



□ 檀勇 叶四青
记者 于彩丽/文 周诚/图

距离合肥地铁1号线通车试运营仅剩200多天,1号线日前也已实现全线轨通,合肥即将霸气十足,开启地铁模式。那么,眼下站内建设进度怎么样了?据合肥市轨道公司监督站相关负责人介绍,大部分装修差不多,高铁南站由于运输材料等受限,进度较慢。市场星报、掌中安徽记者4月20日来到1号线样板站大东门站进行探访。该站内部装修已经进入收尾阶段,整个站内主打简约红白色系,预计5月中旬完工,这也将是合肥地铁首个装修完工站点。



地铁站乘车层

合肥地铁模式倒计时

地铁1号线样板站拟下月装修完工;星报记者带你抢先看



检票进站口



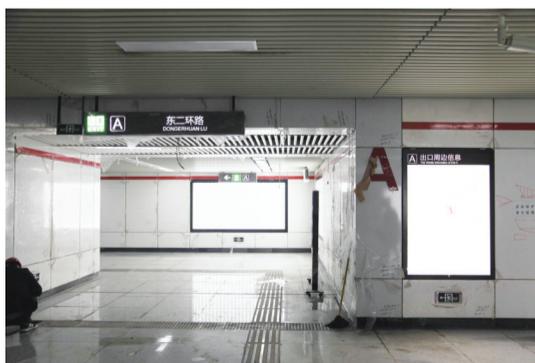
站内为残疾人准备的无障碍电梯

主打简约红白色系

在合肥市马鞍山路与南二环交口东南角,一个全新地下通道的主体钢梁结构矗立于此,已现地铁通道模型。记者顺着台阶下来,进入合肥地铁1号线葛大店站。工人正在进行简单的装修收尾工作。

据了解,葛大店站分为地下两层,上面一层是进出站通道及售票点,下面一层则是1号线列车候车站台。进入葛大店站,整个大厅的墙壁由搪瓷钢板悬挂而成,基本已经成型,头顶圆通吊顶均已吊起,“乘车1号线”、“乘客服务中心”、“进站检票”等各种导向牌都已安装完毕,自动售票机、检票机也已“就位”。墙壁上还安装有详细的合肥地铁线路图,目前,1、2号线的线路已经明晰地标注了出来,包含各换乘点的具体位置。

从内部壁柱到屏蔽门上方的站点标识,再到售票机,映入眼帘的是醒目的红白色调,看起来简约大方。据葛大店站装修标站长刘成介绍,选择红色是考虑主打中国风,中国传统的红色看起来喜庆。



出站口指示牌



地铁站内环境

5月中旬装修完工

记者现场看到,葛大店站共设A、B、C、D四个出入口,分别位于南二环与马鞍山路口东北角、东南角、西南角和西北角。据刘成介绍,在西北角的D出入口,已预留与商超对接的出入口空间。“建成通车后,市民从各方向乘车都很方便。另外,地铁票将采用卡片形式,或与合肥通实现一卡通。”那么为什么选择葛大店站作样板站呢?刘成表示,主要因为葛大店站开工建设比较早,站点偏小,建设进度快,建样板站也比较容易。

葛大店站施工负责人刘涛告诉记者,目前葛大店站装修已经进入收尾阶段,1号线列车正线调试也会经过该站,预计今年5月中旬将装修完工。样板站是不是说其他站点都按照这个风格来建设?对此,合肥市轨道监督站相关负责人给予了解释,“设样板站主要是一种探索,考虑在建设和装修过程中遇到问题能够及时发现和解决,避免其他站点出现类似问题,各个站点可能墙和地面等材质都是一样的,但后面站点也会有蓝色系、米黄色系等。”此外,目前1号线大部分站点已经装修差不多,高铁南站由于运输材料等受限,进度较慢。