

我省力推合康(西安)高铁

沪新(新疆)高速铁路大动脉有望形成

也许在不久的将来,从合肥出发,只要乘3个多小时的高铁动车就可以到达西安,甚至还有望直接到达乌鲁木齐……市场星报、安徽财经网记者从省有关部门获悉,合肥-安康高铁项目推动已取得积极成效,正全力争取该通道早日列入国家铁路网发展规划。而该项目如能实现,将串联出从上海到新疆的高铁通道,组成“新亚欧大陆桥”。

□ 记者 祝亮

乌鲁木齐

我省率先抛出合康高铁规划 多省期待组成“新亚欧大陆桥”

去年年初,在名为《安徽省人民政府关于贯彻国家依托黄金水道推动长江经济带发展战略的实施意见》的官方文件中,首次提出新建合康高铁,即合肥-安康(西安)的高铁项目。该项目提出后,立刻得到河南、湖北、陕西乃至四川等省份的积极响应。上述省份很多热心网友已经在论坛上就线路的具体走向展开讨论。

在此项目的基础上,沪安高铁(也称为沪康高铁)的概念也随之提出。沪安高铁即连接上海到安康(西安)的高速客运专线,目标时速为350公里/小时。线路由上海引出,途经南通、南京、滁州、合肥、六安、信阳、襄阳、十堰,最后抵达安康、汉中、天水、兰州(或经襄阳西武高铁线路抵达西安)。线路建成后可形成经过上海、南京、合肥至成都和西安的高铁通道;长期规划向西延伸到汉中和兰州,最终止于新疆,成为新的亚欧大陆桥,对接“一带一路”。

网传合康高铁可能“搁浅” 省发改委:取得积极成效 正争取纳入国家铁路规划

不过,今年以来,关于合康高铁规划进度的曝光率明显少了很多,网络中甚至有传言该项目在国家层面规划中有暂时搁置可能。

对于这样的质疑,安徽省发改委近期明确答复称:

“规划建设上海-合肥-安康高铁,构筑连接中西部与长三角的快速客运通道,对于提升我省在国家高速铁路网中的枢纽地位,促进区域协调发展具有十分重要的意义。省委、省政府对此高度重视,多次与国家有关方面沟通衔接,取得了积极成效。下一步,我们将继续加强联系,全力争取该通道早日列入国家铁路网发展规划。”

合肥至上海线路清晰 已经列入长三角城市群规划

那么合肥到上海方向的高铁线路进展如何呢?从目前各项规划批复情况来看,线路已经十分清晰,建设时间表也已明确。

根据国务院批准的《长江三角洲城市群发展规划》,明确提出新建合肥-滁州-南京-泰州-南通-上海的高速铁路。而这条高铁也是北沿江高铁的东线组成部分。

其中沪宁段自上海引出,跨越崇明岛至南通启东(海门),经南通、泰州、扬州至南京,线路全长约385公里,等级为客运专线,设计速度目标值350公里/小时。合宁段,即“合宁二线”,设计速度目标值350公里/小时。发车频次将比照京沪高铁,实现“公交化”运营,两城之间“距离”有望缩至半小时以内。

根据国家发改委、交通运输部日前联合出台的《交通基础设施重大工程建设三年行动计划》,明确上述高铁计划在2018年开工。

皖北多市将形成1小时通勤圈

淮北至阜阳、蚌埠快速铁路开始环评公示

接引入徐州铁路枢纽,中间与规划的亳州至蚌埠铁路沟通。

线路将引入阜阳枢纽与商合杭、郑阜客专及规划的京九客专连接,至蚌埠方向线路引入蚌埠地区与京沪高铁、合蚌客专衔接。

“项目是皖北城际网近期建设线路,线路自在建的淮萧客专联络线坡里站引出南行,经宿州、蒙城后以蒙城为节点,南行分别至阜阳、蚌埠。”环评公示材料显示,淮北经蒙城形成至阜阳通路,淮北经蒙城形成至蚌埠通路。

项目远期还将预留亳州至蒙城线路,形成亳州至蒙城至蚌埠通路。

设计速度为每小时250公里

环评公示资料还显示,淮北至阜阳、蚌埠快速铁路项目正线全长304.5km,共设车站13座,线路所1座;工程概算投资400亿元,设计速度为每小时250公里。

其中,淮北至阜阳段正线全长217.9km,设车站10座,其中新设车站8座,接轨站2座。

根据初期研究情况来看,线路走向和站点具体为:坡里站—淮北站—濉溪站—淮南北站—宿州西站—双堆集站—蒙城站—吕望站—利辛站—伍明北站—阜阳

西站;蒙城至蚌埠段正线全长86.6km,新设车站3座,线路所1座。

记者还了解到,6月13日,就阜淮城际铁路如何接入阜阳高铁西站等具体问题,相关部门在合肥举行了研讨论证。相关部门已开始推进项目前期工作,力争早日动工。

皖北多市将形成1小时内通勤圈

近年来,皖北地区先后建成开通了京沪、合蚌高铁和阜六、宿淮铁路,完成了既有京沪、京九铁路和淮北、阜阳、亳州火车站改造,正在实施商合杭、郑徐客专、淮北客专联络线项目建设。

淮北至阜阳、蚌埠快速铁路的新进展,让皖北城际铁路网的构想逐步成为现实。初步构成了以徐州、商丘、阜阳、淮南为四个支柱的矩形高速铁路网。但是上述线路均定位为国家高速铁路干线,根据以往经验,将主要开行长途高速列车,无法满足皖北城市群小编组、大密度、高频次的城际客运需求。

因此,淮北至阜阳、蚌埠快速铁路等皖北城际铁路的规划、修建可以进一步拉近皖北城市群之间的时空距离,促进城市群紧密联系,建立“1小时通勤圈”、推进跨区域一体化合作发展提供坚实保障。

皖北五大城市将建快速铁路网

位于安徽北部的淮北至阜阳、蚌埠快速铁路,经由淮北、宿州、亳州(蒙城)、阜阳和蚌埠五市。

线路北端与在建的淮北至萧县北客车联络线街



□ 记者 祝亮

记者从有关部门获悉,日前,淮北至阜阳、蚌埠快速铁路首次环评公示。根据环评,淮北至阜阳、蚌埠快速铁路项目正线全长304.5km,设计速度为每小时250公里,覆盖皖北五个市。建成后,皖北大部分城市之间可以形成1小时互达。