

合肥地铁4、5号线走向出炉

4号线将下穿八中

5号线正穿省教育招生考试院

□ 杨楠楠 记者 丁林

昨日,来自安徽合肥公共资源交易中心的消息显示,合肥市轨道交通1号线三期和4、5号线工程勘察监理及强审项目启动招标。与此同时,4、5号线的走向也得以公布。

根据规划,1号线三期工程预计2019年10月通车试运营;4、5号线将于2020年12月和2021年6月通车试运营。下面就来看看3条线路的走向吧。

1号线3期工程:

1号线三期工程北起新站区天水路站,向南沿新蚌埠路敷设,于北二环路转向东,下穿合肥火车站站台及站房后与一期工程起点合肥火车站衔接,到达本期线路终点。1号线三期线路全长4.5km,共设3座车站,分别为天水路站、物流大道站、瑶海公园站。天水路站北侧设置一座停车场,位于新蚌埠路与老淮南线货运线铁路交叉口的西南相位,占地约14.5公顷。

线路平均站间距1490米(含瑶海公园站与合肥火车站区间),最大站间距为天水路站至物流大道站区间,1800米;最短站间距为瑶海公园站与合肥火车站,980.529米。

4号线走向:

4号线工程线路起点位于望江西路与侯店路交叉路口,沿望江西路布设,经永和路转至习友

路向东行进,下穿合九铁路、匡河、合肥第八高级中学,行至祁门路,途经翡翠路、怀宁路、潜山路、金寨路、南屏路、宿松路后转向桐城路,向东下穿合肥南站后沿美和路、花园路布设,至葛大店物流园后转向北下穿地块,行至南淝河路与东二环路路口,而后沿当涂路向北行进,至天水路设终点站-天水路站。线路全长36.0公里,共设车站28座,全为地下站,平均站间距1.32公里;设科学城车辆段和合肥东站停车场各1座。

5号线走向:

5号线工程线路起点位于贵阳路与云南路交叉口,沿云南路北上,在云谷路路口右转沿云谷路行进,之后转至上海路敷设,下穿五里河后转向繁华大道敷设,于18公里铁路专用线下穿过,继续向北下穿312国道、合肥南站,后线路拐到庐州大道,沿庐州大道行至徽州大道与南二环交叉处向西转至南二环,在宿松路口向北沿宿松路行进。

经望江东路、太湖路、黄山路、绩溪路继续北上进入地块内,正穿8层维果大厦和5层安徽省教育招生考试院,而后线路避开金屯立交桥桩进入金寨路,经安庆路右转至蒙城路敷设,下穿南淝河、北一环、北二环后,转入涡阳路并在利辛路口转向北,下穿铁路后行至太和路,于汲桥路路口设终点站汲桥路站。

线路全长40.3公里,共设车站34座,全为地下站,平均站间距1.21公里;设官塘车辆段和滨湖停车场各1座。

城事 | CHENGSHI

河南鹤壁市委副书记 费银普接受组织调查

河南省纪委22日发布消息,中共鹤壁市委副书记费银普涉嫌严重违纪,目前正接受组织调查。

公开资料显示,费银普1962年11月生,为河南巩义人,历任河南省广播电影电视局办公室主任,河南省广播电影电视局副局长,鹤壁市委常委、宣传部部长、组织部部长。2014年2月起任鹤壁市委副书记。 据新华社

数说 | SHUSHUO

2015年金融机构 来华直接投资净流入超500亿元

国家外汇管理局22日公布的数据显示,2015年全年,境外投资者对我国境内金融机构直接投资流入692.37亿元,流出192.24亿元,净流入500.14亿元。至2015年末,金融机构来华直接投资存量为8341.05亿元。

另据外汇局统计,2015年全年,我国境内金融机构对境外直接投资流出1344.95亿元,流入599.08亿元,净流出745.87亿元。2015年末,金融机构对外直接投资存量已达11116.31亿元。 据新华社



新年聚划算

中国联通 手机节

品种多 · 优惠多 · 全网通

中国联通 logo: 沃... 精彩在沃

购机巨划算

合约3折起 / 最高直降500元

入网巨划算

流量任你用,互打全免费

存费巨划算

存费送好礼 / 存200元送智能手机

沃家巨划算

宽带、手机、电视、云盘齐分享,只要186



上网快 就选沃
www.10010.com

