

自行车驰骋战场 戎马一个半世纪

自行车是我们中国人最熟悉的交通工具了,但您知道吗,即使是军事科技发达的现代,军队对自行车仍然相当感兴趣。美军伞兵的标准配置就是一款折叠自行车;而美英工程师正在研究的一款新型“悬浮自行车”也被美国国防部看中;近期《国家地理》评选出的16张关于自行车的照片中,军队的主题就有两张。

从军历史

“军龄”过百年 多次冲杀在阵前

自行车最早是1791年由法国人西夫拉克发明的,木质车身,没有转向装置,只能靠骑车人两只脚蹬地前进。

此后经过数次改进,1888年英国工程师斯塔利生产出第一辆现代自行车——“安全”,该车装上了车闸、橡胶车轮,因此他被称为“自行车之父”。

相对当时的主要机动方式——马车,自行车更灵活,而且不必消耗饲料,也不用担心马匹受惊失控,因此军队很快看上了它。

1870年的普法战争中,普鲁士(德国)传令兵就开始骑自行车执行任务。1888年现代自行车问世后,英国迅速组

建世界上首支自行车部队——第26米德尔塞克斯志愿步兵团。在布尔战争、美西战争中,自行车都冲杀在前。到了20世纪,自行车在各国军队中越来越普及。

随着科技发展,军队拥有更多现代化运输手段。卡车、装甲车的速度当然比自行车快得多,但却要消耗大量汽油,而且遇上复杂地形就“傻眼”了。相反,自行车不耗一滴油,平路上“人骑车”,遇上坎坷路面还可以“车骑人”,适应性要强得多。因此无论是在欧洲还是亚洲,自行车在战场上依然有用武之地。

从1870年普法战争至今,自行车的戎马生涯已近一个半世纪了。

新兵出场

已被美国国防部看中 悬浮自行车在研制中

近期,美英工程师正在研制的“悬浮自行车”被美国国防部看中了。这种车从外观上看,有点类似电影《星球大战》中的悬浮飞车,具有类似直升机的功能。根据现有信息,这款“悬浮自行车”内部装有小型螺旋桨,当螺旋桨快速转动带动空气,产生足够的升力,使得车辆能够腾空而起,离地飞行。当然,也有可能是通过螺旋桨产生强大的“气垫”,类似一辆轻型气垫船。

显然,这样一辆“悬浮自行车”其机动性相当出色,能够跨越各种复杂地形,真正做到“如履平地”。参与设计研发的技术人员说,该车未来不但可以用在作战,还可以用于急救和援助行动。

美国国防部看中了“悬浮自行车”的多用途、多功能、能扮演多种角色的特点。“悬浮自行车”接下来的研究和发展中心将在美国马里兰州的哈尔福德。

不过,这款“悬浮自行车”是建立在机械动力基础上的。不管是用直升机一类的螺旋桨方式,还是用气垫船一类的气垫方式,总之需要强大的动力,而这肯定不是靠骑车人用脚踏螺旋桨产生的。那么,这辆车必然要消耗燃料,从它的运动方式来说,消耗得还不会少。因为要连人带车从地面上“吹”起来,比要推动它在地上前行要消耗多得多的能量。同时,也不能指望一个人扛着这么个家伙爬坡上坎。那么,燃料用完了怎么办?

尖兵上阵

伞兵挂“伞兵”跳伞 成美军“悍马”标配

虽然世界上第一支自行车部队是在英国诞生的,但美军也在随后成立了自己的自行车部队。

1896年,美国陆军蒙大拿第25步兵团在行军拉练中,34天连续骑行了3000公里。后来,该部队参加了1898年的美西战争,骑着自行车奔袭千里,一举夺取了古巴圣地亚哥的门户艾尔坎尼要塞,立下了汗马功劳。在“一战”中,美国国防部专门订购了17000辆自行车,“二战”中订购了6万辆。

从上世纪80年代开始,美国国防部开始专门研发军用登山车。这种登山车一是轮子大,二是可折叠,三是够结实。研发出的折叠式车架称为FIT系统。

目前,美军的一款经典军用自行车——“伞兵”,重14公斤,使用标准的直径26寸轮胎,车身是异常坚固的铝制骨架,至少可以载重150公斤,即使去穷山恶水的地方折腾也不会散架。前轮采用

碟式刹车系统,制动效能很强。

“伞兵”拆解非常方便,士兵赤手空拳就可以在30秒钟内把自行车折叠起来或是展开。折叠后的自行车,长度和宽度都不超过90厘米,车身厚度不超过30厘米,既可以很方便地丢在卡车的角落里,也可以绑在坦克和装甲车的车体外面,或者挂在伞兵的胸前一起跳伞。该车还采用了特殊的漆面以及平面光滑的主梁和车身,能躲避敌人的光学和雷达侦测。目前美军将这款自行车作为伞兵的标准配置,伞兵带着折叠车空投后,可以立刻展开车辆,骑上飞速行进。

在2001年爆发的阿富汗战争和2003年爆发的伊拉克战争中,美军的斯崔克装甲车与悍马越野车还都专门配备了自行车。一旦轮式车辆或履带车辆抛锚、受创,乃至遭遇无法通过的地形,士兵就可以跳下来展开自行车,啾啾啾骑着赶往最近的基地或友军位置。



美军携带折叠自行车



美国伞兵折叠自行车



“二战”中德军自行车部队

老骥伏枥

瑞士自行车特种部队： 配备军用发射架 涂刷隐形涂料

世界上最著名的自行车部队当数瑞士。这个永久中立的欧洲山地国家在1891年,也就是现代自行车发明后的短短3年后,就组建了自行车部队。当时瑞士军中主力骑兵部队,曾反对这种“不吃草的牲口”威胁自己地位,但自行车部队仍然成为瑞士的特种部队。

多山的瑞士是自行车部队的天堂。这支部队能迅速穿过崎岖不平的山路,可以在大部分地形作战。瑞士特种部队装备的自行车,从1905年一直用到了1993年。此后推出了新型现代化作战自行车,对这支特种部队进行了装备更新。1993年,瑞士自行车特种部队列装了新款7速自行车,这种自行车本身的重量为22公斤,配备了军用肩扛式发射筒支架,总共可承载150公斤负荷。该车和美军自行车一样,涂刷了特殊隐形涂料,使得自行车无法被敌方雷达探测到。不过,2003年瑞士取消了专门的自行车部队,但并没有放弃军用自行车,依然将其用于锻炼和机动。2014年,瑞士军方还推出一款新型自行车,采用铝制车架、盘式刹车,重量还下降到15公斤。

中国永久自行车： 援助越南赢得胜利

旧中国工业落后,自行车属于奢侈品,军队中少有装备。上世纪30年代末宋哲元的自行车部队属于其精华中的精华。抗战中,敌后的八路军有时也能缴获或购买自行车编成部队,机动地打击日伪军。

新中国成立后,中国不但成为世界头号自行车大国,中国自行车还让法国和美国军人尝到了厉害。

越南共产党进行抗法战争时,新中国给予了大量援助,提供大批武器弹药、军用物资。当时越南北部到中国边境交通状况极差,只有丛林、山地小道,汽车开不过去,人扛肩挑太慢。为此,中国改造了2万辆自行车,每辆能负载200公斤以上,用这4万个轮子,把越南士兵、武器弹药运往前线。依靠2万辆中国自行车的补给,越南在1954年取得奠边府大捷,歼灭法军1万多人,最终迫使法国退出越南。

此后,美国又代替法国出兵越南,两国展开了惨烈的搏杀。而中国“老大哥”又出手了,上海自行车厂在1965年研制出第一种军用自行车——永久26寸军用自行车,车架使用坚固的锰钢,每辆车负重200公斤到350公斤,车身轻便、机动性强。这些军用自行车一投入到越南,顿时把越南军人的运输效率提高了二三十倍,使得南部的游击战获得了充分的支持。在随后的近10年中,中国总共援助了越南约20万辆自行车。越南人用这些自行车,将100万部队和数百万吨作战物资输送到了南方。

最终,在越共不间断的游击战下,美国人招架不住了,扔下5万多具尸体撤退,越南获得了统一。

德军自行车部队： 击毁大量苏军坦克

前面说过,德军早在1870年普法战争中就把自行车用于传令兵。在此后的“一战”、“二战”中更是使用了大量自行车。

德军自行车部队可以在装备机枪或轻型火炮下进行战斗,担负侦察、联络、警戒或者小规模袭击等行动。1944年诺曼底登陆后,德军在拜克兹地区的几个自行车大队,利用当地的树木和复杂地形,神出鬼没地袭击盟军。而在1945年的柏林战役期间,德军自行车反坦克部队击毁了大量苏军坦克。21岁的菲茨霍夫·埃尔蒙率领自己的自行车部队,多次渗透、偷袭苏军装甲部队,单是他本人就击毁了20多辆苏军坦克。

据《北京晚报》