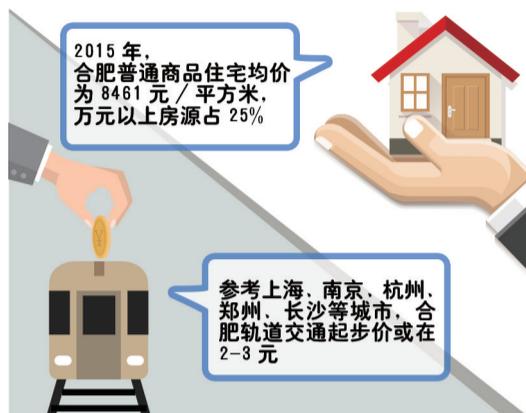


居民消费价格不会大起大落

合肥轨道1号线起步价或2~3元

□ 记者 任金如

昨日,市场星报、安徽财经网记者从合肥市物价工作会议上获悉,针对老百姓比较关心的地铁票价、房价等热点物价问题,合肥市已经出台了相关的措施,全年居民消费价格涨幅控制在3%左右。排除经济格局发生重大调整变化因素,居民消费价格指数将继续保持吻合上扬态势,出现大起大落的可能性不大。年底前完成地铁票价制定和听证,票价可能在2~3元区间,对于停车库、车位因没有备案而乱涨价等行为,合肥市会完善新建商品房明码标价管理和价格秩序维护措施。



地铁票价:轨道1号线票价或在2~3元

现象:轨道交通1号线计划于2016年12月底投入试运营,因此,在年底前,地铁票价的制定和听证必须完成,充分考虑市民的经济承受能力,票价水平将与市民消费水平相符。从居民交通消费支出结构和水平看,合肥市居民交通消费支出整体呈现上升趋势,人均交通消费支出从2007年的354元上升到2013年的2526元,对轨道交通票价水平具有一定的承受能力。

措施:合肥今年将严格法定听证程序,把研究制定地铁票价方案作为2016年政府重大决策项目稳妥有序推进,力争实现高效、综合、完善的城市公共交通价格体系无缝对接。制定原则为:轨道交通票价略高于常规公交,低于出租车。目前,合肥已经调研了国内部分已开通轨道交通城市的票价情况。主要参考上海、南京、杭州、郑州、长沙等城市,合肥轨道交通起步价或在2~3元。

房价:万元以上房源明显增加

现象:2015年,合肥普通商品住宅均价为8461元/平方米。万元以上房源明显增加,6000元/平方米以下房源仅占3%;6000~10000元/平方米房源占72%,万元以上房源占25%。

虽然所有房地产开发商都知道商品房销售要明码标价,但还是存在少数开发商没有严格按照规定的公示格式进行公示,标价信息和相关因素标示不全。在提供有偿服务方面,有的开发商指定所谓第三方服务公司开展房价外代办服务并收取费用,但通常都不严格按照规定明码标价。在签订预订合同时,强行搭

售不说具体价格的车库、停车位等。因为车库、停车位等不需进行房价备案,因此搭售后,就等于给房价额外增加了一个不确定因素。

措施:2015年,合肥市物价局价格监督检查局对22家房地产开发企业商品房销售明码标价情况进行检查,按“不按规定明码标价”定性处理了5家企业,共处罚款345000元;按照“价格欺诈”定性处理了2家企业,共处罚款100000元,此外,还现场责令11家企业整改。今年,合肥还将强化“放管结合”,在价格行为管理和事中事后监管上创新实践,完善新建商品房明码标价管理和价格秩序维护措施,营造公平有序的市场价格环境,回应社会关切。

旅游票价:杜绝“天价稀饭”出现

现象:青岛的“天价虾”、哈尔滨的“天价鱼”……因为少数经营者趋利思想明显,旅游市场上的突发事件时常就成为媒体关注的焦点。而很多人不知道的是,合肥也曾出现过“天价稀饭”、“天价剃头”事件,一碗稀饭40多元,孩子剪头发要几百元。

措施:按照惯例权限,合肥将建立景区质量等级评定与门票价格水平惩戒联动机制,对旅游部门降低、取消质量等级的景区,及时跟进下调门票价格。

合肥火车站站前广场改造年底或完工

西侧启动改造,出租车载客区将迁移到中绿广场方向

星报讯(陈莹莹 记者 于彩丽) 市场星报、安徽财经网记者从合肥火车站站前广场改造施工现场获悉,站前广场东侧已开始地下室主体结构施工,西侧大部分路面已于11日围挡施工,原本位于站前广场西侧的出租车载客区已经无法进出,据了解,出租车载客区已迁移至站前路,或于近期迁移至中绿广场方向,整个站前广场改造工程将于年底完工,与轨道交通1号线运营同步投入使用。

东侧地下已彻底“掏空”。项目负责人表示,整个站前广场改造工程预计2016年底完工,将与轨道交通1号线运营同步投入使用。

随着火车站站前广场改造工程的推进,记者了解

到,站前广场西侧也已于日前启动改造。

随着火车站站前广场改造工程的推进,市场星报、安徽财经网记者在施工现场了解到,站前广场西侧也已围挡起来,启动改造。原本位于站前广场西侧的出租车载客区已经迁走,有交警部门工作人员在此示意乘客,乘坐出租车可到站前路召车。

该工程相关负责人告诉记者,受站前广场西侧改造影响,出租车载客区可能会迁移至中绿广场方向,“我们只负责站前广场施工,出租车具体迁移位置和时间,还要等交警部门和出租车公司商定,并对外公布。”

据了解,本次火车站站前广场改造之后,将实现“上进下出”,即进火车站的乘客都从地面广场层进站,而从

火车站出来的客流则一律从地下走,两者互不干扰。

“未来从东区进站的车辆可经过环形车道直接进入地下一层、二层停车场,出租车通过地下通道到达西区出租车候车区;火车站现有的坡形出站口也将改造打通,并最终与站前广场西区地下通道相连。这样,乘客下了火车出站后,能直接进入广场西区地下一层的换乘大厅,根据各自的需要选择出行工具,实现无缝换乘。”相关负责人告诉记者。据了解,广场东区地下设置了坡道式停车库,共两层,停车位数量482个,私家车可以在此停放;大型车辆则能集中停泊在地面广场层的东南角,非机动车停在西边公交场站旁的非机动车停车场,停车难或有望得到缓解。

合工大2016年自主招生简章发布

涉及15个专业,计划招生300人

星报讯(星级记者 俞宝强) 3月11日,合肥工业大学2016年自主招生简章发布,今年该校自主招生计划招收包括测控技术与仪器、机械设计制造及其自动化、车辆工程等15个专业,总计划数为300人。

招生对象:

符合四条件之一理科毕业生均可报名

据悉,具有2016年普通高等学校招生统一考试报名资格,符合四大条件之一的高中理科毕业生均可报名申请。分别为:(一)高中阶段获得全国中学生(数学、物理、化学、生物学、信息学)奥林匹克竞赛省级赛区三等奖及以上者;获得数学、物理、化学、生物学、信息学等五大学科省级竞赛三等奖及以上者。(二)高中阶段获得全国青少年科技创新大赛(含全国青少年生物和环境科学实践活动)、“明天小小科学家”奖励活动、全国中小学电脑制作活动二等奖及以上者,国际科学与工程大奖赛或国际环境科研项目奥林匹克竞赛奖项者。(三)高中阶段获得

省级及以上创造发明奖励或国家知识产权局颁发的发明专利证书(第一专利授权人,不含外观专利、实用新型专利及未正式取得专利证书者),或在省级以上专业刊物公开发表论文一篇(含)以上(第一作者),或正式出版专著(第一作者)者。(四)理科学业表现突出,对该校自主招生某一专业具有浓厚的专业兴趣,有志在相关领域发展,并具备鲜明的相关学科特长和一定的创新潜质者。

今年该校自主招生计划包括测控技术与仪器、机械设计制造及其自动化、车辆工程、电气工程及其自动化、制药工程、资源勘查工程、食品科学与工程等15个专业,总计划数为300人。

报名方式:

3月11日12:00-3月26日23:00网上报名

2016年3月11日12:00~3月26日23:00,考生可登录“阳光高考特殊类型招生报名平台”(http://gao-kaoh.chsi.com.cn/zzbm/),按网上要求注册、填写各项

申请信息、上传相关证明材料扫描件,打印、盖章并扫描上传《合肥工业大学2016年自主招生申请表》。

初审合格名单将于4月26日在该校本科招生网进行为期一周公示,网址为: http://bkzs.hfut.edu.cn;公示无异议后上传教育部阳光高考信息平台,公示10天;请考生登录“阳光高考特殊类型招生报名平台”(http://gaokao.chsi.com.cn/zzbm/),系统显示“初审合格”者正式取得参加我校自主招生考核资格。不发表书面通知。

获得该校2016年自主招生入围合格考生,均需参加2016年高考。入围合格考生须在自主招生批次填报合肥工业大学(不含宣城校区),具体志愿填报时间和方式请按考生所在省(市)级招生考试机构相关规定为准。

入围合格考生高考成绩,最低达到该校在生源地区模拟投档线下30分(江苏省除外)以内,且不低于考生所在省(区、市)本科第一批次同科类录取控制分数线,根据考生志愿择优录取。