

京九高铁南段有望年内开建

未来,合肥坐高铁6小时到深圳

星报讯(记者 祝亮) 市场星报、安徽财经网记者昨日从铁路部门获悉,作为京九高铁南段,赣(州)深(圳)铁路二次环评已经公示,有望年内开建。目前,京九高铁安徽以北和以南段基本确定,安徽段此前存在走合肥还是走阜阳至六安至九江的争议,但从目前来看,合安九高铁已经启动建设。不管走向如何,几年后,合肥到深圳的高铁距离将被拉近,可实现六小时内通达。

赣深铁路确定京九南段

根据赣深高铁的二次环评显示,全线共设车站13座,其中利用既有站2座,为赣州西站、深圳北站;新建车站11座,分别为信丰西站、龙南东站、定南西站、和

平东站、龙川西站、东源站、河源东站、博罗北站、惠州北站、塘厦站、光明城站。按照计划,赣深高铁有望年内开工,工期54个月,项目建成后深圳至赣州只需要2个小时。

这条铁路确定走向也将京九高铁南段定型。目前,南昌-吉安-赣州客专已经在2014年开建,也就是说安徽段以南将是九江-南昌-赣州,连接赣深铁路。

合肥去深圳时间大大压缩

京九高铁是国家中长期规划的骨干铁路,以各省份建设再衔接。安徽以北段已经基本成形,大致为北京-霸州-衡水-聊城-菏泽走向,最终对接在建的东西

干线商合杭高铁。而一直没有明确的正是安徽段,此前一直有东西两种方案,西线是阜阳至六安至九江高铁,今年全国“两会”上,六安市市长还曾公开为六安争取;东线则是由商合杭高铁衔接合安九高铁。由于合安九高铁已经开建,安九高铁也确定于下半年动工,选择东线似乎已经比较明确。

不过,抛去线路选择,在线路基本成型后,合肥到深圳的时空距离已经确定被缩短。目前,合深之间高铁最短运行时间为7小时47分,途经武汉、长沙;而从合福高铁绕道厦门则需十个小时以上。未来走合安九-昌赣-赣深线运行时间将被缩短在六个小时左右。而根据之前的报道,京九高铁香港段将在2018年完工。

5座上跨桥亮相省城上海路

上海路(繁华大道—花园大道)预计月底放行



上海路上跨花园大道效果图

星报讯(宋磊 汪婷婷 记者 于彩丽) 市场星报、安徽财经网记者从合肥市重点局获悉,该市上海路畅通工程(哈尔滨路—锦绣大道)目前主体结构已经完成,正在进行地面道路及附属工程施工;上海路(繁华大道—花园大道)预计6月底建成通车。

5座上跨桥亮相上海路

根据规划,上海路畅通工程(裕溪路—方兴大道),全长13.7公里,与沿线道路节点采用上跨和下穿形式实现全程无红灯。且此次上海路多处上跨桥均为双向6车道,相当于改造后的南薰门桥的宽度。

在祁门路-龙川路段,上海路采用双向六车道连续上跨祁门路、龙川路;在繁华大道口,上海路采用双向六车道连续上跨繁华大道、长春街,繁华大道交口桥下设置人行桥;在大连路口,上海路采用双向六车道连续上跨大连路;在花园大道口,上海路将采用机动车双向六车道上跨花园大道;十五里河-锦绣大道段,上海路采用双向六车道上跨锦绣大道,接十五里河桥。同时,上海路采用

主线下穿郎溪路、合福高铁和京台高速实现畅通。另外,延安路、黄河路和万泉河路以下穿上海路形式实现畅通。

记者在施工现场了解到,目前5座上跨桥均已“亮相”上海路。据施工单位负责人介绍,目前主体结构已经完工,正在进行慢车道施工。

繁华大道至花园大道段月底可放行

上海路畅通工程于去年12月13日开工建设,全程分为3个标段,1标段为裕溪路—哈尔滨路段,目前施工单位已进场。率先开工的2标段为哈尔滨路—锦绣大道段,目前主体结构已经完工,正在进行地面辅道及附属工程施工。

“为方便市民往返省政务中心,至6月底,繁华大道—花园大道段快车道将率先放行,大连路至繁华大道段路面机动车道具备通车条件,届时将有效缓解徽州大道、包河大道的交通压力。”合肥市重点局相关负责人称。上海路畅通工程实施后,将在主城区与滨湖新区之间构建出一个西有徽州大道、中有包河大道高架、东有上海路等重点道路的畅通道路新格局。

从合肥去黄山又能省钱省时啦
绩溪到黄山风景区
今年有望开建旅游快速路

□ 记者 祝亮

过段时间后,合肥人去黄山玩,可少坐两站高铁了,从绩溪站下车可以直接前往风景区,又省钱又省时。市场星报、安徽财经网记者日前在宣城市采访时了解到,黄山风景区到绩溪今年有望开工建设一条旅游快速路,而泾县、旌德将很快结束不通高速公路的历史。

宣狸高速一年后建成通车

记者从宣城市公路局获悉,宣狸高速公路(宁宣杭高速公路狸桥至宣城段)南漪湖特大桥工程建设已完成过半。大桥全长3377米,总投资2.52亿元,目前项目辅桥已完成,桩基完成80%。

据悉,宣狸高速公路北起皖苏交界的大金山附近,与宁宣高速公路江苏段顺接,向南终点在丁店接建设中的宣桐高速;全长30.72公里,计划2017年6月建成通车。

泾县、旌德将结束不通高速历史

记者从宣城市公路局获悉,芜黄高速于今年初正式启动。目前,该项目宣城段前期工作正加速推进,工可正在编制,相关专题研究工作已开展,计划年内完成设计工作,2017年6月开工建设。

据了解,芜黄高速是安徽省规划的“四纵八横”高速公路网中“纵二”项目(徐州—福州高速公路)的一部分,项目起于芜湖长江二桥南岸,途经三市五县(区),终于谭家桥,接合铜黄高速公路,路线全长约112公里,其中宣城的泾县、旌德段约90公里。项目建成后,旌德、泾县两县将结束“无高速公路”的历史,宣城实现“县县通高速”。

黄山风景区到绩溪将建快速通道

黄山风景区到绩溪今年有望开工建设一条旅游快速路,这条路名为绩谭旅游快速通道,从绩溪县到黄山风景区的谭家桥。

这样一来,合肥、铜陵等地市民乘合福高铁去玩黄山,可从绩溪站下车,乘坐旅游大巴前往黄山风景区,换乘时间和从歙县、黄山北等高铁站前往大体相仿。因此可以节省两站的高铁费用和20分钟时间。

宁国到广德间将通高速公路

广德至宁国高速公路项目建设用地近日获得国土资源部正式批复,意味着这条全长38.3公里的高速公路项目具备了全面施工的条件。

目前,从宁国驱车至广德,从S215省道驱车用时至少1个多小时。广宁高速建成通车后,两地距离将由现在行车1小时缩短一半,只需30分钟就可到达。

溧广高速计划年内建成通车

备受关注的溧广(溧阳—广德)高速,计划在年内建成通车。目前,这条高速公路已完成总投资的85.7%,路基土石方、桥梁、路面基层和沥青下面层已基本完成,且施工环境和工程进度都较正常。

注意,部分列车班次将暂时停运

星报讯(记者 祝亮) 昨日,上海铁路局发布部分列车增开及停运信息。其中,9月1日~5日乌鲁木齐南—杭州的K596/3次临时调整为合肥站终到,合肥—杭州区间临时停运;9月3日~9月7日杭州—乌鲁木齐南的K594/5次临时调整为合肥站始发,杭州—合肥区间临时停运;9月8日杭州—乌鲁木齐南K594/5次临时停运。同时,6月13日~6月30日,合肥南—黄山北G7411次、黄山北—蚌埠南G7404次、蚌埠南—合肥南G7431次临时停运。

受乌鲁木齐新客站开通影响,上海铁路局始发的以下部分旅客列车车票暂售至7月28日止(列车始发日期),7月29日及以后的车票暂不停发,恢复售票日期另行通知:上海—乌鲁木齐南Z40/1、Z42/39次(经蚌埠)、上海—伊宁T204/6、T206/3次(经蚌埠、砀山)、合肥(杭州)—乌鲁木齐南K594/5、K596/3次、连云港东—乌鲁木齐南K1354/1、K1352/3次(经砀山)、南京—乌鲁木齐南K1540/37、K1538/9次(经滁州、蚌埠、砀山)。