

台湾致26死大巴车祸原因初判:

电线短路致起火 司机休克性死亡未开车门



在台湾桃园中坜殡仪馆,遇难者家属在亲人遗像前哀悼。

综合央视、中新社

台湾一辆载有24名大陆游客的“红珊瑚通运公司”游览车,19日中午在前往桃园机场路上,撞击护栏后起火,24名乘客加上台湾导游、司机共26人全数不幸罹难。据台湾媒体报道,检方和警方、消防部门20日勘验烧毁的游览车,初步判定起火点位于驾驶座旁,起火原因与电线老旧、电器过度使用造成短路有关,鉴识人员找到一条烧熔保险丝;另外,游览车配电盘与连接电瓶的电线短路,被认为是酿灾主因,而安全门暗锁未打开,是死伤的主因。

起火原因与电线老旧 及车上电器过度使用有关

警、消及专家学者组成的火灾鉴定委员会20日勘验车体,从碳化、火流走向、车体高温变形等方向着手调查。调查发现有一条保险丝熔断,但附近无明显火势,另外,游览车配电盘及连接电瓶的电线短路,鉴识人员分析,起火原因与电线老旧及车上电器过度使用有很大关系,但因车体碳化严重,还不能确定究竟是哪一种电器肇祸。

鉴定人员针对驾驶座旁的配电盘详细调查,发现车上有2个变压器,将24伏特升至110伏特,供电给饮水机、冰箱、驾驶座前插座等使用,是否因电压不稳造成短路,有待进一步厘清。由于火势不到1分钟就蔓延全车,检察官采集了地毯、椅垫并化验成分,确认有无助燃可能。

司机被大火烧灼失去意识 无法打开车门

由于苏姓司机在车子着火擦撞左侧护栏第一时间未停车做危机处理,疏散乘客下车,续行一分钟后撞右侧护栏起火,外界不解“关键一分钟,发生了什么事?”检方解剖遗体检验,认定系生前灼伤、休克性死亡,尸体已

被烧焦,气管有碳粒,初判司机并非因为身心状况不佳导致酿灾,详细结果则仍待鉴定报告。

检方根据遗体烧焦和陈尸驾驶座旁,分析司机在事故发生瞬间被大火烧灼,当场失去意识,无法打开前后车门让乘客逃生,车上乘客因前方起火不敢接近、也无法跳车,游览车在“无人操控状态”下行驶1000多米,以80公里时速先擦撞内侧护栏后,车速逐渐减缓,直到撞上外侧护栏才停下。

逃生门或因“暗锁”未开启

台湾通运公司为配合调查,把一辆与火烧车同款的游览车开至现场比对勘验,孰料,却因逃生门“暗锁”未开启,从车内外都打不开逃生门。而这可能就是事发当天第一时间到场救援的台湾警员林光华无法从外部打开安全门的原因。

游览车从业者指出,暗锁是为了防盗,在未上锁的情况下,乘客从车内安全装置扳手就能推开逃生门,但一旦上锁,里外都打不开,平时只要乘客上车都不会上锁,不知起火时是因驾驶员上锁,还是大火烧毁逃生门变形所致。

资深专业人员指出,逃生门正常是内、外都可开启,游览车验车时只会针对逃生门能否开启检验,以这次肇祸的游览车为例,驾驶员验车时很可能把可操控暗锁的孔洞用贴纸黏贴,若非仔细查验根本不出来。据分析,该团最后去机场前在免税店购物,驾驶员应是担心乘客行李及个人物品遭窃,才会把逃生门的暗锁锁上,加上至桃园机场这段路不会经过休息站,在没有预期监理所人员临检的心态下,根本忘了解锁,阻断最有可能的逃生通路。

台官员:暗锁不被允许 事故让台湾旅游蒙羞

据报道,台当局“交通部长”贺陈旦20日协同“公路总局局长”赵兴华等人举行记者会。贺陈旦表示游览车火烧车致26人死亡,他心情非常沉痛,台湾的观光也因此“蒙羞”。

对于外界所质疑的暗锁,贺陈旦澄清,这在安全审查上是不被允许的,车辆只要一启动都不可以有暗锁。当时原型车检测时是通过的,但是后续的其他车辆都没有照标准。未来会加强抽验,过去没有明确的标准,今后1/4都必须做安全审查。安审中心1个月内会加强审查,相关法规会在2个月内完成。

贺陈旦表示,未来将会改革游览车业。过去旅游方面的政策一直不明确,在追逐团客人数的过程中,游览车数量快速扩充,也使得司机人数不足,可能因而造成驾驶员有疲劳驾驶的情形。无论在设备、材料、堪用程度及行车安全上,未来都要加强抽查车体上的配备,会在一个星期内,在官网上完整向大众披露安全的人车信息,给予一般民众及旅行社做参考。

印尼欲炸毁 71艘外国渔船 或包括3艘中国渔船

印尼海洋与渔业部部长苏西·普吉亚斯图蒂近日表示,将在8月17日印尼独立71周年当天,炸毁71艘被扣的外国渔船,其中可能包括3艘中国渔船。中国社会科学院亚太与全球战略研究院研究员许利平20日接受《环球时报》记者采访时表示,打击非法捕鱼是印尼这届政府、尤其是渔业部长苏西政绩的主要亮点,所以他们希望在独立日展示成就,炸毁包括中国渔船在内的外国渔船的行动“象征意义大于实际意义”。

据印尼《雅加达邮报》19日报道,部分外国渔船将在纳土纳群岛附近海域销毁,其中包括中国渔船。苏西称,她届时会在纳土纳亲眼见证外国渔船被炸毁。她同时强调,被炸毁的渔船不只是中国的,“我们会毫不客气销毁所有进行非法活动的外国渔船”。

《雅加达邮报》称,选择在离中国南海主张最近的纳土纳群岛炸毁中国渔船,苏西想向中国传达“不会屈服”的信号。不过许利平认为,此举只是印尼政府想展示其政绩,“该国打击非法捕鱼不是针对中国,从被扣的各国渔船数量来看,大部分来自越南、马来西亚、泰国等。”

许利平表示,这些被炸毁的渔船,一般是被船主决定遗弃的,“他们在交罚金和丢弃之间做了权衡,所以被炸毁的渔船是旧渔船的可能性比较大”。他认为,随着印尼经济的发展,其经济民族主义正在上升,越南等周边国家也有这样的趋势,这是必然。加上地缘政治等因素,印尼对非法捕鱼的打击力度会继续上升,对中国渔船的抓捕力度也会随之增加。但总体来说,印尼的行动更具象征意义,印尼政府安全统筹部长曾表示,这是中国印尼之间的小问题,可以通过协商来解决,不应该把它上升到政治化的高度。

《雅加达邮报》称,从2014年10月到今年4月,印尼炸毁了176艘外国渔船,包括一艘中国渔船。文章说,不过,炸毁船只需要较大花费,印尼纳土纳海军基地司令阿里夫表示,4月炸毁6艘外国渔船时,仅前期准备费用就达2.8万美元。

苏西还表示,印尼政府将为400艘本国渔船提供资助,帮助它们到纳土纳进行捕鱼,这有助于帮助军方的打击非法捕鱼小组、海军和海上安全委员会清除该地区的非法捕鱼船只。此外,印尼目前有10艘军舰在纳土纳周围巡航。据《环球时报》

安徽轻工业技师学院

◆ 国家示范 ◆ 国家重点 ◆ 国家基地

国家中职教育改革示范学校项目建设学校、国家级重点技工院校、国家级重点职业学校、国家级技能人才培养基地

两大新兴专业 紧跟时代发展的步伐 城市轨道交通运营与管理 航空服务

四大特色专业 引领技工教育新潮流

工业机器人应用与维护:培育从事工业机器人设备安装、编程、调试的高技能人才。中国已跃居世界机器人需求量最大的国家,合芜蚌创新实验区已成为中国工业机器人制造的“硅谷”。

幼儿教育:培育从事幼儿园日常保育、辅助性实施教育活动的高技能人才。幼教专业已成为年轻女性最青睐的专业之一,合肥各大幼儿园急需大批训练有素的高素质技能型幼教专业人才。

数控技术应用专业:培育数控加工技术和数控设备操作人员和管理人员。国家明确指出《中国制造2025》要大力推动重点领域突破发展,聚焦新一代信息技术产业、高档数控机床和机器人、先进轨道交通装备、节能与新能源汽车等十大重点领域。

汽车运用与维修专业:培育汽车制造、装配、维修、保养、营销等应用型方面的人才。2014年年末,合肥市私人轿车拥有量已达到55.45万辆,并且近年来还在不断猛增,市场急需大批汽车相关专业的高技能人才。

省政府文件(皖政办[2014]17号)规定

凡取得高级职业资格证书的高级技工学校、技师学院毕业生视同大学专科学历,可报考相应的公务员职位,并纳入我省事业单位公开招聘以及专业技术职称评审范围。

五大主体骨干专业迈向高端智能、 现代服务业新时代

汽车应用与维修、高端数控机床(学习、掌握德国等进口高端机床技术)、机电技术(含3D打印技术)、财会与金融、计算机动画制作

招生对象:全国各地初中、高中(高中阶段)毕业生

合肥第二工业学校

五年制高职招生代码 1229 普通中专为 3037
可直接来校办理入学手续