

轨道交通4号线 拟北延5.3公里 将下穿匡河、八中、合肥南站

□ 曾琪 星级记者 俞宝强

5月10日,合肥市环保局同时公示了合肥市轨道交通4、5号线工程环境影响报告书。市场星报、安徽财经网记者了解到,合肥市轨道交通4号线长度拟增加5.3公里。计划于2016年12月开工建设,2020年12月通车试运营。

**全长41.3公里:
2020年12月通车试运营**

根据此前规划,合肥轨道交通4号线工程线路西端起于鸡鸣山路,东端止于天水路,沿线途经高新区、科学城、政务区、新站区等重要片区,全长约36公里,全部为地下线,共设车站28座,线路西端设科学城车辆段、东端设合肥东站停车场各1处。

而昨日公示方案中,项目已经改为:工程西侧起于鸡鸣山路站,北端止于东方大道站。线路全长41.3公里,正线全部为地下线。共设车站31座,全部为地下站,其中换乘站10座。线路西端设科学城车辆段1座、东端设龙子湖路停车场1座。计划于2016年12月开工建设,2020年12月通车试运营。

**新增3站:
向北延伸了5.3公里**

记者详细地查阅了报告,发现线路走向由侯店路站-天水路站,改为鸡鸣山路站-东方大道站。线路由原规划的36.0公里延长5.3公里至41.3公里。

两阶段方案在线路走向、敷设方式、车辆段设置三方面没有发生变化,基本一致。两阶段方案变化主要集中在工程向北延伸了3站3区间5.3公里,由此引起的线路长度、车站数量以及停车场的位置发生变化。其中线路长度增加5.3公里,车站数量增加3座,停车场由原来的合肥东站停车场调整为龙子湖路停车场,面积由原来的14.3公顷增加至17.2公顷。

对于北延这一变化,环评公示中也作了明确说明。由于线路方案较原设计方案向终点方向延长了,同时停车场发生变化,在此基础上,环评单位对环评报告简本内容进行了相应调整。据了解,新增的3站分别是纬五路站、淮海大道站、东方大道站。

**核心骨干线:
将下穿匡河、八中、合肥南站**

此次公示中明确,工程正线起于鸡鸣山路站,出站后线路向东沿望江西路敷设,经永和路转至习友路向东行进,下穿合九铁路、匡河、合肥第八中学,行至祁门路,途经翡翠路、怀宁路、潜山路、金寨路、南屏路、宿松路后转向桐城路,沿高铁路向东下穿合肥南站后沿龙川路布设,至葛大店物流园后沿花山路转向北下穿地块,行至南淝河路与东二环路口,而后沿东二环、当涂北路向北敷设至天水路,线路继续向北下穿合肥东站铁路后向西布设至铜陵北路,后向北转入铜陵北路敷设,直至线路终点东方大道。

建成后的4号线,将串联高新区核心、政务区、高铁站片区、南二环片区和东二环居住片区。是支撑和引导合肥市空间结构发展形成的西向东北轴向线,是服务沿线大客流走廊和重要功能区的核心骨干线,将成为与多条地铁线路及高铁南站换乘的关键衔接线。



轨道交通5号线 拟由上海路改走河北路 因相邻车站距离较近取消金斗公园站

□ 曾琪 星级记者 俞宝强

昨日,在合肥轨道交通5号线工程环境影响报告书中,市场星报、安徽财经网记者了解到,5号线原规划的黄河路以北段线路,拟由上海路改走河北路,涡阳路段线路改走丽水路。线路长度也将减少0.1千米。

**由上海路改走河北路
涡阳路段线路改走丽水路**

报告显示,本次方案与建设规划方案内容基本一致。其中,区间作出了一些优化方案。

据悉,《建设规划》中,线路走向为:云南路~云谷路~上海路~繁华大道~庐州大道~南二环~宿松路~金寨路~蒙城路~涡阳路~太和路。本次研究推荐的线路走向为:云南路~云谷路~上海路~河北路~繁华大道~庐州大道~南二环~宿松路~金寨路~蒙城路~丽水路~太和路。

本次研究推进的线路走向相对于《建设规划》,黄河路以北段线路由上海路改走河北路。涡阳路段线路改走丽水路。具体原因在于,线路改走河北路,可规避与上海路沿线相关立交产生矛盾,避免对已建成上海路的影响。而目前,河北路未实现规划,多处路段尚未实施,5号线与道路工程可同步实施,工程建设条件相对较好,线路长度较上海路方案短约0.6公里。而改走丽水路,可以达到站间距均衡、穿越地块较少等优势。改后线路长度由40.3公里改为40.2公里,长度减少0.1公里。

**车站数量减少了1座
相邻车站距离较近取消金斗公园站**

据此次报告介绍,合肥市轨道交通5号线工程南起滨湖新区的云南路站,途经滨湖新区、包河区、蜀山区、庐阳区等4个中心城区,北至庐阳区的汲桥路站,线路均为地下线。全线共设33座车站,均为地下车站,在滨湖设停车场1座,在官塘设车辆段1座。

其中,方案车站数量较建设规划方案减少了1座。主要原因是金斗公园站位于合肥中心城外圈,且距离相邻车站距离较近(距离西侧的清水冲站约800米,距离东侧的云谷路站约600米),与相邻车站的服务范围重合,客流吸引条件不佳。

因此,设计综合规划、现状客流情况、相关设计规范、轨道交通车站服务半径等因素,取消金斗公园站,以提高轨道交通运营效率、减少建设投资。本项目建设工期60个月,计划2016年底全面开工,2020年底建成试通车。

**涉及2处文物保护单位
将采取相关措施,对文物影响较小**

记者了解到,合肥市轨道交通5号线还有个特殊地方,就是涉及2处文物保护单位——安徽省博物馆陈列大楼及庐州府城隍庙。

据悉,工程以隧道方式穿越全国重点文物保护单位——安徽省博物馆陈列大楼建设控制地带280米,线路与文物保护单位本体最近距离10.5米,与保护范围最近距离2米,列车振动可能对文物安全构成影响。

根据环评,认为本工程金寨路站至寿春路区间,临近文物保护单位安徽省博物馆陈列大楼。工程对安徽省博物馆陈列大楼的主要影响为:地铁运营期产生的振动影响,而通过采取钢弹簧浮置板床环境振动能达到标准,二次结构声能达到标准。地铁施工期车站基坑开挖疏干降水的影响,通过采用地下连续墙围护结构,可有效减小基坑疏干降水影响半径,控制地面沉降。由于金寨路站临近安徽省博物馆陈列大楼,通过对车站出口、风亭合理的景观设计,可以将车站与周边文物保护单位融为一体。因此,本工程的建设不会对安徽省博物馆陈列大楼造成明显不利影响。

此外,本工程金寨路站至寿春路区间,距文物保护单位庐州府城隍庙最近距离约为82.4米。工程对庐州府城隍庙影响较小。



快看,合肥轨道交通又有变化