

# 合安、郑阜两条高铁初步设计获批

## 合安高铁车站略有改变 郑阜高铁在我省新建两站

□ 付佳佳 记者 祝亮

合安高铁与郑阜高铁再取得重要进展,日前,两条高铁初步设计日前正式获铁总与省政府批复。市场星报、安徽财经网记者昨日从省发改委获悉,相比之前国家发改委批复的可行性研究报告,合安高铁依然保留8个站点设计,但引入安庆西的最后一站更改为“香铺”站,郑阜高铁在我省境内线路长64公里,新建界首南、临泉两个车站。两条高铁先行段都已经开建,建成后合肥至安庆、郑州的行车时间最快可实现40分钟和两小时内到达。

### 【合安高铁】

#### 合安合肥市区将设两个火车站

根据批复文稿,合肥至安庆铁路自新合肥西站(含)至新安站(不含),正线全长约162公里,双线,设计时速350公里,共设新合肥西、合肥西、竹溪、肥西、舒城东、庐江西、桐城东、香铺等8个车站。也就是说合肥两个西站确定都会启用,同时,到安庆的最后一个站由之前的“双港”调整为“香铺”。

当然,届时为保证高铁动车的时速,中间的小站不可能站站都停车,不同的班次会选择不同的小站停靠,这点市民大可放心。

同步建设合肥南至肥西联络线9.4公里、宁西火车外绕线雷麻店至双墩集站51.4公里、合九货车外绕线丰乐至南岗站32.8公里等枢纽相关工程。项目概算总额307.55亿元,项目工期4年。

#### 合肥新西站初步设计已通过铁总审查

此前,关于合肥火车新西站的选址一直有不同说法。根据合安铁路可行性研究的建设方案,拟在合肥市南淝河与樊洼路间设新合肥西站,近期设合安场6线4台面,线路南侧新建1万平方米南站房,远期预留总规模11线9台面的发展条件,线路北侧预留建北站房条件。

目前,合肥新西站初步设计已通过中国铁路总公司审查。下一步,发改委将督促项目业主单位组织好项目实施,并提请合肥市做好合肥新西站与其他多种交通方式的有机衔接工作,建立一体化的综合交通枢纽。

#### 合肥到安庆火车车程将缩短1小时

合安铁路是合安九铁路的北段部分,前期工程已经于去年底开通。目前,安九高铁也已经列入国家重大基础设施三年行动计划中,预计今年年底开建。目前,合肥到安庆只有接入宁安铁路的动车,需要1小时40分钟左右。到南昌由合福高铁东侧绕行,需要4小时20分钟。而合安九条线路建成后,合肥至安庆最快40分钟便可抵达,合肥至九江仅需1个多小时,到南昌将缩短至2小时左右,最远到深圳将缩短至6小时左右。

### 【郑阜高铁】

#### 界首临泉都将通达高铁,1小时可到合肥

根据批复文稿,郑州至周口至阜阳铁路自郑州南站(不含)至阜阳西站(含引入阜阳枢纽相关工程),线路全长267.2公里,估算投资376.4亿元,设计行车速度350公里/小时,建设工期4年。我省境内线路长64公里,估算投资103.56亿元,新建界首南、临泉两个车站。河南境内走向为郑州南站、许昌北站、鄢陵南站、扶沟南站、西华东站、周口东站、项城北站和沈丘北站。

#### 合肥到郑州最快只需2个小时

根据规划,郑阜高铁将在阜阳西站对接在建的商合杭高铁。也就是说,未来合肥到郑州将走淮南、阜阳进入河南境内,由周口、许昌到达郑州,这将成为两省会之间距离最近的线路,从而连接成一条“郑合高铁”。目前,合肥到郑州只有普列,运行时间在7个半小时到10个小时的区间,到西安更是要14个小时到18个小时



之间。今年下半年郑徐高铁开通后,合肥可接到徐州坐高铁到郑州,但是需要换乘,绕行也较远。而郑阜高铁开通后,合肥到郑州可实现两小时内到达,西接西安,实现4个小时到达。

# 合肥欲建华东最大灾害体验馆

## 可免费体验地震、火灾、空袭等灾害到来时模拟感觉

日前,合肥市荣获全国人民防空先进城市称号。对于和平时期成长的大多数人来说,防空是个相对模糊的概念。人防离我们有多远?哪里是我们灾难来临时可以躲避的地区?市场星报、安徽财经网记者昨日带着问题来到合肥市人防办进行采访……

□ 张丽 记者 祝亮

### 合肥地铁全线将打造成人防设施

记者从合肥市人防办获悉,合肥地铁每条线路全线站点都将打造成重要的人防设施。

根据合肥市轨道交通1号线一、二期工程人防工程功能定位,和“一站加一相连区间为一防护单元”的原则,全线计划划分为23个防护单元。

每个防护单元间由一道隔断防护门为界。一旦需要,一个区间两头的“隔断防护门”闭合,通风装置开启后,一座地铁站就变成了一个与世隔绝、单独密闭的安全避难所。此外,1号线每座车站有2个出入口为人防战时人员出入口,将安装一道防护密闭门和一道密闭门,其余战时不用的出入口以一道防护密闭门作临战封堵。

地铁人防工程建成后,地铁1号线将达到防常规武器6级、防核武器6级、防化等级为丁级的人防抗力等级。

据了解,地铁人防是地铁建设的重要组成部分。平时地铁以交通运营为主,战时则承担着人员转运、重要物资输送的重要生命线作用。有关人士介绍,在上跨芜湖路站至大东门站区间、2号线大东门站西侧区间的南淝河两端还将设置电动防淹防护隔断门。

1号线人防工程的关键部位、重要设施,都将按照人民防空工程要求的规定进行建设,在拟定的核武器、化学武器、常规武器袭击和袭击后的城市次生灾害威胁下,能够保障人员和设备的安全,提高整座城市的防空抗毁综合防护能力。

目前,合肥地铁1号线人防功能正进入验收阶段。

### 合肥将建4大疏散基地,可容纳百万人

据悉,合肥防空警报器覆盖面不断扩大,并向重点乡(镇)和工业园区

延伸,在包河区开展了多媒体警报器建设试点,目前可以覆盖全市98%的区域。

修订了合肥市以及所辖县(市)区、开发区防空袭预案,调整了人民防空指挥部成员,健全完善了人防指挥体制和指挥协调机制。人防疏散地域(基地)规划建设取得重大进展,编制了《合肥市人口疏散基地及应急避难场所布局规划》,市级少荃湖和紫蓬山疏散基地纳入了城市公共服务设施规划,并列入政府投资重大项目。各县(市)区、开发区都建成了1个以上疏散基地,还充分利用城市公园、广场、绿地等资源建设应急避难场所。

据合肥人防办相关负责人介绍:“除了少荃湖和紫蓬山疏散基地外,合肥市还分别在三十岗、合钢等地规划了疏散基地,预计每个基地都可容纳二十多万人,四大基地共可容纳百万人。”

### 欲建灾害体验馆,免费体验所有灾害

据了解,合肥已建成了基于北斗导航定位系统的人防应急通信网,联通了公安天网,配置了卫星动中通、短波通信、微波图传等机动指挥通信装备。合肥市民防应急指挥基地项目现正在市政府的协调下有序推进。各县(市)区、开发区人防应急指挥平台陆续建成,功能日趋完善,在突发事件处置、应急指挥、城市管理中发挥了重要作用。

据悉,合肥市民防应急指挥基地规划建设在合肥市政务中心附近的空地上,在基地的下面拟建成华东地区最大的灾害体验馆,预计达到上万平方米。建成后将会对公众免费开放,让参观者在很短的时间里体验到地震、火灾、空袭等灾害到来时的模拟感觉。