



如何缓解停车难?

委员提议:有车位者才能购车

内容简介:

故事开始于多米尼克和布莱恩各自的小队成员带着赦免令回到美国的一年之后。肖出现在了托雷托家,多米尼克必须去找政府高级特工帮忙。主人公们唯一的希望就是继续开着赛车为美国政府保护一台高科技追踪设备的样品。作为回报,他们可以利用这个设备在肖大开杀戒之前就追查到他的行踪。他们组成了史上最亲密的团队:多米尼克、布莱恩、霍布

斯、莱蒂、罗姆、特尔佳、米娅——他们将面临最大的威胁,从阿布扎比转战阿塞拜疆最后来到中国安徽。在那些与家园似曾相识的街道上极速飞驰。

虽然他们是最好的车手,但在安徽却是霉运不断,先是无处停车,接着遭遇“碰瓷”,刚上高速公路又碰上团雾和其他车辆连环追尾……再也无法从速度中找到激情。



两会大片



电影:速度与激情7

话题:交通秩序

推荐指数:★★★★

影片背景:

中小城市约一半汽车没有停车位

省政协委员司敏说,2005年以来,我国汽车保有量每年增长15%以上,截至2014年底,全国汽车保有量1.54亿辆,其中私人小汽车1.05亿辆。2014年我国国产汽车销售量达到2349万辆,净进口汽车约50万辆,据此测算,汽车保有量净增约1900万辆。目前我国停车场建设的现状远不能适应汽车快速增长的需要,据测算,目前我国大城市小汽车与停车位的平均比例约为1:0.8,中小城市约为1:0.5,而发达国家的水平约为1:1.3,我国停车位缺口超过5000万个。

司敏表示,“尤其是一些老旧住宅小区,规划设计的停车位少甚至是没有,乱停车挤占了公共绿地、空间,挤占了人行道、公共通道,侵占了其他业主的利益,停车难的矛盾越来越突出,因为停车产生的纠纷越来越多,不仅严重影响邻里和睦、社会和谐,甚至闹出人命案。”

“碰瓷”的花样不断翻新且屡见不鲜

省政协委员郑安慧表示,到了当今社会,“碰瓷”已经演变为一些人在马路上故意与行驶中的机动车相触碰,甚至是假触碰,然后装作受伤乃至卧地不起,借此向车主索要钱财。“碰瓷”的花样不断翻新且屡见不鲜。

郑安慧说:“尤其令人气愤的是,‘碰瓷党’中,居然以一些为老不尊的老年人最为常见。他们专门挑选女司机、名牌车等故意制造碰车、刮蹭事故,然后向车主索要赔偿。这种恶劣的行为,不仅给受害人造成心理创伤和财产损失,同时也是对和谐社会、诚信社会、法制社会的恶意挑衅。”

大雾缺少有效措施只能频繁封路管制

省政协委员金鹏则关注恶劣天气下的交通秩序问题。他表示,近年来,特别是冬季我国雾霾等恶劣天气逐渐增多,伴随着高速通车里程和车辆保有量的增加,因大雾或团雾天气导致的多车连环追尾事故不断发生。据不完全统计,我省在2013年至2015年因雾天导致的死亡人数就达40余人,伤者数百人,直接财产损失数十亿元。此外,高速交警部门在大雾天气缺乏有效应对措施,频繁使用关闭主线道口的管制,导致大面积交通瘫痪,间接财产损失更是无法估计。

内容分析:

80%以上车辆都违反限速管制规定

同样的恶劣天气为什么市区或普通道路很少发生因大雾导致的多车连环相撞或致多人死亡的事故?金鹏表示,据我省高速交警反馈,由于目前没有对恶劣天气下超速车辆进行处罚,80%以上的车辆都存在违反限速管制规定的现象,造成重大交通安全隐患。交管部门对此违法行为又不予处罚,既没有体现严格执法又没有形成人民守法。

《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》明确规定:高速公路的特别规定中明确了低能见度气象条件下的超速处罚依据。能见度在100米至200米时,应采取限速60公里/小时的管制措施;能见度在50米至100米时,应采取限速40公里/小时的管制措施;能见度在50米以下,应就近下道,速度不超20公里/小时。由于在执行中存在无法适时告知驾驶人限速信息,交管部门担心执法证据不足等问题,一直未对上述违法行为进行处罚,导致此类违法现象愈演愈烈。

观影建言:

应施行有车位者才能购车的政策

在司敏看来,“不仅停车问题矛盾突出,如果任机动车照此快速、不加控制发展,随之而来的交通拥堵、能源紧缺、环境污染严重、土地资源紧张等问题将更加突出。上海、北京及天津等大城市已先后出台小汽车限行、限购措施,我省汽车状况虽不像北京、上海等大城市矛盾突出,但也好不到哪里,出门就堵车、停车‘一位难求’,已经到了有车闹心、没车也闹心的地步。”

为此,司敏建议:尽快制定出安徽省机动车停车管理条例,对“有位购车、停车入位、停车付费、违停受罚”等相关内容进行明确规定,进一步加强、规范机动车管理,为构建和谐安徽保驾护航。

建立“碰瓷”失信人“黑名单”

鉴于“碰瓷”这种涉嫌有意讹诈的恶劣行径,郑安慧认为,司法部门应该继续加大打击力度,坚决对各种“碰瓷”行为尤其是一些倚老卖老、老而不尊的“碰瓷”老人“说不”,做到“该出手时就出手”,使这类危害社会的诈骗者受到法律应有的严惩。

她建议,应建立“碰瓷”失信人“黑名单”制度,对有涉嫌交通事故“碰瓷”的当事人及时核查身份信息,快速查询比对,将嫌疑人信息准确录入交通事故处理系统备查。

并严惩屡教不改、或情节恶劣的“碰瓷”行为,无论其年龄大小,都应以“危害公共安全罪”论处,提高这些肇事者“碰瓷”后的违法成本。

高速公路可变限速系统或是大势所趋

对违反恶劣天气限速规定的交通违法行为如何实行行政处罚,金鹏建议利用可变限速系统实现雾天等恶劣天气下对高速公路的精确、有效管理应该是今后努力的方向,应当立即实施对违反恶劣天气限速规定交通违法行为的行政处罚,形成巨大的震慑效应,挽救广大人民的生命和财产安全。

记者 祝亮