驶或由205国道-G3黄衢南高速(马金)-G60沪昆高速-G1512甬金高速绕行。