

星报时评 | XINGBAO SHI PING

# “死个把人没问题” 是痴人说梦

□前溪

5月10日，有网友在论坛发帖称，广安市岳池县高升小学校长代某，在教师会讲话中发表不当言论，称“工作做了，做扎实了，死个把人没关系，问题不大。”网帖发布后，引起大量网友关注。岳池县教育局回应已成立调查组，将公布调查结果。(5月13日《华西都市报》)

安全重于泰山，任何人的生命都是最宝贵的。学校一旦出现“死个把人”，绝对不会是“没问题”，相反，会引起社会的轰动。一个人的生命牵扯到很多人，会使死者的家庭陷入困境，对于一个生命的消逝，谁能无动于衷呢？怎能说“没问题”呢？可校长坦然地说出“死个把人没问题”，实在是冷血。如果“死个把人没问题”，那么“死几个人”是否也同样“没问题”？当然，“死个把人没问题”的前提是“工作做扎实了”，那么怎样才算是“工作做扎实了”，做的又是什么工作？如果真的能够将工作做扎实了，又怎么出现死人的事？

校长的“死个把人没问题”不是凭空得来的，据说是从领导那儿学来的。据称岳池一杨姓校长因学校有人跳楼死亡，到县教育局赵局长处“请求处分”，但却得到这样的答复是让其回去上班，并说工作做扎实了，死个把人没关系，问题不大。一个局长如何作践生命，一个校长也就自然而然地仿效，恐怕学校的老师也要如此仿效，那学生的生命还有保障吗？

“死个把人没问题”的论调究竟是如何出来的？为何有这样的想法？这种不尊重生命的做法竟然出现在学校里，那实在太可怕了。现在的不少学校规模较大，学生动辄几百上千，管理这么多学生，更要学校教师小心谨慎，一方面切实做好安全工作，另一方面教育学生提高安全意识，如此，才能给学生筑起安全的防护墙。如果学校的老师觉得“死个把人没问题”，那还会重视学生的安全吗？在这样漠视生命的指导下，恐怕安全事故就来了，后果可能会很严重。谁都知道，在学校中一旦发生安全事故，死的恐怕不是“个把人”了。如果发生踩踏等事故，可能带来的是灾难性的后果。

任何安全事故，都要追究相关责任人的责任，不管你的工作做到何种程度，只要死了人，必然是要承担相应的责任。所谓的“死个把人没问题”，无疑是痴人说梦，别被这样的论调给迷惑了。

时事乱炖 | SHI SHI LUAN DUN

## “三亚纸贵”不止是“权力剪径”

□司马童 朱慧卿/图

日前，有三亚市民向媒体反映称：“外面打印店打印一张A4纸才一元，而三亚市规划信息中心打印一张图少说50元，多则上百元”。接报后，记者展开调查，发现该中心不但未公示收费项目，而且所参照的文件已被废止。目前，三亚市物价局已介入调查。(5月14日《国际旅游岛商报》)

这真是“权有多大胆，纸有多暴利”——不过是一桩几乎不存技术含量的图纸打印活儿，就因为有权者只能在这儿接受“有偿服务”，于是也就“皇帝女儿不愁嫁”，把一张张复印纸“服务”出了“A1,200元；A3,100元；A4,50元”的天价营生。权力之手恬不知耻地伸向公民的口袋，“三亚纸贵”其实就是赤裸裸的“权力剪径”。

让政府的归政府，市场的归市场。从“三亚纸贵”的招致不满和投诉，的确可以看到某些公权力的逐利异化，仍在继续透支着政府的公信力。这种以服务之名行着敲公众竹杠之实的暴利勾当，出卖的不一纸一图，而纯粹是权力庇护之下的“另类剪径”。换言之，如果在规划部门之下，真有必要再搞一种适当收费的便民服务，那么不仅要做到价格公示，更应允许市民百姓无偿拷贝资料、自行“货比三家”。不然的话，又是霸着信息资源，又是专享“霸王收费”，何异于关起门来将办事群众“当羊宰”了。

需要警醒的是，“三亚纸贵”的“权力剪径”，何以要待群众举报、媒体曝光后，才会至姗姗来迟地被当作一回事呢？依我之见，这便难免引人联想猜测：能够进入这种“财政差额拨款、收费的一部分钱用于支付员工工资”机构的，其招兵买马长期用天价收费“养”着的，究竟是些什么背景和来历的“服务者”？而且，趁着媒体揭开了这个口子，有关部门有必要深查一番，以前这个单位到底收了多少钱的“天价打印费”？又分别用到了哪些地方？甚至有没有落到某些个人的腰包中？



非常道 | FEI CHANG DAO

## 李克强：信息数据“深藏闺中”是极大浪费

“目前我国信息数据资源80%以上掌握在各级政府部门手里，‘深藏闺中’是极大浪费。”李克强总理日前如此表示。现实中，一些地方，对“谈公开”顾虑重重，觉得这是革自己的命，不愿不敢向公众坦诚交底，造成大量信息迟滞和不对称。

## 监察部长黄树贤：让腐败分子永无“避罪天堂”

国际反腐败峰会12日在英国伦敦召开，中国监察部部长黄树贤出席会议并发言。

黄树贤提出，各国要强化和落实政治共识，践行政治承诺，以实际行动旗帜鲜明地打击跨国腐败犯罪，让腐败分子永无“避罪天堂”。继续将反腐败国际追逃追赃列为重要国际机制的主要议题。黄树贤认为，腐败是当今世界诸多问题之源，在腐败面前，任何一个国家都不能独善其身。

微声音 | WEI SHENG YIN

## 15元以下火车快餐来了 是时候告别方便面了！

15日起，铁路总公司将推出“中国铁路餐饮”系列产品，含15元以下的快餐。针对不同区域、季节、时段，在原基础上推出包子、饺子、面条及多种富有地域特色的餐食，由原来300余种增加到400余种，还会推出15元以下的餐食。@人民日报

## 今晚木星合月 上演星月童话！

今晚20时，天宇将上演“木星合月”天象。木星是太阳系“大个子”，月亮则像温柔“小姑娘”。届时，木星将如明珠闪闪发光，和明月相依相偎、深情对望，演绎一幕浪漫“星月童话”。若天气晴好，抬头即可肉眼观赏。@人民日报

世相杂谈 | SHI XIANG ZA TAN

## 礼让行人习惯 是靠制度逼出来的

□朱忠保

昨天下午，记者采访宁波市首批文明礼让样板斑马线的情况。根据记者现场观察，严管措施的效果很明显。但在采访结束后，一位同行记者在回单位路上的一条斑马线上，不幸被一辆没有减速让行的轿车撞飞。让记者切实感受到，“文明礼让斑马线”真的很有必要。(5月14日《现代金报》)

一边是全市开展“文明出行，礼让行人”活动，一边却是机动车不让行人，与行人抢行，甚至把采访的记者撞飞一米多远，实在有些讽刺。

在斑马线上，虽然交通安全法明确规定，机动车辆必须提前减速，让行人优先通过，但很多机动车既不减速，也不礼让行人。另外，因为很难取证，再加上中国人向来抱着“多一事不如少一事”的心理，能忍则忍，能让则让，所以，本来有优先通行权的行人往往难以维权，也不会将不礼让行人的机动车告上法庭。

“文明出行，礼让行人”，不应只成为一句口号，而应采取措施，将其落实在行动上。“坏制度让好人变成坏人，好制度让坏人变成好人”。礼让行人的好习惯是靠好制度逼迫养成的。一是在斑马线上方加装监控录像，既方便交警部门监管，又方便行人取证。要知道，有监控和没监控，机动车驾驶员遵守交通法规的态度与效果是大不一样的，有了监控，机动车司机就会产生畏惧心理，就会提高礼让行人的自觉性，“礼让行人”的风气才能形成；二是对与行人争抢斑马线、不礼让行人的行为要加重处罚。按照宁波市的规定，机动车与行人抢行，不礼让行人，要处以扣3分、罚100元。但我认为，这样的处罚，与公民的生命安全相比，实在太轻，不足以对机动车驾驶员产生威慑力。要知道，违法的后果越严重，付出的代价越大，越能产生威慑力，越能让人遵守法律。因此，为要强制机动车驾驶员养成礼让行人的习惯，就必须提高其惩处力度，加大违法代价。过轻的处理，过小的违法成本，是难以逼迫机动车驾驶员养成礼让行人的习惯的。

## 2.6亿古董摔碎按公斤赔 是不公更是警示

□刘鹏

近日，网友蔡先生向记者反映，3月1日，他从上海乘飞机到天津滨海国际机场，飞机落地后发现其托运的行李箱中价值2.6亿元的两件“珐琅彩描金大碗”毁坏了碎片，航空公司称按照有关规定，只能按1公斤100元的标准赔偿。(5月14日中国网)

蔡先生的遭遇明显并非个案。此前，在邮政、运输等领域，类似的极不公平的赔偿规则，让很多人吃了大亏。但就实际情况来说，蔡先生等，明显又很难讨回公道。一者，蔡先生等很多托运人，其办理托运等手续时，并没有将相关贵重物品单独托运，而是放在了行李中，当行李一起托运的；二者，托运时，托运人往往忽略保价环节，即与承运方事前约定损坏赔偿责任。

而类似的事情发生的多了，我们大约也明白了，针对这样的运输损坏物品民事赔偿责任，其解决原则无非有三个层次：一是双方商定，即通过协商、商量的办法，定一个互相都能够接受的赔偿数额。二是按照合同法的相关规定，以事先约定的赔偿标准赔偿，即保价。三是如果没有保价，则按照相关法律规定，特别是相关民法规定的相关条款与标准赔偿。比如《民法通则》，比如《民航法》和《中国民用航空旅客、行李国内运输规则》等为依据，其中《国内航空运输承运人赔偿责任限额规定》中，民航行李丢失、损坏等赔偿标准，确实是按“每公斤100元”论的。

因此，目前是没有相关明确的法律依据，可以帮助蔡先生讨还公道，获得2.6亿的原价赔偿的。

蔡先生的遭遇明显是非常不公平的，但其给予我们的警示意义更加值得我们警示：托运、邮寄物品等需求和业务越来越多，建立健全相关法律规定，明确相关赔偿标准，修改此前相关航空法规、邮政法规中不合理的标准，这迫在眉睫。