

□ 记者 于彩丽 文/图

在刚刚过去的“五一”车展上，新能源汽车受到国内外媒体关注，也成为不少市民讨论的焦点。事实上，新能源汽车已经悄然走进千家万户，不少市民表示在购车时会考虑纯电动汽车。那么，我省的新能源汽车发展处于怎样的状况，未来新能源汽车市场前景如何呢？日前，市场星报、安徽财经网记者走进巨一自动化、江淮汽车、国轩高科等新能源汽车及配件制造基地，对此进行了深入采访。



市民试驾纯电动汽车江淮 iEV6S

新能源汽车“星火”将“燎原”

未来3至5年，纯电动汽车续驶里程将达400公里

巨一自动化：“智造”新能源汽车的“心脏”

走进巨一自动化装备有限公司(以下简称JEE)的装调车间，一排排机器人整齐地排列着，工程调试人员如同指挥家一样，为其植入“大脑”，实现机器人的精确作业，使得它们不知疲倦地尽情挥舞在整条生产线上。

“JEE是国内领先的汽车及其关键组成部件智能制造成套装备和新能源汽车电驱动系统解决方案专家。我们生产的新能源汽车的高密度、高功率电驱系统完全是自主知识产权，公司总部在合肥，在德国慕尼黑和中国上海、苏州分别建有分公司。”JEE总经理王伟如是介绍。

2013年4月，由JEE自主研发的国内首条高端自动化焊接生产线投入使用，这条每分钟可下线1台车身的生产线上有179台机器人，完全实现了中间过程无人化智能生产。据悉，这条高柔性、高自动化率的焊装线可满足6种车型混线生产，同时运用了由JEE自主研发的高速辊床柔性台车，大大加快了整条线的运行速度，焊接时间较普

通生产线缩短20%。记者在采访中了解到，国内唯一一条已投入生产的DCT自动变速箱装测生产线也是由JEE研发、设计、装测和调试。除此之外，JEE开发的纯电动汽车电驱动系统在国内纯电动汽车电驱动系统领域市场占有率第一，直接推动了电动汽车产业的跨越发展。

“如果把一台纯电动汽车比作有生命的个体，那么我们所生产的电驱动系统无疑就是心脏，其重要性自是不言而喻。”目前，JEE电驱动系统已经给北汽、江淮、东风、奇瑞等新能源汽车供货。

王伟告诉记者，随着技术更新，今后JEE电驱动系统将朝着小型化、集成化、高速化方向发展，“一个是小型化，控制系统小型化，体积会越来越小；第二个是集成化，很多模块集成在一起；第三个是高速化，现在转速9000多，后面将达到15000。对车来说，重量会减轻，空间更充裕，相对来说一体化之后成本也会降低。”

国轩高科：每块电池都有“身份证”，可追溯

在合肥市新站区国轩高科产业基地，工人们正在流水线上进行着锂电池生产工作。“首先电池的正负极制作，是两个极片，一个卷绕，两个卷芯进行一个并联，变成一个单极电池，最后根据需要再由多块电池组合并用。”而这些锂电池，最终将给江淮等新能源汽车配套使用，也就是市场上纯电动汽车的电池。

据国轩高科电芯制造部高级主管朱允汉介绍，该款锂电池主要应用于新能源车。每一组电池里有两个白色卷芯，正极材料为国轩高科自主研发，一块单极电池的重量不足1斤。“我们这每块电池上面都有一个二维码，通过扫描这个二维码，就可以看到电池本身的一些参考数据，包括存电量、重量、生产地等，可以起到一个追溯的作用。”朱允汉告诉记者。

那么主要供新能源汽车使用的锂电池跟普通电池相比有何不同呢？国轩高科总裁方建华告诉记者，首先普通

的电池是铅酸电池，相比铅酸电池，锂电池最大的特点为环境友好型。其次，锂电池能量密度是铅酸电池的三倍以上，铅酸电池装电动车如果跑60公里，那锂电池能跑150~180公里。第三就是循环寿命，锂离子电池能用到六年甚至九年以上，而铅酸最多两年寿命。

方建华坦言，电池发展的一大瓶颈就是电动车的续航里程，“这几年通过国家扶持，技术的进步非常大，比如江淮的第一代纯电动车跑100公里，现在250~300公里。未来3~5年，将达到350~400公里，产业发展技术进步非常明显。国轩的第一代磷酸铁锂电池，从2010年至今每年能量密度提升10%左右，即将投产的三元锂电池，比磷酸铁锂电池能量密度有30%的提升。未来5年电池能量密度还将提升1倍，达到300瓦时/公斤。目前客车里的电池比较重，有2吨多重，未来随着能量密度提升，重量将大大减轻。”

江淮汽车：2025年新能源车产销量将占30%以上

走进江淮汽车有限公司，记者看到一排崭新的白色小轿车依次排开亮相。据江淮汽车工作人员介绍，这款iEV6S小型SUV是江淮最新研发的第六代产品，也正是4月底习总书记在科大先研院视察时试驾的那辆纯电动车的同款。

据江淮汽车相关负责人介绍，江淮iEV6S是基于第二代技术平台开发的全新产品，整个产品主要特点是应用了iEV6S集成三星高性能18650三元电池，全新开发小型纯电动SUV，性能指标达到国际主流标杆水平。“第一在续驶里程上达到领先水平，第二在电池能量密度上也应用了国际上能量密度非常高的产品，第三在整车的操控性上面、能量转换效率上面也在同行业处于非常高的水平。这是

我们第一款SUV车，国内市场上来说也是量产的一个全新平台的第一款小型纯电动的SUV的车。”

该负责人表示，新能源汽车的发展，从能源角度来说未来新能源汽车发展的方向，第二是对于未来的信息化技术，新能源也具备契合的机会，新能源具备可持续发展。“江淮从2002年开始探索技术路线，从2009年开始陆续推出从一代到六代的产品，未来来说，江淮无论在续驶里程上，能量密度上，整车稳定性操控性上，电池安全性上，以及人机交互以及智能化上都会有新的突破，对于未来江淮也制定了一个详细的战略，到2025年江淮汽车新能源的总产销量将占江淮总产量30%以上，形成节能汽车、新能源汽车以及智能网联汽车的三者共发展的趋势。”



巨一自动化公司电驱动系统 iEV 6S



巨一自动化公司生产车间



国轩高科生产的锂离子电池



国轩高科锂电池配套新能源大客车