

# 合肥高新区“玩转”芯片经济,打造中国“IC之都” 高铁电视芯片将现合肥造

□ 记者 于彩丽 文/图

电视、电脑、车载导航,甚至小到一枚不起眼的U盘……我们日常生活中司空见惯的产品里,都凝聚着一颗小小的芯片,这些芯片,有个共同的名字——集成电路。如今,在合肥高新区正聚集了一批这样的高新集成电路设计研发企业,玩转芯片经济,全力打造中国的“IC之都”。

## A 小小芯片带来车载体验

听音乐、看视频和导航,丰富的车载体验背后,全是一枚小小芯片的功劳。在杰发科技的产品展示区,记者看到了控制车载信息娱乐系统的芯片,并见识了这小小芯片的巨大“价值”。

芯片被喻为国家的“工业粮食”,是所有整机设备的“心脏”,是汽车电子行业的核心技术,也是国内作为行业发展的薄弱环节。杰发科技(合肥)有限公司作为国内仅有的几家具备汽车电子芯片企业之一,致力于高性能汽车电子芯片和基于芯片的车载信息娱乐系统解决方案的研发,对提高国产汽车电子芯片的市场占有率,提升国产汽车电子芯片的技术水平以及汽车工业的行业技术标准,打破国外技术垄断具有重要的意义。

杰发科技相关负责人告诉记者,第一代产品MT3360,把车载领域从少数人才用得起的高端车载领域带入了大众领域。“原来一台车载导航要七八千元,现在贵的车载导航也就一两千元,便宜的甚至几百块钱就能买得到。杰发科技,实际打破了技术垄断导致的产品高价格局面。我们第二代产品AC8317致力于安卓操作系统,把我们的车载市场带入到智能时代,力求提升大家的驾驶安全性,丰富大家的驾驶体验。”

从高端市场迈向大众市场,将车载领域带入到智能时代,杰发科技两代产品的发展,仅用了两三年时间。“我们在芯片研发之初,走访市场,了解市场各方面需求,进行一些前瞻的定制,把芯片做成一个高度的集存度,节省成本,在价格上做到有一定的竞争优势。另外客户在生产我们研发的产品上遇到问题,我们的工程师会第一时间赶到客户所在地,为其解决问题,让客户的产品能在最快的时间内走向市场。”重视技术创新,提高产品性能,不忘客户服务,杰发科技完善的经营理念,大大提升了企业的市场竞争力。一年零一个月的时间,杰发科技完成了约5亿元的销售收入,净利润达到1.96亿元,后装车载汽车电子芯片的国内市场占有率更是达到了70%。

据了解,杰发科技发布的业界第一颗高集成度车载信息娱乐SoC,打破国外汽车电子厂家的市场垄断,赢得了汽车后市场车载信息娱乐市场的主导地位,并获得世界级车厂客户的肯定。“公司成立2年多来,累计销售收入近10亿元,在国内后装车载电子芯片的市场占有率更是达到了70%。杰发科技凭借尖端技术,先后获得国家级集成电路设计企业、国家级高新企业,安徽省软件企业20强、合肥市知识产权示范企业等荣誉。



小小芯片带来的车载体验



今后高铁电视芯片将现合肥造

## B 高铁电视芯片将现合肥造

我们日常生活中接触的电视机、显示器、机顶盒等产品,都可能使用了合肥人自己生产的芯片。在宏晶微电子公司,记者看到该公司研发的芯片还将用于高铁智能终端,“也就是说,今后我们在国内乘坐高铁时看到的电视显示屏,很可能就是我们合肥造的。”

该公司相关负责人告诉记者,相比较公交系统的视频终端而言,高铁节数多,且在空旷的地方信号不稳定,“要想达到好几节车厢内同步播放,难度很大。”

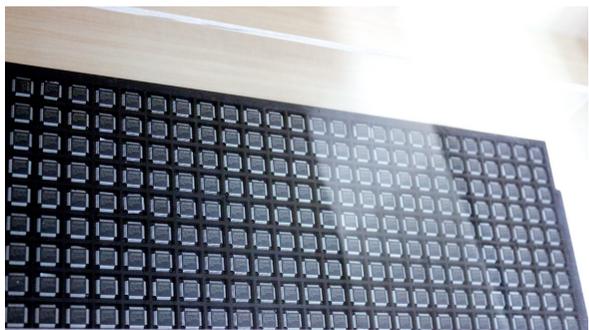
“做中国人自己的芯片”是宏晶早期提出的口号,现在,这个发展目标更加具体了,那就是创造中国核心技术信息产品。该公司总经理刘伟说,显示领域的技术要求,在早期不高,只要信号能够传输到终端就可以了;现在,用户对于图像和声音的信号质量要求不断提升,图像显示甚至从2D衍生到了3D。这种用户需求的不断变化也促进了企业的技术创新。宏晶目前就拥有核心自主知识产权159项,另有7项发明专利正在申请;拥有注册商标4件。开发具有自主知识产权的高性能核心芯片,一直都是宏晶追求的发展目标。

## C 固态硬盘读取速度仅5~10秒

在高新区合肥兆芯电子公司,科技工作人员正在研发新一代的固态存储支持3D闪存,开发高速大容量的固态存储器应用于未来大数据与云端存储的需求。“我们这个固态硬盘从外壳可以看出内部有不同的容量大小,会有120GB的,主要是里面FRESH颗粒的多寡,颗粒多容量大,颗粒少容量小。为什么板子会有大小?假设我只有一张小的板子容量,但是我能够省一些面积,事实上也省了一些成本,但是外壳看起来完全一样,是目前标准的SAHA的外接盒,2.5寸的。所以同样标准的2.5寸我可以摆在一般的台式机或者笔记本电脑都可以通用。”据该公司相关负责人介绍,对于FRESH的控制技术,目前在全球提供可量产的主控的厂商不超过5家,在中国内地可以说是0,兆芯公司将基于台湾的原先技术之上,“做一个研发的动作。掌握所有的固件之后,下一步我们就做一个安芯的开发。”

经常使用硬盘的市民都知道,硬盘最怕的就是摔到,新买的硬盘,可能因为一个不小心,就“废弃”了。而该公司生产的固态硬盘跟传统硬盘相比,最大的特点,就是防震耐摔。“传统硬盘开机时最怕震动,最怕摔到地上,如果闭麦轨一旦发生损毁,硬盘就没有办法正常开机。固态硬盘里面没有机械的结构,全部是电子式的,所以不会有震动的问题。”其次,传统硬盘是机械的读写头,开机时间较长,要找到正确的资料,再传送给它的CPU,所需时间更长,“我们电子式的速度是传统机械硬盘的几乎是上千倍,开机速度一般而言不到10秒,甚至5秒就可以正常开机。”该负责人称,就传统硬盘而言,资料越零散,开机速度越慢,但是固态硬盘是没有这个问题的。

如此耐摔且开机速度超快的固态硬盘,会不会很贵呢?据介绍,固态硬盘每1GB大约0.5美元,甚至低于0.5美元。“一个240G的固态硬盘在外面的零售价大概300多一点,120G售到299元。240G和120G跟传统固态硬盘相比价格已经差不多,且传统固态硬盘已经找不到这么小容量的硬碟,所以很多传统硬碟的后装市场已经转移到固态硬盘上了。比如一个是笔记本在保护期坏了,要去换硬碟等,这就是后续的后装市场。这个市场的固态硬盘已经到了一个可以支付得起的甜蜜点,同样的钱是买硬碟还是固态硬盘,当然是买固态硬盘,因为防震、开机速度快、价格也没有比硬碟贵。



小芯片大用途