

合肥受益5·15铁路调图,动车已通往全国8个方向

# 动车从合肥出发,跑遍大半中国

## 星报为你绘制动车路线示意图

□ 苏楠 记者 祝亮

5月15日,全国铁路将实施“5·15”列车运行图调整。记者5月9日从铁路合肥站获悉,调图后的合肥,动车版图将更加密集,可发往全国8个方向,从合肥乘动车,通达大半个中国。

### 合肥增开各类型列车22对,停运6对

此次调图从5月15日零时开始,在合肥站管辖的合肥火车站、合肥南站以及合肥周边的肥东站、全椒站、金寨站、巢湖东站、无为站等车站进行。其中合肥两大车站影响较大,共计增开各类型列车22对,停运6对。

具体为:合肥南站增开高铁动车12对,其中周末高峰列车6对。合肥火车站增开列车10对(其中增开普速列车8对),停运6对。在此次调图后铁路合肥站将运行图定旅客列车202对,其中合肥南站127对,比调图前增加12对;合肥火车站75对,比调图前增加4对。

### 旅客接发数量也将增长4成左右

据悉,此次调整主要目的是改善全国铁路列车运行状况,优化线路区段运行闭塞时间,提高线路综合利用率,从而达到压缩城市与城市间列车运行综合平均时间,减少资源浪费。此次调整最大的特点是在全国高铁网“四纵四横”基本建成的基础上,充分利用全国高铁线运行资源,大力提高线路列车运营率,发挥“四纵四横”效应。长三角经济圈作为“四纵四横”高铁网最密集区域,高铁效应尤为突出。安徽省会城市合肥作为长三角经济副中心,将在此次调图中获益匪浅。

“此次调图后,合肥两大车站运行列车数量将大幅提高,旅客接发数量也将增长4成左右。合肥与上海、杭州、南京等地的经济联系更加密切,经济副中心作用将突显。”合肥站副站长李传宝介绍道。

### 亮点一:

#### 增开到扬州、泰州、南通动车

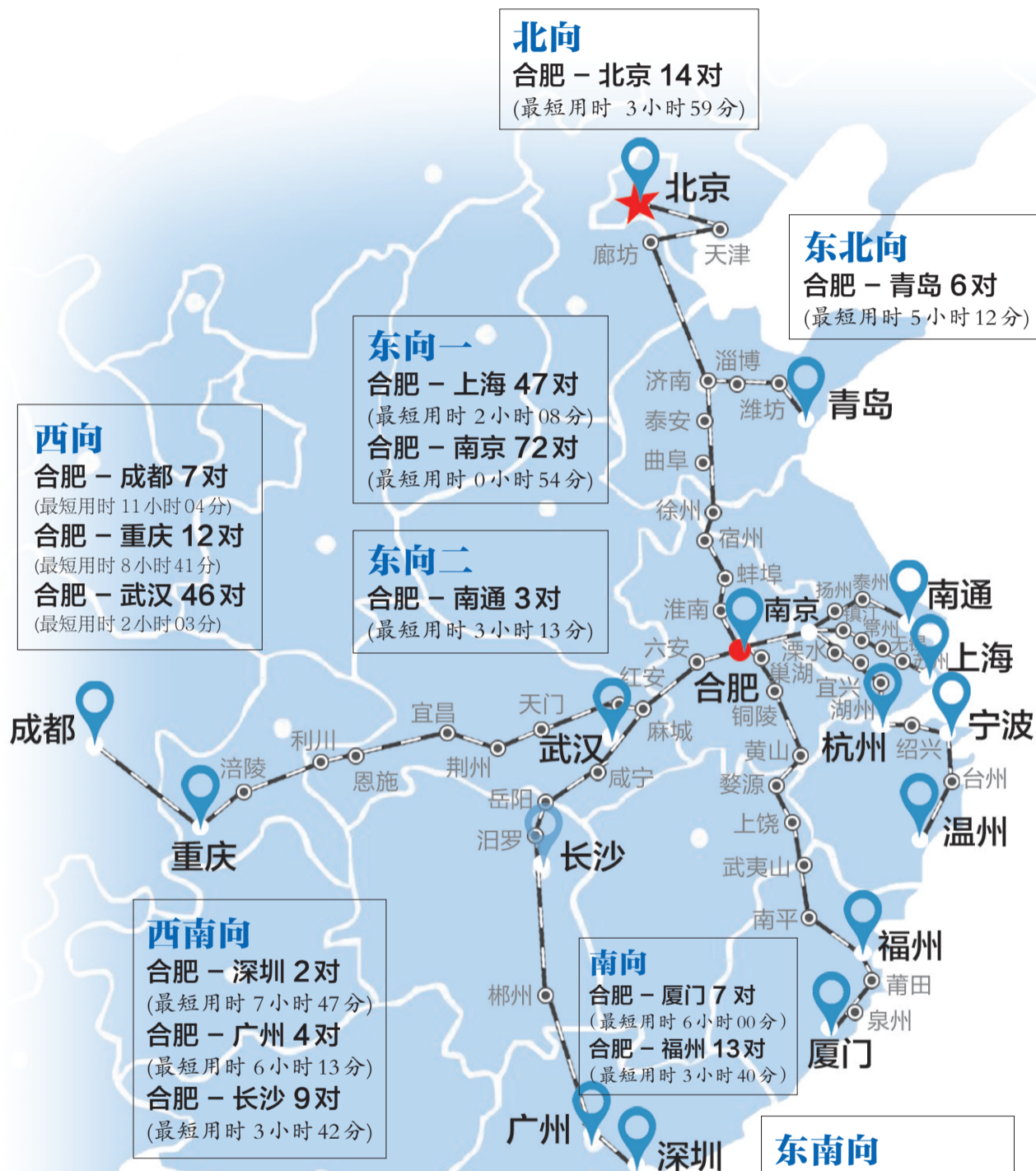
“5·15”调图后,合肥铁路枢纽开行列车总数将增加。最重要的当属增开宁启线动车组列车。其中南通~汉口D3152/3 D3154/1次,汉口~南通D3158/5 D3156/7次,重庆北~南通D2270/67, D2268/9次皆经停合肥南站;调图后合肥到达南通的最快时间由5小时20分缩短至3小时13分。

### 亮点二:

#### 到上海缩短1个小时

#### 到北京压缩至4小时内

此次调图,将缩短部分高铁运行时间。如合肥南站至上海站间的高铁(G7228/5 G7252/3)运行时间由3小时10分缩短至2小时8分,途中只停靠南京南站,减少1个小时时间;合肥南站至北京南站的高铁(G30)由4小时2分缩短至4小时以内(3小时59分)。



### 亮点三:

#### 增开多趟去往中西部城市的火车

调图后合肥火车站将增加开往洛阳、榆林、宝鸡、兰州等城市的空调车,其中洛阳~绍兴K1378/9 K1380/77次,榆林~苏州K1323/2/3 K1324/1/4次,宝鸡~绍兴K1124/1 K1122/3次,温州~青岛北K1050/1 K1052/49次和兰州~宁波K1042/39 K1040/1次等快速旅客列车5对,经停合肥火车站。

### 亮点四:

#### 合肥站、南站各增一班去上海的夜间动车

增开夜间动车组列车。由于长三角区域铁路运行图趋于饱和,为进一步满足旅客出行需求,自调图后,合肥火车站、合肥南站将各新增1对夜间动车组:上海虹桥~合肥G7214/5 G7216/3次和上海虹桥~合肥南G7218/9 G7220/17次。

### 亮点五:

#### 合肥将新增周末高峰列车7对

灵活增开周末高峰列车。今年以来,合肥铁路枢纽地区客流高峰不断,两大车站分别在清明、“五一”期间屡次打破客发纪录。为缓和客流高峰压力,增加旅客出行舒适度,此次调图在合肥火车站和合肥南站新增周末高峰列车7对,其中合肥南站增开周末高峰列车6对,合肥火车站增开周末高峰空凋旅客列车1对。

### 亮点六:

#### 首开通往荣成的高铁动车

新增开行合肥站到牟平、威海、文莱东、荣成站的G4110/1次高铁,历时7小时31分钟即可到达荣成站。此趟高铁为周末高铁,在客流高峰期运行。