

“招商引资”打造核心产业链、集群辐射反推技术攻关 芜湖新能源汽车产业集聚发展

□ 本报记者/文 李青松/图

在龙头企业——奇瑞新能源汽车公司的带领下，芜湖市将发展新能源汽车产业作为转型升级的着力点和突破口，围绕着技术革新、产业链、资金链、创新链打造产业集群，赢得社会瞩目。目前，芜湖新能源汽车产业正在向“掌握世界一流技术，生产世界一流产品，建成世界一流基地”的目标迈进。

1 龙头企业带动 产业基地发展

经过10年的发展，芜湖汽车及零部件产业已形成了多品种、全系列整车和零部件生产及配套体系，具备年产能130万辆的生产能力。而针对新能源汽车，芜湖新能源汽车产业集群拥有国家、省创新型(试点)企业14家，形成了从原材料到关键零部件，再到整车的完整产业链，涉及20大类产品、3000多个品种，拥有高新技术产品279个。

芜湖新能源汽车产业集群的发展壮大与龙头企业的带动分不开。

奇瑞新能源汽车技术有限公司从1999年开始进行节能与新能源汽车研发，成立了专门的研发团队负责混合动力、纯电动、替代燃料等新能源车型的研究与开发。

据介绍，奇瑞新能源是国内最早开发新能源汽车的公司，在新能源汽车产业中，奇瑞新能源发明专利授权量居全球第三位，仅次于丰田和通用，主要产品及核心技术奇瑞eQ电动汽车及S51EV纯电动车突破多项技术难题。

公司先后承担了20余项国家“863”计划的节能与新能源汽车重大专项，10余项省市级重点科技攻关项目，取得了一系列核心技术的突破和产业化发展。为了企业发展，奇瑞招财引智，276名员工中研发人员有140余人，拥有博士3人，硕士30余人，高级工程师6人，在员工的拼搏努力下，奇瑞新能源汽车公司已拥有自主核心技术专利6000余项，其中新能源拥有自主核心技术专利310余项。

2015年奇瑞新能源汽车实现销量14299辆，销售收入10.5亿元，净利润总额8732万元，较2014年分别同比增长160%、266%和226%。2016年计划销售35000辆，实现销售收入33.9亿元，净利润总额2亿元。

2 “招商引资” 打造核心产业链

市场星报、安徽财经网记者从芜湖市方面了解到，奇瑞新能源计划上市纯电动10款、PHEV4款、大巴车2款、专用车2款。

2015年，芜湖高新区新能源汽车产业基地被列为安徽省级的新能源产业基地，总体投资286亿，规划核心围绕龙头企业奇瑞新能源开展；年产6万辆铝车身骨架纯电动乘用车项目规划投资15.6亿，已获国家发改委批复，总占地面积约5平方公里，规划建设弋江站区域和高新区南区两大板块。

在产业链创新方面，奇瑞通过“招商引资”——打造核心零部件供应能力，吸引高端海外人才回国创业，培育一批“小巨人”企业；核心技术产业化：消化吸收和创新，实现核心技术产业化。目前已经建成1个中科院工程研究中心、2个国家级实验室、8个省级技术中心……

在商业模式创新上，奇瑞通过不断尝试，已经搭建了电动、互联、智能三位一体的共享汽车分时租赁平台，易开、友友、行之有道、首汽租车、优车Ucar等租赁公司已经成功合作。



工作人员正在演示充电



纯电动车推出分时租赁业务广受市民欢迎



公交车配置新能源系统

3 集群辐射 反推技术攻关

芜湖市非常重视新能源汽车的推广应用，为促进新能源汽车产业的发展，2014年芜湖市成立新能源汽车推广办公室以及氢能源汽车产业推进领导小组，并开始通过长期租赁和分时租赁推广纯电动汽车。

获批第二批新能源汽车创新型产业集群，给芜湖市新能源汽车及零部件行业带来了新的发展机遇。芜湖市继续加大新能源汽车推广应用力度，加快推进新能源汽车推广应用城市建设，通过推广应用带动新能源汽车产业发展。

加大关键技术攻关力度。依托龙头企业，加强集群内企业的沟通与合作，对事关芜湖市新能源产业发展的全局瓶颈技术、共性技术，组织进行技术攻关，力争取得一批核心技术自主知识产权，形成新能源汽车

4 多措并举打造 新能源汽车产业集群

芜湖不断加快创新升级步伐，致力于打造国家级新能源汽车产业集群。

芜湖新能源汽车产业集群核心企业达到86家，其中，高新技术企业62家，国家、省创新型(试点)企业14家，形成了从原材料到关键零部件，再到整车的完整产业链，涉及20大类产品、3000多个品种，拥有高新技术产品279个，年产值165亿元。集群企业共获得各类科技项目298项，其中国家级项目102项，省级项目59项。

产业发展优势。

支持骨干企业组建工程技术研究中心、重点实验室、企业技术中心、博士后工作站、院士工作站等研发机构，完善技术、产品的研究、设计、开发及实验、测试技术手段。筹建新能源汽车专业科技企业孵化器，积聚高层次研发人才创新创业，扩大芜湖市新能源汽车产业影响。

以多种形式的产学研联合，继续加强与中科院、哈工大等国内重点科研院所和高等院校的科技合作，积极拓展海内外科技合作，吸引国家级科研院所、重点高等院校和海外的跨国公司等来芜湖设立研发机构。

着力增强集群研发创新辐射能力。通过引进、培育国际一流的权威测试、认证机构，为芜湖以至全国的新能源汽车及关键零部件企业提供产品测试、认证等专业服务。建立长江中下游地区的汽车及关键零部件产业信息中心、专业人才培养中心、贸易展示中心，辐射到长江中下游乃至全国汽车及关键零部件产业。

核心生产力有了，更要有配套生产达到规模集群，芜湖高新区引进总投资20亿元的天弋锂电池生产基地项目，建设12条锂离子电池生产线，达产后年产值30亿元。引进同济大学团队和国氢能源公司氢燃料电池项目，项目一期投资5亿元，独立研发的水冷氢燃料电池已通过模拟上线多次检测，参数值达到国际领先水平。引进奇瑞联合重卡成立新能源重卡产业研究院，主要研发LNG卡车、混合动力、纯动力卡车，预计5年生产3万辆新能源卡车……

此外，围绕创新链建设，在江北集中区打造新能源汽车研发平台，产学研结合促进相关科技成果转化；围绕资金链建设，建立规模10亿元的新能源专项基金，市场化运作扶持新能源汽车产业发展。