

我省出台医养结合新政,2020年——

所有医院将设老年人专用挂号窗口

□ 记者 祝亮

记者昨日从省有关部门获悉,省卫计委等多部门出台推进我省医疗卫生与养老服务相结合的新政策。根据新政,到2020年,我省所有的医院都必须开设老年人专用挂号窗口,所有养老院都能提供医疗服务。

2017年,半数以上养老机构能看病

根据新规制定的目标,到2017年底,全省医养结合政策体系、标准规范和管理制度初步建立,符合需求的专业化医养结合人才培养制度基本形成,建成一批兼具医疗卫生和养老服务资质和能力的医疗卫生机构或养老机构(以下统称医养结合机构),逐步提升基层医疗卫生机构为居家老年人提供上门服务的能力,80%以上的医疗机构开设为老年人提供挂号、就医等便利服务绿色通道,50%以上的养老机构能够以不同形式为入住老年人提供医疗卫生服务,65周岁以上老年人健康管理率达到70%以上,老年人健康养老服务可及性明显提升。

2020年,所有医院都须开设老人挂号窗口

到2020年,符合省情的医养结合体制机制和政策体系基本建立,医疗卫生和养老服务资源实现有序共享,覆盖城乡、规模适宜、功能合理、综合连续的医养结合服务网络基本形成。所有医疗机构开设为老年人提供挂号、就医等便利服务的绿色通道,基层医疗卫生机构为自愿签约的居家老年人提供上门服务的能力明显提升,65周岁以上老年人健康管理率力争达到80%以上。所有养老机构能够以不同形式为入住老年人提供医疗卫生服务,基本适应老年人健康养老服务需求。

养老院可内设多种医疗机构

根据新政,养老机构可根据自身能力和服务需求,按相关规定申请开办老年病医院、康复医院、护理院、中医医院、临终关怀机构等,也可内设医务室、护理站等。养老机构内设医疗机构的,应及时纳入当地医疗机构规划布局。150张床位以上的养老机构须设医务室或护理站,150张床位以下的养老机构鼓励设立医务室或护理站。

我省将推进有条件的公办养老机构设置专区,优先保障政府供养对象中的失能失智老年人和老年残疾人集中养护需求。我省将鼓励执业医师到养老机构设置的医疗机构多点执业,支持有相关专业特长的医师及专业人员在养老机构规范开展疾病预防、营养、中医调理养生等非诊疗行为的健康服务。

为鼓励医疗卫生机构与养老服务融合发展,我省将支持闲置医院转型成老年护理院。

养老院内诊所可申报医保定点

养老机构内设的医疗机构,自愿向统筹地区医疗保险经



办机构提出申请,按规定进行评估后,可与医疗保险经办机构签订服务协议,明确双方权利和义务。参加基本医疗保险的老年人,入住协议护理型定点养老机构内设医疗机构发生的符合规定的医疗费用,纳入基本医疗保险支付范围。探索建立基本医疗保险、大病保险、医疗救助相衔接的医疗费用结算机制,实现医疗救助与基本医疗保险同步结算。

养老院医护人员和医院同等职称政策

我省欲将老年医学、康复、护理人才作为急需人才纳入卫生技术人员培训规划和临床骨干医师培训项目。鼓励高等学校、中等职业学校、技工院校设置护理专业,加快养老服务行业技术技能型人才的培养。支持养老服务机构开展职工技能提升培训,符合条件的按规定给予养老服务机构提升培训补贴。劳动者参加养老服务相关工种(项目)就业技能培训的,按规定给予培训补贴,对通过初次职业技能鉴定并取得职业资格证书或专项职业能力证书的,给予职业技能鉴定补贴。鼓励大中专院校和护士专科学校毕业生到养老服务机构和社区从事养老服务工作。

在养老机构内设的医疗机构中从事医护工作的专业技术人员在申报、评定职称时,与医疗机构医护人员同等对待,统一执行安徽省卫生系列高级专业技术职务任职资格评审标准,并按照所聘专业技术岗位执行相应的工资待遇。医疗卫生机构医护人员在养老机构内设的医疗机构从事的专业技术工作可计入总工作量,所取得的与本专业相关的业绩成果予以认可。

合肥望江西路7.6公里延伸段
年底有望建成

前往新桥机场 可从望江西路取道

星报讯(万志军 张学荣 记者 祝亮)记者昨天下午从合肥交通运输局获悉,正在建设中的合肥望江西路西延工程正式进入路面施工阶段,道路水稳基层摊铺正式展开,预计年底主体工程贯通。届时合肥中心城区的市民到新桥机场可从望江西路直接取道。

据介绍,望江西路延伸段工程全长约7.6公里,起于将军岭路,沿线经合六路、蜀山大道、政通路、清风路,终点接新桥大道。设计标准为城市一级主干道,设计时速60km。其中将军岭路至蜀山大道段(K0+000—K3+200.91)标准路段红线宽度为57米;蜀山大道至新桥大道段(K3+200.91—K7+574)标准路段红线宽度57~50米。

据了解,望江西路延伸段是合肥大建设的重点工程项目之一,是合肥东西走向的一条重要城市干道,建成后的道路承载着市区西向发展,辐射高新区、蜀山区的重任,对有效提升中心城区与西部区域之间联系,拓展城市发展空间,满足未来交通发展需求,加快沿线社会经济发展具有重要意义。

目前,全线路基桥涵工程已基本完成,6月16日开始全面展开路面工程。与道路相关的绿化、监控、路灯、交通工程等附属工程也在完善设计和招标阶段,预计,主体工程有望年内建成。届时合肥中心城区的市民到新桥机场可从望江西路直接取道。

省城巢湖南路 (东二环—繁华大道) 20日将通车

星报讯(宋磊 记者 于彩丽)市场星报、安徽财经网记者16日从合肥市重点局获悉,该市巢湖南路(东二环—繁华大道)段工程主车道已实现全线贯通,计划6月20日正式放行。该段巢湖南路与东二环、上海路、郎溪路、祁门路、龙川路、繁华大道等21条道路相交,下穿绕城高速、合福客专与南环线高铁,是合肥市东部一条南北向重要的城市主干道。

据了解,巢湖南路北起当涂路(现状东二环),南至繁华大道,沿线连接合肥港口、滨湖购物中心,辐射包河工业园区,全长7.64公里,呈南北走向。设计道路等级为城市主干道,设计时速50km,规划红线45米。主道双向六车道,辅道双向两车道。该工程跨关镇河新建2座桥梁,其余均为新建道路。

截至6月16日,巢湖南路道路工程已基本施工完毕,沥青道路主车道已实现全线贯通,并具备通车放行条件,目前正在进行部分路灯点亮等附属工程施工,计划于6月20日正式放行。

巢湖南路是主城区与滨湖新区重要的货物运输通道,其与方兴大道连接,可将货运向巢湖方向输送。沿线分布多个港口码头、滨湖物流中心、辐射包河工业园与东北工业园区,是合肥市东部区域主要货运通道。

省城锦绣大道近期东延至上海路 远期将抵达巢湖南路

滨湖新区三条道路将于近期开建

□ 宋磊 汪婷婷 记者 于彩丽

目前,滨湖新区及联系主城区的道路交通压力增大,市场星报、安徽财经网记者从合肥市重点局获悉,滨湖新区三条道路(其中一条为现有道路延伸)将于近期开建,分别是锦绣大道(包河大道~上海路)、江苏路(锦绣大道~紫云路)、浙江路(锦绣大道~紫云路)。

1.锦绣大道:

锦绣大道规划为城市快速路,近期按城市主干道标准建设,远期将与繁华大道共同组成一条连接经开区与滨湖新区的东西向交通快速通道,全线西起翡翠路,东至巢湖南路,全长约17km。

2.江苏路:

江苏路(锦绣大道~紫云路)起点锦绣大道,向南交扬子江路、南京路、万泉河路、福州路及紫云路。道路全长1715.3米,规划红线28米,道路性质为城市次干路,设计时速40km。规划为单行道,东侧相邻平行道路浙江路规划为单行道,分别位于中心绿轴两侧,正对省政务中心。全线均为新建道路。

3.浙江路:

浙江路(锦绣大道~紫云路)设计起点位于浙江路与锦绣大道交叉点,分别与扬子江路、南京路、万泉河路、福州路交叉,终点位于浙江路与紫云路交叉点,其中紫云路为现状道路,其余均为规划道路,设计路线全长约1.71km,规划为单行道。