

意大利火车对撞至少 27 人遇难

意调查人员：火车相撞事故明显是人为过失



当地时间12日，意大利东南部发生高速火车相撞事故，造成至少27人遇难，数十人受伤。

迎面相撞： 遇难人数升至27人，50人受伤

报道称，这起事故发生在意大利东南部普利亚地区连接科拉托和安德里亚两座小城的铁路线上。事故中，两辆列车以约100公里的时速迎面相撞，有多节车厢撞毁。两辆列车均属于私人铁路运输企业，车上乘客有当地居民和前往巴里机场的旅客。

救援人员在一天救援后，12日晚间宣布遇难人数升至27人，并警告称死亡人数还可能增加，因为50名伤者中部分人伤情严重。这是近年来意大利发生的最严重的铁路事故之一。

据介绍，出事的列车各有四节车厢。对撞后两边的前列车厢几乎撞毁。意大利媒体称其中一列列车的驾驶员已经丧生，但未提另一名驾驶员的状况。

救援勤务队将救护车和救火车停在橄榄树林间，并架起野战医院以救治伤者。直升机也降落在附近，运送最严重的伤员。

目前还不清楚事故发生时火车上究竟有多少人。此前一台巨型起重机已抵达事发现场，开始抬起粉碎的车厢，检查是否还有人困在残骸中。

事故调查： 火车相撞事故明显是人为过失

意大利媒体13日报道，意大利南部12日发生的火车相撞事故明显是人为过失造成的。

主管事故调查的当地检察官弗朗切斯科·詹内拉说，这起事故“明显是人为过失”，调查主要从人员操作情况和企业制定的操作规范这两方面入手。调查人员已找到一个列车黑匣子。

詹内拉说，事故列车所属企业没有配备铁路自动监控系统，仍然使用电话沟通的方式决定单轨铁路段是否可以放行。

意大利总统塞尔焦·马塔雷拉称这场事故为“不可接受的悲剧”，他与总理伦齐都要求彻查事故原因和责任方。

新闻延伸

欧洲近年来重大铁路交通事故

2005年1月7日，意大利，波隆那附近1起客运列车撞上载货列车，17人丧生。

2006年9月22日，德国，1列磁浮列车在西北部城镇拉滕试车时发生意外，23人死亡。

2009年6月30日，意大利，1列载运液化石油气的列车行经维亚勒久车站时出轨爆炸，造成29人死亡。

2010年2月15日，比利时，2列火车在布鲁塞尔郊区迎面相撞，酿18死95伤。

2013年7月24日，西班牙，1列从马德里发车的火车在西北部圣地亚哥康波斯特拉附近出轨，造成80人丧生、144人受伤。

2015年11月14日，法国，1列高速列车在东北部进行测试期间出轨，造成11人死亡、42人受伤。

2016年2月9日，德国，南部巴伐利亚发生区间列车相撞事故，造成12人死亡、85人受伤。

综合新华社、中新社

女首相领导下的 英国新内阁成员大猜想

英国历史上第二位女首相特雷莎·梅于当地时间13日上台执政，她领导的政府将肩负推进英国“脱欧”进程的重任，其内阁成员人选自然备受各方关注。

就新内阁成员名单，不少西方媒体大胆猜想并列几出大热门人选。

——菲利普·哈蒙德

在一些分析人士看来，现年60岁的外交大臣哈蒙德有望成为新任财政大臣。

戴维·卡梅伦上月宣布将辞去首相职务后，英国保守党党魁选战打响，哈蒙德较早表态支持特雷莎·梅。

法新社报道，在上月的公投中，哈蒙德虽然表态支持英国留在欧盟，但他先前一直被外界认为对欧洲一体化持怀疑态度。

——乔治·奥斯本

分析人士认为，尽管财政大臣奥斯本曾坚定支持卡梅伦的“留欧”立场，但由于他是保守党内重量级人物，因此仍有可能得到特雷莎·梅重用。

奥斯本据信有望与哈蒙德“角色互换”，出任新内阁外交大臣。

——克里斯·格雷林

英国议会下院领袖格雷林现年54岁，是特雷莎·梅这次争夺保守党党首的竞选经理。他本人属“脱欧”派。

法新社猜测，格雷林这次可能会得到新首相的大力提拔，出任内政大臣一职。而且，格雷林为人比较低调，不大可能曝出什么分散舆论注意力的冷门消息。

——安德烈娅·利德索姆

现任能源与气候变化部负责能源事务的国务大臣利德索姆曾与特雷莎·梅联手进入党首的“一对一最终决”，但11日突然宣布退出选战。

法新社分析，特雷莎·梅有可能出于党内团结考虑，把利德索姆留在新内阁中。

——安伯·拉德

现任能源与气候变化大臣拉德是特雷莎·梅的坚定支持者。媒体预测，她将成为新内阁中重要的女性面孔。

——迈克尔·戈夫

现任司法大臣戈夫是“脱欧”派，也曾参与竞争卡梅伦的“接班人”，但因被指“两度背叛旧主”而人气下滑。

戈夫曾表态，自己愿意在特雷莎·梅领导下出任内阁大臣。英国《每日邮报》猜测，他可能会留任司法大臣。

——鲍里斯·约翰逊

“脱欧”派领军人物、伦敦前市长约翰逊宣布不会竞争卡梅伦“接班人”的决定曾令不少人大呼意外，如今媒体又在猜测他是否会进入内阁。

约翰逊曾公开支持利德索姆且曾与特雷莎·梅就一些议题意见相左。

《每日邮报》称，卡梅伦曾将约翰逊视为国防大臣的合适人选，但不清楚特雷莎·梅是否持相似观点。 据新华社

韩国宣布“萨德”系统部署地点

据新华社电 韩国国防部13日在首尔召开新闻发布会，宣布韩美双方决定将末段高空区域防御系统(即“萨德”系统)部署在韩国东南部的庆尚北道星州郡。这一决定引发星州郡民众强烈抗议，当天有数千人举行集会反对部署“萨德”。

13日上午，韩国星州郡5000余名民众举行集会强烈反对在当地部署“萨德”。此前郡守金恒坤表示：“星州郡为确保地区生存和自主权，将会采取一切手段和方法誓死阻止在星州郡内部署‘萨德’。”

韩国国防部国防政策室室长柳济昇在当天的发布会上表示，韩美是在对军事效用、居民安全等综合因素进行周密细致的评价并比较了多个候选地点后，选择了星州郡部署“萨德”。

柳济昇同时表示，“萨德”系统部署在星州郡后，将有效抵御朝鲜的核与导弹的威胁，韩国全境二分之一到三分之二的国民安全将会得到更坚实的保障，核电站、蓄水设施等重要国家设施将会得到保护，韩美同盟的军事防御能力也将得到飞跃性的提升。

奇瑞汽车股份有限公司部分闲置机器设备挂牌转让公告(摘要)

长交所公字[2016]第56号

一、转让标的：奇瑞汽车股份有限公司部分闲置机器设备。

该批闲置机器设备由单轴电动葫芦(9台)、手动涂胶机(1台)、侧滑试验台(1台)、空调液加注机(1台)、氮气预抽真空设备(1台)、防冻液加注机(1台)、激光铭牌打号机(1台)、双柱举升机(2台)、工艺照明(1台)、全自动温控烤灯(2台)、涂装供胶设备(1台)组成，现存放在奇瑞汽车股份有限公司主厂区内(长春路8号)。

二、挂牌起始价：人民币95万元。

三、交易保证金：人民币30万元。

四、公告期限：自2016年7月14日至2016年8月10日。

五、报名时间：自2016年7月25日至2016年8月10日(每日8:00-16:30)。

六、交易条件与意向受让方资格条件：详见公告全文。

七、交易方式：

1、挂牌公告期结束，如征集到一个符合条件的意向受让方，采取协议转让的交易方式。

2、挂牌公告期结束，如征集两个及以上符合条件的意向受让方，采取网络竞价(多次报价)的交易方式。

八、联系人及联系方式：

安徽长江产权交易所

联系人：张经理

联系电话：0553-3117526

传真：0553-3117971

联系地址：安徽省芜湖市渡春路1号(芜湖市人大原办公楼)

若要了解项目详细信息，请查阅转让方在安徽长江产权交易所网站(www.ccjex.com)发布的《奇瑞汽车股份有限公司部分闲置机器设备挂牌转让公告》全文或到安徽长江产权交易所购买该项目《出让文件》。

安徽长江产权交易所

2016年7月14日

用最好的方法，花最少的时间，练最好的字

俗话说：字如其人，能写一手好字，老师夸奖、同学羡慕、领导赏识、朋友推崇……

千万别错过暑假好机会，找晟成练字去！

每周一开新班

●基础差、习惯顽固，这不是您的主要问题，首节课便令您恍然大悟，信心百倍

●专门教材训练，专职教师授课

●一次性收费，保证您的效果

●分白班及晚班

办学13年
最专业练字机构

开设：

楷书班：针对小学生

打好扎实的写字基础。

行书班：针对大中学生及成人，迅速提高书写水平。

地址：1.合肥市长江路安农大科技长廊4楼

2.潜山路与淮河路口帝豪大厦1016室

网址：www.2zhoulianhaozi.com

电话：0551-62842842 (每班25人，报名从速)

晟成10人精品毛笔书法班同步招生中

安徽恒诚拍卖有限责任公司 拍卖公告

受单位委托，我公司定于2016年7月27日上午10点在本单位七楼拍卖大厅举行房产拍卖会，现公告如下：

一、拍卖标的：位于合肥市长江路432号101门面105医院大门口，地段繁华、客流量大、租金稳定，建筑面积：82.9平方米，参考价：381万元。

二、展示地点及时间：标的物所在地，自公告发布之日起至拍卖会前一日17时止；

三、有意竞买者须于2016年7月26日17时前通过本单位本人账户以电汇、转账形式向指定账户(收款单位：安徽恒诚拍卖有限责任公司，开户行：徽商银行三里庵支行，账号：1022501021000125067)汇入该标的10%竞买保证金，并携带相关资料到合肥市梅山路60号安徽恒诚拍卖有限责任公司办理竞买登记手续，竞买成功保证金转为拍卖价款，竞买不成功的保证金在拍卖会后次日起5个工作日内全额退款(不计息)。

四、联系人：陈先生

联系电话：15305518888

地址：合肥市梅山路60号

安徽恒诚拍卖有限责任公司

2016年7月13日