

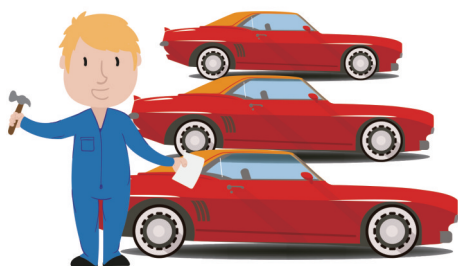
2016年安徽车市怎么走？

产量预计增长10%以上 销量或“轻松”破百万

2015年安徽的车市有“欢腾”也有不尽如人意。让人兴奋的是，销量增幅远远高于全国；不尽如人意的是，4S店却在“拼命挣扎”。今年，安徽的车市可能惯性“高增长”，在产量方面，全年预计增幅在10%以上，在销量方面，有专业人士预计，按照2015年销售增幅，全年可轻松破百万辆。

记者 丁林

较快增长 安徽车市 打破微增长魔咒



“年底是汽车市场的传统旺季，2015年总体情况不错，现在销量都还可以。”昨日下午，在省城长江西路某汽车4S店，该店市场部周经理说，2015年全年，他们的销售增幅大概在两成左右。

的确，在安徽汽车商会常务副会长蒋天赐看来，安徽汽车市场在经历了几年的“低迷”之后，终于在2015年迎来爆发。

“目前，从全国范围看，由于经济形势的压力，汽车市场的整体形势也比较严峻。”蒋天赐说，这当中最大的压力就是产能相对过大，“也许产能不如煤炭、钢铁，但供过

于求的局面，也必然将导致销售端的相互杀价”。

中国汽车工业协会12日公布的数据显示，2015年全年销售2459.8万辆，同比增长4.7%，达到年中预期目标，实现了中低速的增长水平。但是在安徽，蒋天赐预计，这一数据将达到25%左右。

“作为汽车市场发展较慢的中西部地区，在过去一年，汽车销售的量上远远高于全国水平，以安徽为例，部分地区的销售增长在30%左右”。与此同时，蒋天赐认为，今年，再按照20%左右的增长，安徽车市的总销量达到100万辆应该没问题。

4S店 汽车经销商“进退两难”



作为国内汽车经销商而言，过去的2015年似乎总与“萧瑟”挂钩。

“情况严峻得超乎你们的想象。”庞大汽车董事长庞庆华在接受采访时发出如此感叹，也一语道破了汽车经销商生存境况之艰难。而在我省，最大的汽车经销商亚夏汽车一口气关停了6家亏损4S店。在省城，也有多名汽车经销商表示，目前4S店处于库存高企状态，已经有同行出现亏钱状态。

在省城长江西路汽车城，去年刚刚投运的某中外合资品牌轿车目前就处于“进退两难”。“一方面，由于是新品牌，市场的认可度还不高。”作为该4S店的股东之一，钟先生说，整体市场的不景气，使得新品牌的推广难上加难。据其透露，前期投入1000多万元建成的4S店，由于销售低迷，一度出现流动资金困难。

“如今，每台车的利润点已经非常低了，但就这样，每月的收入也仅仅能够维持4S店的日常运转，我们个人的分红别指望了。”钟先生说。

新能源 合肥芜湖 “发力”新能源



说到安徽车市，新能源汽车绝对是亮点之一。

省经济信息中心专家阮华彪说，安徽汽车行业经历长达四年的调整期后实现逆势增长，这是以江淮、奇瑞为代表的行业主导企业不断加强研发创新能力、积极调整产品结构和加大品牌培育力度的必然结果。尤其是在新能源汽车领域，安徽的产业创新能力居全国前列。而“十三五”期间，安徽将以合肥、芜湖作为新能源汽车产业的集聚发展基地，不断加强重大项目的培育引进，力争产值突破千亿元，打造具有国际竞争力的新能源汽车产业集聚地。

蒋天赐认为，从中长远看，新能源汽车是未来发展的趋势。与

此同时，新能源车政策的持续鼓励，会对2016年市场产生非常积极的推动，带来新的需求的同时会对提升整体市场有所帮助，预计2016年会延续2015年高速增长的趋势。

也有业内人士分析认为，由于2015年中部等三、四线市场的增速良好，部分地区如安徽、湖北等地增幅均超过10%，使得企业更注重下级市场的开发，继续推动渠道下沉，随着企业营销力度的加强，预计未来三、四线市场增长潜力将会进一步释放。

有着“政策强心剂”，新能源汽车的发展迎来黄金期。但，如何让新能源汽车真正走入百姓家，蒋天赐认为，各方面均需要发力。

预测 今年产量预计增长10%以上

对于安徽汽车行业，省经济信息中心日前在一份汽车行业形势分析和展望中预计，2015年，安徽汽车行业结束连续4年的下滑，呈现出恢复性高速增长态势，预计全年汽车产量有望再次超过100万辆，达到120万辆左右。

“随着安徽汽车产业集聚能力的不断提升、主导企业核心竞争力的不断增强，安徽汽车行业有望在节能环保、智能化、互联网化发展趋势中抢得先机。”省经济信息中心专家阮华彪分析称，结合国内汽车行业整体形势以及安徽汽车行业当前发展态势，2016年，安徽汽车产量预计增长10%以上，年度汽车产量有望再创历史新高。

故事 想买车的人越来越多

安徽汽车消费市场还有很大上升空间，这是蒋天赐的判断。的确，连日来，市场星报、安徽财经网记者做的一个小调查显示，安徽人购车欲望依旧很强烈。其中，尤以三四线城市为主。

“邻居们都有车了，我们家也不能落伍。”在和县乌江镇下一个长江边上的小村庄，村民李国斌在2015年的最后一个月购置了一辆白色福克斯轿车。

“总共10万多一点，在附近开开算不错的了。”李国斌今年50岁，女儿在上海工作，平日里，老李和爱人以运送建材为生。“家里有货车了，可他还是想买小汽车。”李国斌的爱人对老李买车有点不赞同，她觉得有10万元可以给女儿付一套小公寓首付了。

不仅是李国斌，如今，想买车的人越来越多，这从省内各大驾校爆满便可见一斑。

今年23岁的小黄，是安徽大学一位即将毕业的学生。趁着没有走上工作岗位，小黄最近抓紧时间练车。“父母已经答应我了，只要把驾照拿到，今年就可以为我准备一辆车。”眼下的小黄已经签订了就业协议书，落实完工作后，他即将成为“有车一族”。

换车族是汽车市场走高的又一推手。在合肥，合伙创业从事传媒公司的小张，目前开的是4年前结婚时买的一辆国产车，凭着去年上半年股市里的小赚一笔以及年底即将到来的公司分红，小张眼下正在挑选该买什么车。

