



在皖首批全国政协委员昨日抵达北京

# 委员开“列车会议”，踊跃“晒”提案

昨天上午8时许，在皖的首批10余位全国政协委员从合肥出发，乘坐G264次高铁前往北京。列车刚刚驶出车站，全国政协委员们就扎堆开起了“列车会议”，对即将递交的提案进行热烈的讨论和交流。

## 委员们一个个排队上车

3月1日早晨7时30分，开往北京的G264次列车已经开始检票，行色匆匆的乘客陆续上车，人潮汹涌。委员们也提前40分钟到站，车站内没有鲜花、没有红地毯、没有欢送条幅、没有专门的“绿色通道”，跟往常一般。委员们一个个排队上车，乘客经过他们身边，没人觉得他们特殊。

刚一上车，委员们便坐在一起，谈发展，话民生，无不洋溢着兴奋的神情。他们纷纷表示：“作为来自安徽的全国政协委员，肩负着7000万江淮儿女与各界人士的希望和重托，我们一定要以饱满的政治热情，积极建言献策，踊跃参政议政，开好这次盛会，为促进全国和安徽的发展贡献力量。”

## 没有寒暄客套，商讨提案

这不，赵韩、黄德宽、吴春梅等几位委员上车后，就坐在一起，没有寒暄客套，开门见山，各自拿出自己的提案，互相交换意见，疾驰的列车成为委员们商讨提案的“会议室”。

黄德宽委员表示，“今年我准备的提案，与传统文化教育有关，建议尽快制定与完善相关政策与纲要，做好传统文化的传承。”



全国政协委员们在列车上商讨提案

吴春梅委员从公文包里，掏出在调研时得出的报告，以及提案的初稿，把自己的感想分享给其他委员：“体育产业目前发展得很快，但该领域缺少一些基础的统计数据，应该重视起来。”

## 没有任何“欢送、喜迎”条幅

环保、高等教育、大学生就业、养老保障、医疗卫生……车窗外的风景稍纵即逝，车厢内的委员们畅所欲言。大家一致表示，要抓紧时间准备，把高质量的提案和社情民意带到大会上去。

12时47分，在委员们谈兴正浓之时，列车已经稳稳地停靠在了北京火车站。站内，也没有任何“喜迎”条幅，没有鲜花和红地毯，不搞特殊化。在皖的首批全国政协委员自己拿着行李，排队下车。

“意犹未尽”的委员们，乘坐统一的大巴车分赴各自驻地，相约再叙。

根据会议安排，他们还需要进行会前培训等，短暂休息后就必须立即投入到会议的准备工作中去。在接下来的10余天内，他们将以实际行动为全国和家乡的发展献计出力。

## 星报记者现场直击两会首场记者会： 境内外5000余记者将参与报道



记者排队领取大会证件

星报讯 3月1日下午，全国政协礼堂内，等待领取大会证件的记者排成了长龙。当日14时，在该礼堂召开了全国政协十二届四次会议内地记者情况通报会，并

在会议后发放了大会证件。记者从通报会上获悉，今年两会期间，将有境内外记者5000余人参与采访报道。

据了解，今年两会期间，参与报道的记者有了查询提案的“绿色通道”，全国政协设置了提案查询室，供记者查阅可公开的所有提案。此外，记者还可以通过全国政协提供的口令登录官网，查阅政协会议有关的各种通知、简报等。

在情况通报会现场，新闻组负责人不但向记者们强调了大会采访的规定、纪律和要求，同时还对记者们的报道角度提出了建议。该负责人表示，记者不要老是把目光放在明星委员们穿什么衣服、吃什么菜上，要多关注委员们的提案，贴近民生、服务民生。

## 全国政协外事委员会副主任、 省政协原主席杨多良激励参会记者： 认真写好每篇稿件 把安徽好声音传播出去

星报讯 昨日中午12时许，从合肥出发前往北京的列车，很快就要到达终点。利用餐后的空隙，全国政协外事委员会副主任、省政协原主席杨多良来到参会记者所聚集的车厢，现场即兴给大家开了个短会，激励参会记者认真写好每一篇稿件。

“我非常赞同新闻记者‘走转改’，这是践行党的群众路线。虽然这次是来采访全国两会，但是也要通过代表和委员，把人民群众的呼声和心声反映出来。”谈话中，杨多良激励广大记者，“大家要认真写好每一篇稿件，宣传政协事业，宣传安徽，把中国以及安徽的好声音传播出去。”

“近些年，安徽发展的步伐很快，也有很多亮点，但是未来发展的路还很长。作为新闻工作者，要努力创造优秀的作品，为安徽鼓与呼。”说着说着，杨多良还走到记者中间，与大家合影，不忘叮嘱记者，“大家身在外地，要保重好身体，以健康的状态完成两会报道。”

本版稿件由特派记者 王涛 俞宝强 黄洋洋 刘海泉 摄影报道

## 全新帕萨特华中区域震撼上市

2月27日，上汽大众华中区域全新帕萨特上市会在合肥滨湖国际会展中心登场，来自华中区域的优秀经销商代表、媒体嘉宾现场和车迷朋友共同见证了这一震撼时刻。

活动开场，一段季风之舞融合了创新与经典，演绎风之律动，正如帕萨特名字的由来，一股季风，势不可挡。活动中时代金曲经典的回忆，将全新帕萨特时代所向的特质表现的淋漓尽致，同时现场机械手对全新帕萨特展示，也让在场观众进一步体验到了帕萨特的尊贵优雅和时代所向的魅力。

上汽大众网络发展部资深培训师张瑶老师带领大家走近全新帕萨特，从他的分享中我们切实了解到全新帕萨特是一部从外观、内饰，科技配置全面升级“稳劲致远”的

德系高端座驾。

全新帕萨特在时代光芒的眼前再一次展示了磅礴之势及时代所向的给力外观。新款帕萨特共有8种颜色，除了黑色、白色、银色等常规颜色外，新款车型还有釉金色、珊瑚红色和檀紫色等个性色系，新车共推出四种动力配备共七款细分车型可供消费者选择。上汽大众汽车华中销售服务中心总经理周志现场宣布了New Passat全新帕萨特的市场售价，其售价区间为18.39万元~33.29万元。

自2000年第一代产品上市以来，帕萨特便迅速在华确立了中级车市场领导者角色，每一代产品都以出色的产品力和品牌形象，赢得了消费者认可，至今已累计销售超过



200万台。而此次全新帕萨特的上市，全LED大灯、动态底盘控制、主动安全配备等一系列科技配置，都使得这款车趋向完美，同时也让全新帕萨特在技术和竞争力上有了很大的提升。我们即将迎来“一部座驾，一种人生”的新时代！