

省十二届人大常委会第二十九次会议：

我省将培育年入百亿旅游集团

我省旅游业数据

2010年到2015年



接待入境游客
425.3万人次
国内游客
4.33亿人次



旅游总收入4120亿元

2015年旅游业占全省GDP的比重5.98%



A级景区560家
其中5A景区9家
星级饭店441家
其中五星级饭店26家
旅行社1465家



旅游从业人员420万人
占全社会和第三产业
就业人数的9.7%
和24.5%

□ 曾琪 星级记者 俞宝强

5月26日,省十二届人大常委会第二十九次会议上,审议了省人民政府关于全省旅游业发展情况的报告。据省旅游局副局长张健介绍,到2020年,我省旅游总消费将力争冲刺一万亿元,城乡居民年人均出游5次以上,基本建成旅游强省;培育一批年经营收入10亿元、少数超过50亿元乃至100亿元的大型旅游集团。

旅游扶贫

旅游业成为消费热点

安徽5年带动45万贫困人口脱贫

“从2010年到2015年,全省接待入境游客由198.4万人次增加到425.3万人次,国内游客由1.53亿人次增加到4.33亿人次”。张健告诉记者,旅游总收入由1150.6亿元增加到4120亿元。经测算,2015年旅游业增加值为1316亿元,占全省GDP的比重达5.98%,比2010年提高2.38个百分点。全省旅游生产经营单位超2万家。

据悉,我省目前拥有A级景区560家,其中5A景区9家,居全国第8、中部第3位。星级饭店441家,其中五星级饭店26家,居全国第11、中部第1位。旅行社1465家,居全国第11、中部第3位,其中全国百强社3家。全省营收过亿元的单体旅游企业18家。同时,通过发展乡村旅游和旅游扶贫,我省5年带动45万贫困人口脱贫。

2015年,我省旅游从业人员达420万人,分别占全社会和第三产业就业人数的9.7%和24.5%。旅游业成为继家电、住房、汽车和信息消费之后最大的消费热点,成为我省调转促和扩就业、增收的重要动力。

矛盾问题

高档酒店数量较多

特色酒店、乡村休闲民宿发展不足

在成绩面前,我省旅游业发展中还存不少矛盾和问题。对此,张健也不讳言。

“突出表现在对旅游业的认识不够统一。其中,少数地方对旅游业是不是产业、能

不能培育成为支柱产业、当前是否具备条件发展等存有疑虑,从而定位不高、推进不力;少数地方、部门还存在抓行业管理的惯性思维,缺乏推进旅游产业发展的主动性、自觉性和思路方法”。张健坦言,目前旅游行业管理体制机制也还不够顺畅。

此外,我省旅游公共服务不够完善。

旅游强省

城乡居民年人均出游5次以上

到2020年全省旅游总消费1万亿元

谈及我省旅游业如何走好“下一步棋”,张健告诉记者:“推动景点旅游向全域旅游转变,旅游产品向观光、休闲、度假并重转变,旅游开发向集约型转变,旅游服务向优质高效转变,到2020年全省旅游总消费冲刺1万亿元,城乡居民年人均出游5次以上,旅游业增加值占GDP比重力争达到7%,基本建成旅游强省”。

据悉,我省将实施旅游休闲提速和产业集聚发展行动,设区的市至少建成1处5A级景区或国家级旅游度假区,1处城市旅游休憩带,1处特色旅游商业街(美食街、文化演艺街)。大力推进度假城市、生态旅游示范区、省级旅游产业集聚区等建设,进一步做热10条精品旅游线路。

据张健介绍,我省将推动旅游企业改革开放,鼓励各类旅游企业开展兼并重组,打造跨界融合的旅游产业集团和产业联盟,力争旅游生产经营单位实现翻番,超过4万家,培育一批年经营收入10亿元、少数超过50亿元乃至100亿元的大型旅游集团。

合肥首条高颜值“海绵”试点路

7月底放行

庐州大道沿线公交站距地铁口不足百米

星报讯(合重宣 汪婷婷 记者 于彩丽) 市场星报、安徽财经网记者26日从合肥市重点局获悉,合肥市首条“海绵城市”试点市政道路——庐州大道(方兴大道-珠江路)计划于7月底建成放行。今年底市民乘坐地铁1号线从金斗公园站、宣塘站、万年埠站等站点出来后,百米内就能在庐州大道找到公交车站进行换乘。

个性足

首条“海绵城市”试点道路

据了解,庐州大道首次引入工厂化橡胶沥青铺设,可利用废旧轮胎,低碳环保。而在道路两侧将设8米城市绿带以及雨水花园,中央绿化带设下凹式绿地,人行道铺装将特别采用透水砖。下雨时,人行道雨水一方面自然下渗,另一方面排入行道树池内设置的下凹式绿带。当超过一定径流量时,雨水通过设置的溢水口排入路侧的雨水花园内,路侧雨水花园自然净化下渗雨水,多余的水将同样通过设置的溢水口排入市政雨水主管网内。雨水通过这些“海绵体”下渗、滞蓄、净化、回用,最后剩余部分径流通过管网、泵站外排,从而有效提高城市排水系统的标准,减缓城市内涝的压力。

颜值高

沟通起省城滨湖新区多处景区

本次新建的庐州大道滨湖段,北起方兴大道,南至珠江路,纵穿滨湖新区核心区,全长3.7公里,路幅宽50米,双向八车道设计,正在进行水稳层施工。

道路建成后,将有效分流主城区与滨湖新区之间,以及滨湖新区区域间大量南北向交通,而且可通过与其他道路相交,将万达城、银泰、宝能城等重要商圈,以及岸上草原、北潞圩湿地公园、金斗公园等众多休闲文化场所有机串联起来,服务广大市民物质文化生活需求。

据合肥市重点局相关负责人介绍,建成后的庐州大道还将是一条“景观大道”,城市绿化采用“微地形+木栈道+生态滞留池+自然式植物群落”的组合方式,实现绿量、绿质提升。

换乘快

沿线公交站距地铁口不足百米

即将竣工的滨湖庐州大道南段沿线共设置四个地铁站,分别是金斗公园站、宣塘站、南宁东路站、万年埠站。该段与地铁1号线基本共线,1号线开通之后,乘客可在较短距离内实现换乘,相关负责人告诉记者,即将竣工通车的庐州大道上,公交站台将结合地铁出入口位置布设,两者相距100米范围之内。

省城马鞍山路、南二环路景观提升工程启动

店标招牌、屋顶太阳能均在整治范围

星报讯(田守锋 记者 王涛) 立面景观是城市的“面子”和形象,靓丽的店招、清新的墙体都会让市民感到赏心悦目。日前,记者从合肥市包河区城管部门了解到,该区正在对马鞍山路、南二环路的立面景观进行治理,两条道路的精美妆容不久将呈现在市民面前。

据了解,此次对上述两条路段进行立面景观治理,共包括六个方面内容:对屋顶太阳能、水箱及其他设施进行规整,集中布局排线并使用铝格栅遮挡;整治建筑外墙室外空调机随意挂设现象,统一规整遮挡;拆除材质低劣、不符合要求的店招招牌,整体规划设计、统一打底制作;脏旧墙面使用真石漆粉刷出新;拆除楼顶零星的违章搭建;对目视范围内的空闲地进行绿化提升。

立面景观治理过程中,城管部门引入“城市装修”理念,

注重整体规划和细节处理。“一座城市,其实就和家一样,要想市民住的温馨舒适,看着赏心悦目,必须要精致‘装修’。”该区城管部门相关负责人表示。两条路的立面“装修”考虑了诸多细节,比如楼顶在采用铝格栅遮挡后,会在遮挡斜面上放置绿植,在解决设施杂乱问题的同时,打造出一条绿色风景线。“治理工作会立足街区风格,整体规划、因地制宜,力求达到和谐统一的效果。据了解,在上述两条道路景观提升工程启动之前,该区已完成对宁国南路、桐城南路、曙光北路等多条路段的立面治理,均遵循了这一“装修”理念,宁国路主打徽元素,古色古香,桐城南路主推“童叟小市”,效果受到市民认可。

“治理工作虽然由城管部门负责实施,但离不开商家、市民的支持配合。”该负责人坦言。