

货车ETC过路过桥费 95折后可再享9折优惠

省政府出台新政为实体经济企业“减负增效”

□ 记者 祝亮

日前,省政府出台降成本减轻实体经济企业负担的新政。据悉,我省将严禁行政机关指定中介服务,打破公共服务和中介服务垄断,参与竞争的具备法定资质资格的市场主体不得少于3家,由企业自主选择;同时,对享受我省ETC卡收费优惠的货运车辆,在现行通行费95折的基础上,再给予降低10个百分点的优惠。

交易成本

严禁行政机关指定中介服务

我省将深化“放管服”改革,简政放权,激发活力,完善政府权力清单、责任清单和涉企收费清单,建立公共服务清单和中介服务清单,实行清单之外无收费。

剥离依附行政机关的中介服务机构,清理和取消中介服务机构承担的行政职能。

严禁行政机关指定中介服务,打破公共服务和中介服务垄断。县以上单位公示任一许可中介服务,参与竞争的具备法定资质资格的市场主体不得少于3家,由企业自主选择。

人工成本

住房公积金缴存比例上限降至12%

企业职工基本养老保险单位缴费费率降低至19%,失业保险单位缴费费率从1.5%下调至1%。进一步减轻符合条件的小微企业社会保险缴费负担。

住房公积金缴存比例上限降低至12%,缴存基数上限降低至设区城市上一年度月平均工资的3倍。

税费负担

符合条件的企业可减免多项税费

对符合条件的小微企业,免征教育费附加、地方教育附加、水利建设基金、文化事业建设费和残疾人就业保障金。工业生产厂房及其配套设施免收人防工程易地建设费,厂区范围内直接为工业生产服务的其他配套设施人防工程易地建设费2016~2020年暂不征收。

对上一年度未拖欠农民工工资的建筑施工民营企业,当年农民工工资保证金减按50%收取,连续两年未拖欠的减按40%收取,连续3年以上未拖欠的免缴保证金。

对已认定的高新技术企业减按15%的税率征收企业所得税,并对研发费用按150%加计扣除。对已经认定的外省高新技术企业转移到我省落户的,有效期内不再重新认定,并享受高新技术企业政策。

财务成本

贷款担保费率暂时减免3年

我省将推动企业股份制改造,增加资本金,降低负债率。鼓励有条件的企业发行中长期债券,降低财务费用。

清理和规范金融机构的资金“通道”和“过桥”等环节收费,取消与贷款挂钩、没有实质性服务内容的顾问、咨询等收费项目;清理取消质价不符和无实质性内容的收费项目。

推进“4321”政银担风险分担机制和“税融通”业务,将国有融资担保机构的贷款担保费率降低至不超过1.2%,省信用担保集团暂免收市、县担保机构的小微企业再担保费,降低和免收费用期限暂定3年。

能源成本

工业及商业用电价格下调

从2016年1月1日起,一般工商业及其他用电类别价格每千瓦时下调4.28分;参与电力市场交易的大工业用户,直接交易电价在2015年基础上每千瓦时再降低1.87分。从3月15日起,大工业与一般工商业用电价格在原有销售电价基础上,每千瓦时再降低0.143分。从6月1日起,一般工商业及其他用电类别价格再降低4.272分。扩大电力用户与发电企业直接交易规模,2016年直接交易电量400亿千瓦时以上。

推动大用户直供气试点,实行大用户直供气的用气价格由双方协商确定,并确保价格有所降低。

物流成本

货车ETC过路过桥费95折后再打九折

从2016年7月1日起,船闸收费在现行收费标准的基础上下调10%,降费期限暂定3年。

对享受我省ETC卡收费优惠的货运车辆,在现行通行费95折的基础上,再给予降低10个百分点的优惠,优惠期限暂定3年。支持全省高速公路服务区(含服务区内加油站)、物流园区(含物流园区加油站)使用安徽交通卡,并给予优惠。

我省还将推广多式联运、甩挂运输,鼓励从事车货匹配的物流信息平台类企业发展,建设物流公共信息平台,提高物流运行信息化、智能化水平;支持重大物流基地、城乡物流配送中心建设,完善全省物流综合服务网络,促进公路、铁路、水路、航空等运输方式有效衔接。

合铜路(庐江至枞阳段) 改建工程下半年全面推进

星报讯(万志军 记者 祝亮)市场星报、安徽财经网记者从合肥市交通运输局获悉,在建中的合铜路(庐江至枞阳段)的升级改造项目工程,下半年将全面推进,计划12月底全线主车道完成二层路面沥青摊铺,实现全线贯通。

合肥段升为一级公路

据项目办副主任吴文东介绍:“合肥南部直通长江一级公路原先只有G206合(肥)安(庆)路一条,此次升级改造的一级通江大道是合(肥)铜(陵)路,合肥境内全长91公里,一期项目肥西至庐江段已于2015年底建成通车,本次改造的庐江至枞阳段是二期项目,起点位于庐江县城南外环线南侧,道路沿线经沙溪社区、泥河镇、店桥社区,终点位于庐江与枞阳交界处,全长31.298公里。一般路段设计速度采用80公里/小时,双向四车道,路基宽24.5米;集镇段设计速度60公里/小时,设计为市政道路段,为双向四车道并增设侧分带和辅道。其中,沙溪和店桥市政段道路红线宽度32米,泥河镇市政段道路红线宽度36米。全线设置5座中桥约278.68延米,10座小桥约256延米,简易互通立交1处。项目总投资约12.31亿。”

计划明年“五一”建成通车

合铜路庐江至枞阳段改建工程合同工期730天,2015年6月开工建设,计划2017年5月1日全线贯通。截至6月底,全线工程已完成路基工程90%、桥涵工程70%、路面基层30%,完成投资2.14亿元,计划12月底完成全线双幅路面两层沥青摊铺,主车道双向通车,最后一层路面沥青青要等到全线道路管网、绿化等附属工程结束摊铺,最迟2016年“五一”前全线竣工通车。届时往来合肥、铜陵两地的车辆交通将更畅了。

新闻链接

合(肥)枞(阳)路全线91公里,分两段,一段是合肥至庐江县,另一段是庐江至枞阳,北起肥西县城,南至枞阳县桂家坝的长江边。

据《安徽省公路志》记载,1949年春,为支持人民解放军渡江南下,庐江县支前指挥部发动群众将原先不足2米宽的土路加宽为2.5米宽的土路,道路可直达长江北岸桂家坝,有效地支持了大军渡江南下,解放全中国。

新中国成立后,合铜公路是安徽省规划的南北贯通线徐州至屯溪公路的中段。北起省会合肥,经肥西、庐江、枞阳等县,南至铜陵长江大桥桥头,全长123.6公里。改造前为二级公路,设计行车速度为80公里/小时,路基宽12米,混凝土路面宽11米。

广宁高速开工建设

星报讯(记者 祝亮)市场星报、安徽财经网记者从省交通部门获悉,广德到宁国高速宁国市境内两个标段先后破土动工,开始项目清表工作。预计整条高速公路工期为3年。

广宁高速全长38.296公里,设计速度100公里/小时,项目概算总额为25.8亿元。线路起于广德县誓节镇西,与G50沪渝高速交叉,向北顺接在建的溧广高速,向南跨张家湾水库,经苏村、坞沙村、月湾乡、真武殿,于长虹铺跨S215,终于宁国市河沥溪街道姚村,与建成的宣宁高速交叉。

目前,从宁国驱车至广德,首选路线是S215省道,用时至少1个多小时。广宁高速建成通车后,两地行车时间将缩短一半,同时也将沪渝高速与杭瑞高速两条横贯我省的大动脉打通。

