

# 北美车轮安徽造 马钢高速轮轴明年将穿“国产鞋”

□ 记者 张发平 文/图

马鞍山市在加快推进“调转促”行动计划过程中,始终把技术创新作为原动力,通过扶持壮大马钢车轮“龙头”企业带动产业聚集,从而引领该市轨道交通装备产业迈向新高地。6月7日,市场星报、安徽财经网记者在该市采访了解到,在当前钢铁产能严重过剩的情况下,马钢公司抢抓“中国制造2025”机遇,围绕轨道交通用钢核心业务板块,推进产品升级、产业链和国际化经营,正走出一条从炼钢到高速车轴制造厂全流程一体化生产的路子。安徽马钢制造车轮不仅远销北美、巴西和澳大利亚等海外市场,其地铁车轮还俏销新加坡、韩国等国家。最值得期待的是,马钢公司正在开发试运行的250km/h和350km/h的高速轮轴将于明年实现国产化,届时可正式投产上市。



车轮是这样“炼”成的



车轮产品展示



工人在检查轮对

## A 漂洋过海:马钢车轮大量出口国外

赤红烈焰,火花闪烁。6月7日下午,记者在马钢车轮公司生产现场看到,工人用长臂铲车从炉膛内取出火红的钢坯,推送到90 MN油压机上轧制。当油压机设备再次起升时,火红的车轮已成形眼前。“生产流程除了钢坯加热、轧制外,还包括切料、除鳞、环冷等工序。”现场一位生产工人告诉记者,他们正在轧制的是NL-KKD-A车轮,属于国内用客车轮。

据了解,2015年在我国对铁路车轮产品总需求大幅下滑的市场环境下,马钢车轮公司通过开拓市场、降本增效等举措,仍然保持盈利势头,全年销量13.38万吨。该公司按照“生产一代、研发一代、储备一代”的产品战略,去年共开发新产品187个,转线产品14个。

“现在北美市场的重载车轮,新加坡的地铁车轮都是安徽马钢制造。”马钢公司副总经理苏世怀向记者介绍,在国内需求下降的情况下,公司坚持国际营销取得了阶段性成果,在保持GE、阿尔斯通、韩国等传统市场稳定销量的同时,成功获取巴西、土耳其及泰国等市场订单,特别是公司重载车轮大量出口澳大利亚、巴西和北美市场。去年,公司出口、转出口4.76万吨,实现外汇收入3800万美元,马钢车轮品牌在世界的美誉度日益提高。

## B 自主创新:两款高速轮轴明年国产化

面对当前钢铁产能过剩现状,马钢公司积极抢抓“中国制造2025”机遇,围绕轨道交通用钢核心业务板块,加快创新步伐,推进产品升级、产业链和国际化经营,增强国际竞争力和品牌影响力。

为实现“材轮轴架”技术集成应用和轨道交通走行部件的产业链延伸,加强高速动车及先进城市轨道交通用轮轴技术和系列产品研发,该公司以车轮公司、轨道交通装备公司、马钢瓦顿公司为基础进行资源整合,成立马钢轮轴事业部。为了加快创新平台建设,公司提出要建成国家级轨道交通轮轴系统工程技术研究中心,新增15项轨道交通产品专利。下一步,将打造成中国轨道交通轮轴产品的设计、验证、评价方面世界先进、国内领先的研发基地。

“我们的动车组车轮关键技术已突破,批量试制车轮的洁净度、综合性能明显高于进口车轮水平。”说起技术创新,苏世怀副总经理信心百倍地向记者介绍,2016年,马钢获省级科学技术奖励5项,新增省级创新平台和发明专利分别是3个、85项。最值得期待的是,时速250公里速度等级动车轮轴批量装车考核运行达30万多公里,预计年底后可望通过CRCC认证,2017年上半年实现国产化;时速350公里中国标准动车组车轮、轮轴自主研发,已完成25万多公里装车运用考核里程,预计2017年上半年通过CRCC认证,2017年下半年实现国产化。也就是说,这两款高速轮轴明年有望投产上市。

## C 项目推进:由炼钢向车轴制造转变

“我们将加快推进一批项目建设,提升轨道交通产品制造能力。”苏世怀副总经理说,马钢公司通过招商引资方式,于2014年收购了国际知名的高速铁路轮对制造和研发企业法国瓦顿公司,2015年引进法国一家著名特岗公司,成立生产轨道交通轴承、弹簧等用材的合资特岗公司。去年12月,马钢股份电炉厂园坯连铸扩规改造及相关技改项目投产,特别是完成了高线精品改造项目,为ASCO特岗提供轨道交通通用齿轮、弹簧等用材。

“你们看,这就是我们生产的地铁低噪音车轮。”6月7日,在马钢轨道交通公司生产车间内,马钢轮轴事业部副总经理杨宵向记者介绍,今年4月,一批合肥地铁低噪音车轮下线,这批车轮两种规格共计240件,分属合肥地铁一、二号线。

杨宵说,马钢轨道交通装配项目总投资12亿元,项目投产后产能为年产7万套轮轴,年销售约30亿元。项目分两期建设,一期项目开始生产轮对,今年1月份销售轮对200对,二期项目预计2017年建成投产。今年4月29日,马钢首条车轴生产线开工建设。该生产线设计年产4万吨高品质车轴,产品主要为高速、重载及城市轨道交通和普通客货车车轴,可满足欧美标准。该生产线建成后,将使马钢成为国内唯一一家从炼钢到高速车轴制造全流程、一体化生产模式的企业。

## D 壮大引强:提升轨道基地聚集效应

“发展轨道交通装备基地,是我市转型升级和加快发展的重要举措。”马鞍山市委常委、常务副市长方晓利在接受记者采访时说,市委市政府出台了关于加快建设全市八大战略新兴产业基地的实施意见,轨道交通装备产业就是其中之一。1到4月份,全市轨道交通装备产业基地完成产值21.6亿元,占年计划35%,税收1.23亿元,可以说是开局良好。下一步,市政府及各部门将重点做好服务,通过壮大引强,提升和促进轨道交通基地聚集效应。

据介绍,目前,该市轨道交通产业基地集聚30多家企业,其中龙头企业马钢公司已和铁总初步达成意向,将在马鞍山建设轨道交通产业关键零部件产业基地。市政府还制定了扶持产业发展若干政策,通过设立引导资金、贴息补助、科技创新券等方式给予重点扶持。

为了推动产业基地建设,马鞍山市经济技术开发区在市级成立轨道交通产业发展基金的基础上,计划设立开发区轨道交通专项子基金;积极运用产业政策,2015年给符合条件的企业申请站新基地专项资金补贴达3800万元,为企业和项目后续发展壮大提供资金扶持;同时,及时协调解决基地建设中的突出问题,确保轨道交通装备产业基地顺利进行。