

我省三个国字号高新区“打包升级”

国务院批复合芜蚌国家高新区建设国家自主创新示范区

□ 记者 祝亮

记者从有关部门获悉,日前,国务院正式批复合芜蚌国家高新区建设国家自主创新示范区。合肥、芜湖、蚌埠三个国家级高新技术产业开发区完成了华丽升级,将建设成为科技体制改革和创新政策先行区、科技成果转化示范区、产业创新升级引领区、大众创新创业生态区。



【国务院批复里说了些啥】

我省三个国字号高新区“打包升级”

国务院在批复中提到:同意合肥、芜湖、蚌埠3个国家高新技术产业开发区(统称合芜蚌国家高新区)建设国家自主创新示范区,区域范围为国务院有关部门公布的开发区审核公告确定的四至范围。要按照党中央、国务院决策部署,贯彻落实全国科技创新大会精神,全面实施创新驱动发展战略,深入推进大众创业、万众创新,发展新经济,培育新动能。要充分发挥合芜蚌地区的科教优势和产业优势,促进高端人才与大众创业万众创新结合,把创新驱动发展战略深入到各个领域、各个行业,更多激发全社会创造潜力和调动科研人员积极性,全面提升区域创新体系整体效能,打造具有重要影响力的产业创新中心,努力把合芜蚌国家高新区建设成为科技体制改革和创新政策先行区、科技成果转化示范区、产业创新升级引领区、大众创新创业生态区。

在重大项目安排、政策尝试方面给予支持

并同意合芜蚌国家高新区享受国家自主创新示范区相关政策,同时结合自身特点,不断深化简政放权、放管结合、优化服务改革,积极开展科技体制改革和机制创新,强化差异化发展的路径探索,突出特色,加强资源优化整合,在科技创新重大平台建设、推动大众创业万众创新、激发企业创新活力、战略性新兴产业集聚发展、科技成果转化、科技金融结合、知识产权运用与保护等方面积极探索,努力创造出可复制、可推广的经验。

以及同意将合芜蚌国家高新区建设国家自主创新示范区工作纳入国家自主创新示范区部际协调小组统筹指导,落实相关政策措施,研究解决发展中的重大问题。国务院有关部门要结合各自职能,在重大项目安排、政策先行先试、体制机制创新等方面给予积极支持。

【何为国家自主创新示范区】 在自主创新方面探索经验的示范区域

记者了解到,国家自主创新示范区是指经中华人民共和国国务院批准,在推进自主创新和高新技术产业发展方面先行先试、探索经验、做出示范的区域。

中国国家科学技术部指出,建设国家自主创新

示范区对于进一步完善科技创新的体制机制,加快发展战略性新兴产业,推进创新驱动发展,加快转变经济发展方式等方面将发挥重要的引领、辐射、带动作用。

【获批后可以获得哪些利好】 科技经费、税收政策等都将有优惠

根据有关政策,国家自主创新示范区将实施创新引领战略,到2020年实现技术创新领先、产业领先、经济和社会发展领先、体制机制创新领先的全面建设目标,成为世界一流的高科技园区,对其他国家高新区和区域经济社会的发展做出引领和示范。

示范区将开展股权激励试点;深化科技金融改革创新试点;国家科技重大专项项目(课题)经费中按规定核定间接费用;支持新型产业组织参与国家重大科技项目;实施支持创新企业的税收政策;组织编制发展规划等。

世界级光伏产业集群落地省城

星报讯(记者 任金如) 合芜蚌自主创新示范区上升为国家级,合肥市将有哪些新举措?昨日,市场星报、安徽财经网记者从合肥市科技局获悉,未来,国际一流的新型显示产业集聚区、世界级光伏产业集群等都将在合肥“生根”,合肥将率先建成国家创新型城市,在合芜蚌国家自主创新示范区发挥引领辐射作用。

合肥强化高新区示范引领作用,着力打造创新高地、人才高地、产业高地,先后成为合肥国家科技创新型试点市示范区、合芜蚌自主创新综合试验区核心区、国家创新型科技园区、国家知识产权试点园区、国家生态工业园区等,目前在全国高新区中综合排名第八。高新区现有企业11000家,国家高企460家,占合肥总数43%。

目标:率先建成国家创新型城市

合肥的主要目标是,率先建成国家创新型城市,在合芜蚌国家自主创新示范区发挥引领辐射作用。到2020年全社会研发投入占GDP比重达到3.5%,高新技术产业增加值占GDP比重达到25%。

举措:建世界级光伏产业集群

合肥将积极争取国家在合肥布局和提升高度集聚的重大科技基础设施集群,建设国际一流的新型显示产业集聚区、世界级光伏产业集群,打造中国IC之都、“中国声谷”和全国重要的新能源汽车产业集群、离子产业集群、智能制造产业集群、生物产业集群。千亿元战略性新兴产业基地达到4个,形成10个以上国家和省级战略性新兴产业集聚发展基地。

合肥高新技术产业开发区规划出台

星报讯(杨萃 孔芬 记者 沈娟娟) 市场星报、安徽财经网记者从合肥高新区获悉,合肥高新技术产业开发区总体规划(2016-2020年)正式出台,规划将合肥高新技术产业开发区建设为国家高新技术产业开发区,安徽省高新技术产业集聚地,合肥主城区西部重要经济增长极、综合功能型开发区、创新创业引领区、产城融合示范区。

据悉,此次规划总用地面积共计1852公顷,分为三大区块。其中,区块一:北至长江西路,西至天柱路,南至黄山路、望江路、东流路,东至合作化南路、金寨路。用地面积1353公顷。区块二:东至习友路(原名叫烟墩路),南至宿松西路,西至合安路,北至312国道。用地面积199公顷。区块三:东至合淮公路(即环湖东路),南至董铺岛,西至侯郢路,北至合肥郊区与长丰县交界。用地面积300公顷。

有型更智能 全新3008再掀SUV市场快乐风潮

作为时下最为火热的细分市场,紧凑型SUV市场的销售一直保持着领先的优势,从而也成为各大车企的“兵家必争之地”。在众多产品中,东风标致3008凭借“活,该快乐”的生活主张,上市三年来吸引了20多万用户的喜爱,其“TMH”三大核心优势也被亲切地称为“特美好”。而如今,细分市场的竞争愈发白热化,全新东风标致3008也进行了内外兼备的全面升级,它完美延续了现款车型的超强实力,更以“T+STT高效动力”、“Mirage幻影战斗机智能驾驶舱”、“Hobby休闲生活方式”三重优势在颜值与智能方面为产品价值带来进一步的提升,将在SUV市场再掀快乐风潮。

T+STT高效动力 强动力也能低油耗

全新3008完美继承了老款3008的高效动力,搭载了使用了多项尖端技术的1.6THP涡轮增压直喷发动机,最大功率123kW,最大扭矩245N·m。在转速达到1000转时,涡轮介入工作,1400转时达到峰值扭矩,丝毫没有涡轮迟滞现象,推背感明显。同时,STT发动机

智能启停系统在堵车、等灯均需要临时停车的情况下,会使发动机自动关闭,避免怠速燃油的消耗,当需要继续前进时,发动机即可自动启动。在不改变任何驾驶习惯的情况下,T+STT高效动力的搭载,使全新3008的百公里油耗相比现款进一步低至6.4L,与翼虎、ix35等车型相比,在油耗层面无疑占尽先机。

ADAS智能驾驶辅助系统 让快乐更智能

与竞争对手相比,3008的“Mirage幻影战斗机智能驾驶舱”一直是一个标签式的设计,备受好评的战斗机式环抱座舱既有科技感也非常精致。而全新3008依然保留了现款车型的这些特点,同时ADAS智能驾驶辅助系统的首次搭载,让其进一步升级为“Mirage幻影战斗机智能驾驶舱”,让驾驶者感受到更具未来感、科技感,智能安全的驾驶快乐!

全新3008搭载了车道偏离警示、前方碰撞预警、盲区探测、360°全景泊车影像等多项智能安全配置。当你开始驾驶全新3008,只要车速大于60km/h,车道偏离警示功能便会

启动工作,通过摄像头对前方道路分割线进行动态实时抓取,提醒驾驶员目前车辆偏离的情况,极大程度减少因车道偏离而引发的交通事故。前方碰撞预警功能通过摄像头检测前车距离及相对车速,在碰撞发生之前向驾驶员发出警报,预防追尾事故的发生。在高速行驶时这两项功能显得尤为重要,可以最大程度的降低风险,使驾驶更安心。无论是在拥挤的城市道路中还是在飞驰的高速公路上,ADAS智能驾驶辅助系统都将忠实的为驾乘者保驾护航。而全新3008作为ADAS智能驾驶辅助系统的首次搭载车型,与其他紧凑SUV相比,在智能科技方面无疑也走到了前面。

眼睛也逐乐 高颜值畅享Hobby休闲生活方式

如今,在这个全民“看脸”的时代,即使是一向以实用为先的SUV车型,也开始了外观设计上的激烈比拼。而全新东风标致3008采用了标致新一代设计风格,整体造型上更加硬朗动感。以赛车黑白方格旗为灵感的点阵式进气格栅,将秩序感与节奏感完美统一,配以站立的狮标,整个前



脸感觉更加大气也更具视觉冲击力。

面对竞争日趋激烈的紧凑型SUV市场,全新3008将以“T+STT高效动力”、“Mirage幻影战斗机智能驾驶舱”、“Hobby休闲生活方式”三大核心产品力,在颜值与智能方面内外兼修,再次发力,展现其强悍实力的同时,相信也将在细分市场内再掀快乐风潮。看脸,还是看内在?一次都给你的全新东风标致3008,将带你继续“活,该快乐”!