

合肥市庐阳区22个转型升级重点项目昨日集中开工

安徽出版集团强力打造数字化产业园

——省委常委、合肥市委书记吴存荣出席仪式并宣布开工

□ 记者 王涛

6月7日上午,涉及安徽出版产业园等22个重点项目的合肥市庐阳区2016年转型升级重点项目集中开工仪式在庐阳工业区安徽出版产业园举行,省委常委、合肥市委书记吴存荣出席仪式并宣布开工。

标志性创意街区款款走来

此次集中开工仪式涉及安徽出版产业园等22个重点项目,涵盖文化旅游业、金融业、特色商贸业、高技术服务业及公共服务等五大领域,总投资逾186亿元。

其中,安徽出版产业园占地面积162.9亩,规划建设面积30.6万㎡,园区规划四大功能区,分三期建设。一期建设数字印刷产业基地,将出版集团在园区外的印刷复制企业整体迁入园内,打造集印前制作、传统印刷与数字印刷、印后加工为一体的印刷产业基地。二期建设文化贸易和物流中心、印刷物资交易中心,主要从事文化产品贸易、电子商务、仓储物流等业务。三期建设文化创意设计中心,开展出版编校、文化创意设计等综合性文化创意服务。同时,在安徽新华印刷股份

公司“腾笼换鸟”后,将对原址进行改造,项目位于北二环与嘉山路交口,占地约116亩,将打造成合肥市具有标志性的文化创意休闲场所。

国际化首善之区引领时尚

“在新常态下,唯有下好转型升级的‘先手棋’,才能抢占发展先机,赢得未来。”庐阳区负责人表示。近年来,围绕产业转型升级重点领域和关键环节,庐阳区紧紧扭住项目建设这个“牛鼻子”,着力引进并推动一批符合庐阳产业定位优质项目进驻,安徽出版产业园、华融消费金融股份有限公司全国总部等一大批知名度高、影响力大、带动性强的转型升级重点项目“牵手庐阳”,为加快“引领时尚的国际化首善之区”建设注入新的动能。

下一步,该区将以此次重点项目集中开工为契机,着力做强金融业,打造北一环全国性金融机构总部基地和临泉路新兴金融机构总部基地,大力培育金融生态服务链,努力建成全省金融业先导区;引进国际知名品牌商业,构建北二环高端商圈;结合群力巷地块、建工集团等地块改造,用活轨道交通宿州路、三孝口站点,打造老城区4个“一平方公里”特色商业街区,以转型升级为主线,推进和谐征迁,实现“腾笼换鸟”,力促传统产业新兴化、新兴产业规模化,着力提升发展品

质,打造辐射全省的高端服务业集聚地。

跨越式转型发展项目先行

作为开工仪式的承办方,安徽出版集团董事长王民在开工仪式上发言,他表示,企业的转型升级、跨越发展,离不开党委、政府的大力支持,合肥市和庐阳区正是创新创业的沃土。

安徽出版集团自2005年组建以来,始终走在全省乃至全国文化改革与发展的前列,连续八届荣获“全国文化企业30强”。2015年底,安徽出版集团与庐阳区政府签署了战略合作协议,主要在数字出版(印刷)产业、智慧城市、文化旅游、创意产业和文化商业地产等方面开展合作。这次开工的安徽出版产业园和安徽新华印刷股份公司老厂房改造项目,就是双方合作的率先之作。

据王民介绍,安徽出版集团将依托三十岗乡和大杨镇,建设文化创意中心、创客基地和休闲度假基地。积极参与庐阳区老城区改造,规划建设智慧城市文化综合体。同时,还将邀请专业团队,对逍遥津公园的升级改造进行概念性规划设计,为政府决策提供参考。安徽出版集团将继续在合肥市、庐阳区加大投入,推动各项目尽快落地生根,结出硕果,为合肥打造“大湖名城、创新高地”作出新的更大贡献。

合肥火车站出站口有变化

下周一迁至滁菊路铁路单身公寓西侧



星报(宋磊 记者 于彩丽) 市场星报、安徽财经网记者昨日上午从合肥市重点局获悉,合肥火车站站前广场改造工程负二层结构施工已完成,负一层结构施工过半。因本工程与火车站出站通道工程衔接,合肥火车站拟于6月13日启用出站口临时通道。火车站站前广场全面封闭施工后,出站口将由现候车大厅西侧东移到滁菊路铁路单身公寓西侧,出租车落客上客区调整至站前路的北侧、全椒路与敬亭山路之间。目前,合肥铁路枢纽建设指挥部正在进行出站旅客导改期间的设施施工工作。

合肥市重点局相关负责人介绍,出站的旅客若选择乘坐公交车可以通过滁菊路向东直达中绿广场公交车站乘车,也可以通过敬亭山路到达站前路、

胜利路公交车站乘坐公交车,还可以从站前路、西发路通过地下通道到达火车站北广场交通枢纽场乘车;若选择乘坐出租车可通过敬亭山路到达站前路出租车落客上客区乘坐车或从地下通道到达火车站北广场乘车;若需换乘其他车辆可通过敬亭山路或东发路至站前路跨越天桥到达客运总站或沿着站前路向西到达旅游汽车站乘车。

进站的旅客仍然可以从火车站北广场以及南广场东侧进站。接送旅客的车辆可以选择火车站北广场停车场、客运总站停车场和中绿广场停车场,其他区域禁止停车。据悉,本次出站口临时迁改将持续至整个站前广场改造完工,“届时乘客从合肥火车站出来就是从负一层上来了,也可以在下面直接乘地铁、公交或者出租车。”

阜阳北路高架 拟北延6.85公里 将成合肥最长高架

星报(武家林 记者 于彩丽) 市场星报、安徽财经网记者6月7日从合肥市规划局获悉,省城阜阳北路高架将向北延伸6.85公里,起于东方大道至北外环高速,目前正在进行规划方案公示,今年下半年有望启动建设。建成后,阜阳北路高架将成为合肥目前最长的高架,全长约达到16公里。

据了解,根据规划,本次阜阳北路高架北延工程起点位于东方大道交口北侧,终点至濠河路以北,全长约6.85公里。这就意味着北延段建成后,阜阳北路高架全长约达到16公里,将成为合肥目前最长的高架桥。

从规划方案中可以看出,阜阳北路高架北延工程全线主要包括三大交通节点:现状高架跨过东方大道之后落地,该方案接现状高架落地点,设置一段地面快速段,金翠路、金珠路采用右进右出方式,之后上跨金宁路,在地面段设置两对出入口,采用先出后进方式,既服务东方大道又可兼顾双凤路。

阜阳北路与魏武路交口采用近远期实施方案,即只实施魏武路主线下穿阜阳北路高架桥,远期魏武路将实现快速化,之后阜阳北路与魏武路交口将再行实施互通匝道。阜阳北路高架跨濠河路后落地,并在濠河路南侧设置一对上、下匝道。阜阳北路高架全线共设置六对上、下匝道,两座人行天桥。

南站南广场桐城南路 车行天桥 14日通车

星报(许乃见 记者 祝亮) 记者昨日从中铁四局了解到,合肥绕城高速下穿高铁南站南广场改建工程桐城南路车行天桥桥面防水混凝土浇筑工作已经完成,该路段将计划于本月14日正式通车。