

64位省人大代表提交议案关注“食品安全”： 建议把食品安全纳入官员政绩考核

□ 星级记者 俞宝强

省十二届人民代表大会第六次会议上，其中一件议案，由陈长贵、吴锐、杨良金、石小平、陈建军等来自多个代表团64位代表提交，他们所关注的都是“食品安全”。省人大代表们建议，《安徽省食品安全条例》能够在2016年制定和实施，以体现对食品安全的重视，并建议将食品安全纳入官员的政绩考核。

精彩议案 

制假手法花样翻新、五花八门

民以食为天，食以安为先。

“近几年来，我国食品加工工业获得了空前的发展，与此同时，食品安全问题也日益增加。此起彼伏的食品安全事件刺痛着我们的神经，也一次次地损坏了公众对食品市场的信心。”来自合肥代表团的吴锐等13名代表认为，虽然不断有媒体对食品安全问题进行曝光，可结果只是让老百姓知晓这些东西有毒有害，却不能让我们远离这些有毒的食品，因此如何保障食品安全生产问题显得尤为重要。

处罚较轻企业违法成本太低

吴锐等13名代表认为，目前食品安全出现问题的原因，农产品源头污染是其中之一。“工业的发展让农村环境受到污染。工业三废、城市废弃物的大量排放，造成许多有毒有害物质渗入土壤中，饮用水中含菌量高、重金属含量高。由于污染，很多地方的粮食、饲料作物、经济作物、畜产品和水产品等农产品的质量受到影响”。

“食品安全标准体系不健全也是一个原因。主要表现在与国际标准不能接轨，部分标准的实施较差，甚至强制性标准也未得到很好的实施等”。此外，代表们表示，政府部门缺位、监管不力也是一个原因。“我们经常看到的是在农产品质量出了大问题和造成事故之后，政府主管部门才介

入调查。这种‘亡羊补牢’的方式，根本不可能消除农产品的质量安全隐患。而在监管的部门方面，我国涉及食品安全管理的部门达十几个，在实际工作中存在一些监管边界不清、监管重复和空白并存等问题。没有行业准入门槛，生产经营者良莠难分，特别是原食品免检制度的存在，留下了诸多监管空白。加上对于违规企业的处罚力度较轻，企业的违法成本太低，这使得许多企业存在侥幸心理”。

同时，食品生产和经营者诚信缺失，在种植、运输、生产、加工、售卖、餐饮行业等环节的逐利行为，部分食品生产者和经营者丧失了道德底线，不顾法律禁令，铤而走险，以身试法，屡禁不止。



建议颁布皖版“食品安全法”

“需完善立法和食品安全标准，打造一种无缝监督与管理体制，为追究食品安全责任和补偿食品安全问题受害人提供有力的制度保障”。吴锐等13名代表建议，要尽快完善标准体系，全面清理整合现行食用农产品质量安全、食品卫生、食品质量标准和行业标准，加快解决标准缺失、重复和矛盾问题。一时难以出台国家标准的，要先行制定地方标准或产品安全、生产工艺的规范性要求，鼓励企业制定严于国家和地方标准的企业标准，防止出现监管空白。

来自亳州市代表团的陈建军等10名代表建议，2016年尽快制定和实施《安徽省食品安全条例》。整合多层面的工商质检食品药品等监管机构，明确职责，强化市场监管。建立检验检测中心，从县到乡建立一支食品质量安全监管专职队伍；每个乡镇设立市场监督管理站所，承担相应职责及文明创建等；建立全程可追溯制度，实施统一的安全追溯信息轨迹，哪一个环节出了问题，相关部门都将被“追责”；把食品安全纳入官员的政绩考核。

郑蒲港高起点谋划、大手笔运作 马鞍山蝶变：从“钢城”向“港城”华丽转型

□ 星级记者 俞宝强

当历史的车轮驶进2016年的大门，作为安徽“东大门”、八百里皖江“桥头堡”的马鞍山，实现了由“因钢立市”到“以港兴市”的华丽转身，完美演绎了一座新城的蝶变之旅。

蝶变之旅：不等、不靠，华丽转型

提起马鞍山，很多人会想到钢铁。的确如此，这座城市“因钢立市”，进而成为享誉全国的“江南一枝花”。不过在进入“十二五”时期之后，作为资源型城市，转型迫在眉睫。

2012年，历史给了马鞍山这样的机会。2012年1月4日，在凌晨刚刚搭建完毕的工棚里，“郑蒲港新区指挥部”揭牌。历史决定了，郑蒲港一“出生”便要狂奔。马鞍山以国际化视野、现代化标准来考量郑蒲港新区，高起点谋划、大手笔运作，提出了“港城一体、产城一体、城乡一体”的发展思路，着力打造安徽江海联运枢纽中心和现代化新城区，建成皖江城市带的重要增长极、长江中下游地区“产城港”一体的现代港口新城。

今天，你再到郑蒲港新区，当初的田野阡陌，已是塔吊林立，一座座高楼拔地而起，一排排厂房整齐划一。四年间，交通设施显著变化，能源、卫生、教育等基础设施建设成绩斐然；围绕“重型装备制造、港口物流、新城商贸”三大产业，一批项目陆续进驻。截至2015年底，郑蒲港新区累计完成投资180亿元，引进亿元以上项目65个，协议内资405亿元、外资1亿美元。

如今行走在30平方公里的起步区上，郑蒲港新区那些发展的格局和情怀，已经初具雏形，俨然已成为马鞍山乃至皖江地区熠熠生辉的“明珠”。

筑巢引凤：打造国家级试点示范区

郑蒲港新区在加快建设核心起步区同时，更注重做到“三个延伸”，即把公交、自来水、燃气、污水处理等城市公共设施向农村延伸，通过建设城乡一体化公交道路，沿路配套水、电、气、路设施，使规划保留的约50个村庄既有田园形态，又配套城市一样的基础设施，让村民享受城里人的生活便利。

筑得好巢，引金凤。完善的配套设施，优势的港口资源，吸引了大批项目落户新区。“所有的招商项目，都要符合围绕新区发展规划。”在新区管委会招商局副局长陈元传眼中，围绕重型装备制造、电子信息、新城商贸、临港产业四大主导产业，推动招商工作由政策招商向平台招商转变、传统服务向延伸服务环境转变、企业

独资向多元化投资方式转变，并取得了显著的效果。

通过四年的努力，目前“园中园”合作取得突破，与深圳盐田港集团合建码头二期及临港产业园，与全国台企联合建立台湾中小科技企业孵化园，与上海外高桥保税物流中心合作开发综保区。引进南京大学、同济大学材料学院在新区设立高新技术研究院、金属材料研发中心等科技研发中心2家……

融合崛起：点亮“皖江明珠”

“十二五”期间，马鞍山提出了“以港兴市”的发展战略，“桥头堡”当属港区资源突出的郑蒲港新区，新区也是抢抓这一发展机遇，逐渐成为长江经济带上一颗耀眼的“明珠”。2014年12月26日，马鞍山郑蒲港一期工程正式开港运营，这个长江流域最后一个、也是安徽省长江北岸唯一一个万吨级深水港口正式起航。

围绕建设外向型临港制造业基地和国家级物流进出口基地，郑蒲港不断加快港口建设，在郑蒲港一期开通运营后，新区还申报了二期8个万吨级兼3万吨码头项目，积极引进战略投资者，与盐田港达成港口合作，总投资19.2亿元。围绕港口“公、铁、水”集疏运体系，支撑港口的48公里起步区路网也已经成形，总投资10亿元的347国道拓宽改造全线建成通车，投资22亿元的北沿江铁路郑蒲港支线项目将在年内动工。

郑蒲港融合发展的全面深化，使打造八百里皖江江北港、建设安徽省江海联运枢纽中心，正在从蓝图一步步变成现实，全省融入长江经济带、海上丝绸之路的战略支点正在夯实。港通五洲四洋，盛世一江两岸。郑蒲港的建设对马鞍山来说仅仅是实现梦想的开端，现在马鞍山正继续推进港口建设，加快产业园区、物流园区和前沿配套区建设，力争早日实现年通过能力1亿吨、产值1000亿元的“大港梦”。光彩熠熠的郑蒲港，将成为马鞍山乃至安徽递给世界的又一张亮丽名片。

安徽省金寨职业学校旅游实训基地招租公告

一、标的基本情况
1、出租方：安徽省金寨职业学校
2、标的：安徽省金寨职业学校旅游实训基地
3、标的基本情况：安徽金寨职业学校旅游实训基地位于金寨现代产业园区中心位置，交通十分便利。该项目为六层框架结构，建筑面积8487.4平方米，其中一二层4251.9平方米，主要是大中小会议室及餐厅，三到六层4235.5平方米，主要是客房。标的为毛坯房，出租人设定免租金装潢期6个月。租期十五年，首年租金于合同签订之日起5个工作日内一次性交清，以后年度租金于每年9月30日前一次性支付，具体条款由租赁双方在《租赁合同》中约定。
二、公告期限
自公告之日起10个自然日。
三、挂牌价格
人民币84万元/年
四、公告其他内容详见安徽省产权交易中心网站 www.aace.com.cn
五、联系方式
联系人：胡先生
联系电话：0551-62871614
特此公告。

安徽省产权交易中心
二〇一六年二月二十二日