

市场观察

尾盘跳水释三大杀跌信号 空头或还有大动作 充分警惕高位出货个股

周四两市盘中有一波冲高,但无奈市场悲观情绪严重,大盘反抽反而让不少资金逢高出逃,从而造成尾盘急速跳水杀跌之势。

从盘面来看,在创指引领的尾盘跳水中,涨幅巨大,反抽无量与业绩透支类个股,又成为主力逢反弹调仓对象。如近期涨幅巨大的天音控股(000829)、金马股份(000980)成领涨主力,双双出现放量跌停板;此外,在线教育、高送转概念一片狼藉,电光股份五连阴暴跌、金雷风电(300443)与宝德股份(300023)更是巨阴后再触及跌停,股价已从高位杀跌达26%以上,则更说明业绩透支与反抽无力类个股,往往是主力重点逢高砸盘对象。因此在空头杀跌不止、个股跌停不断下,对涨幅巨大、业绩透支、筹码不稳与主力出货的股票,我们务必提高风险警惕逢反抽须立即逃命。

一轮盘整后的中阴线,对多方杀伤力无疑是巨大的,对筹码不稳类个股我们确实应出局,毕竟创指尾盘跳水再次释放了三大杀跌信号。首先,3月大小非减持同比大幅增长,4月减持也毫不手软,而减持又主要集中在中小创个股上,这对小盘股人气打压重大;其次,年报与首季报披露,众多小盘股高增长破碎,就连市值大哥东方财富首季业绩都大降,业绩地雷引爆了股指杀跌;最后,从技术来看,周三尾盘尾盘能回升但创指却难以收复失地,说明护盘资金只顾沪指,创指已形成了平台破位杀跌。

在这三大杀跌信号浮现下,空头对题材股或还有打压大动作。特别是那些业绩暗淡与重心又持续下移类个股,后市持续杀跌风险更多,我们更需警惕空头杀跌。 广州万隆

股民热线:0551-64376958
E-mail:wq69535104@sina.com

2016年4月21日沪深指数

上证指数:
开盘:2954.37 最高:2990.67
最低:2943.46 收盘:2952.89
涨跌:-19.69点 成交2065亿元
上涨:257家 下跌:774家 平盘:110家



深成指

深成指:
开盘:10120.11 最高:10242.36
最低:10049.35 收盘:10058.80
涨跌:-105.94 成交:3356亿元
上涨:299家 下跌:1245家 平盘:267家



新股看台

雪榕生物今日申购

雪榕生物今日申购,此次发行总数为3750万股,网上发行1500万股,发行市盈率22.98倍,申购代码:300511,申购价格:16.82元,单一账户申购上限15000股,顶格申购需配市值15万元。和讯

行业分析

智能汽车将成互联网应用重要入口

□中财

4月20日,乐视控股发布4款终端新品,包括第2代超级手机、超级电视、乐视VR以及无人驾驶超级汽车。四个终端看似不相关,但其背后都是互联网不同阶段的入口。中信证券分析师指出,伴随技术进步,无人驾驶技术将成为未来发展方向,在“无人驾驶阶段”,互联网公司的造车优势将充分显露出来。

植入互联网基因

乐视汽车具备较强的互联网基因,前脸配有超大的LED屏,可向路人显示车辆状态,主打智能互联概念,可以实现自动驾驶功能,并实现自主学习,具备人脸识别、情绪识别、环境识别和路径识别等功能。

自宣布造车计划以来,乐视汽车先后战略投资充电桩公司、控股易到用车、与美国初创电动车公司Faraday & Future达成合作,逐步完善产业链布局。据悉,今年5月,乐视将在加州获得无人驾驶的试验许可,还将在美国硅谷成立全球首家汽车主机厂,并与互联网公司合作设立人工智能研究院。不过,业内人士表示,乐视汽车要真正驶向实际道路还有一段距离。

目前互联网企业造车大多刚刚起步。据媒体报道,苹果正招聘汽车专家,苹果汽车有

望在2019年上市。谷歌公司的无人驾驶汽车也已进行路试。

此外,阿里巴巴与上汽达成互联网汽车战略合作协议,上汽自主品牌产品将集成阿里巴巴“YUN OS”系统,并整合大数据、阿里通信、高德导航、阿里云计算、虾米音乐等资源。腾讯则推出了路宝盒子,入股车联网企业四维图新。

车联网领域潜力大

在互联网企业看来,汽车是移动互联网的重要应用场景,将成为移动互联网应用入口的兵家必争之地。同时,汽车后服务市场也是一个庞大的市场。

分析人士表示,随着车联网商业模式逐渐成熟,无人驾驶汽车进程不断推进,车联网将成为“互联网+”领域最具有潜力的产业之一。巨大的存量市场和新增消费提供了巨大的市场空间,预计未来3~5年内全球车联网市场规模将达到3000亿元。

如何切入互联网汽车领域,不同的互联网公司选择不同的路径。其中,腾讯、阿里通过OBD硬件和手机APP进入车联网领域,以此为基础进行商业衍生。

中信证券分析师指出,伴随技术进步,基于车联网数据的商业模式将不断开拓创新,无人驾驶技术将成为未来方向,汽车产业可能迎来新一轮革命。

私募视点

精心准备 随时备战

2016年4月21日,股指期货冲高回落,收成一根带长上影线的星线。股指什么时候反攻?如何看待周期股的走强?

股指继续休整,消化前期60分钟、90分钟MACD顶背离走势形成的压力,毕竟周三的放量阴线对市场有冲击,市场需要慢慢修复。调整是否一步到位,需要观察小盘股的动向,只有以中小创为代表的中小股走强才能激发市场做多热情。昨日盘中反弹时,小盘股跟进并不积极,没有聚集人气,才让空方尾盘袭击。因此,接下来依然要重点关注以创业板指数、中小板指数的动向,只有它们的发力才能有效带动双方的反攻。

钢铁、煤炭、有色等二线蓝筹强势领涨,近一个多月它们都是比较活跃的,部分龙头个股还走出漂亮的波段上涨。它们的强势有两方面的原因,一方面是因为近期相关大宗商品期货连续大涨,从而带动上市公司股价;另一方面是受供给侧改革的刺激,大家预期相关行业会有所好转。更重要的是,这些行业因为产能严重过剩等问题已经持续走熊了好多年,本身就有强烈的反弹需求,一遇到其他条件的共振就爆发走来了,这就是资本市场的定律之一。话又说回来,虽然这些周期股表现不错,但更多的是波段机会,从更长的周期来看,真正牛股辈出的领域依然是新兴产业,尤其是那些细分行业的龙头。

总而言之,股指仍在修复过程中,反弹随时可能发生。这个时候需要我们精心准备,多挖掘几只优质个股。私募基金经理 吴国平

分类广告 旅游现金卡转让 深圳亨和华网络科技有限公司 注销公告 清房公告 遗失声明