

# 假期道口拥堵1000米 高速收费站免费放行

## 我省出台相关方案,保障高速公路畅通安全

□ 孙锐 记者 祝亮

为做好我省春运及节假日期间高速公路保畅通保安全工作,提高人民群众出行满意度,省政府办公厅近日印发了《2016年春运及节假日期间高速公路保畅通保安全工作方案》。方案要求,节假日期间一律停止高速施工作业,收费道口拥堵达到1000米可自动免费放行,一般事故原则上公安交警30分钟内要处置完毕。

### 道口拥堵1000米,免费放行

在我省高速ETC越来越普及的情况下,高速收费站通车效率已经大大提高,但在一些极端情况下,收费站仍可能出现拥堵现象。

方案要求交通部门和收费公路运营单位要完善道口应急通行政策,收费公路经营主体要在各收费道口1000米处设置标志,对收费道口拥堵达到1000米的,启动应急机制,收费道口自动免费放行;必要时省路警联合指挥中心下达免费放行指令。在车辆通行高峰时段,采取调整收费站上下行车道、实行便携式快速收费

等措施,改进收费服务。市、县人民政府要加强高速出口以外区域的秩序维护,确保车辆快速通行。

### 一般事故,30分钟内处置完

相比收费站,高速公路交通事故更可能导致大面积拥堵。方案要求,公安交警部门提高事故现场处置和清障效率,一般事故原则上公安交警处置时间不得超过30分钟,收费公路经营主体2个小时内清障完毕;特殊情况及时报省路警联合指挥中心协调调度。保险监管部门指导保险企业简化高速公路轻微交通事故理赔服务程序,建立健全轻微事故快速理赔机制,全面实行快清快撤快处快赔制度。

### 节假日期间,停止高速施工作业

在统筹安排道路施工、加强安全管理等方面,方案还要求春运及节假日期间,除因道路及设施突发性损毁需要进行抢修施工的,一律不安排高速公路施工作业。已经开工的,春运及节假日前一天暂停施工,采取增设交通警告标志、安排临时通行便道等应急措施,最大限度提升路面通行能力。

## 中央媒体看安徽

### 合肥经开区: 找回开发区 升级发展“三板斧”

据《中国经济时报》1月13日头版头条报道 在传统产业下滑、旧有产能退出的全国大背景下,合肥经开区用开发区的服务和速度,用一批“高精尖”项目,“顶起了”安徽工业脊梁,也带动了开发区自身转型升级。

统计数据显示,2015年1~11月份,安徽省规模以上工业增加值8886.2亿元;省会合肥2056.4亿元,增长11.5%;合肥经开区587.6亿元,增长12.6%,合肥占安徽23.1%,在16个市中居绝对主导地位,合肥经开区则占合肥市28.6%,龙头老大的地位可见一斑。

合肥经开区党工委书记、管委会副主任杨伟说,作为安徽对外开放的桥头堡,合肥经开区通过产城一体,集聚了一批高端制造企业、汇聚了一批前沿创新资源、搭建了一批产业支撑园区,不仅成为支撑安徽国民经济平稳发展的重要载体,事实上也是“中国制造2025”安徽发展战略全面落地的主战场。进入“十三五”,合肥建设全国创新试点城市、全国交通枢纽、国家大科学中心等利好将为经开区带来新机遇,开发区借势借力,正加快推进“产业国际化、城市国际化、开放国际化”建设,进一步打造“工业发展主引擎,创新发展新高地”。

## 我省重大活动餐饮服务 4月1日起实行分级管理

星报讯(石跃新 记者 王玮伟) 如何确保全省各项重大活动中的餐饮服务食品安全无事故,安徽省食药监局日前出台了《安徽省重大活动餐饮服务食品安全监督管理规范实施细则》,保障我省重大活动餐饮服务的食品安全。

记者获悉,该细则将于今年4月1日实施。根据这个《细则》,安徽省无论每年举行的“两会”,还是举办各种文化节、大型会展、体育赛事等政治、经济、文化、体育等一些有特定规模和影响的重大活动,都应安排在食药监管部门根据量化分级管理评定的A级或与A级相当的餐饮服务单位。低于A级的则不符合条件。

重大活动餐饮服务食品安全监督保障,分为三个级别。在本省举办的特别重大的国际性和全国性政治、经济、文化、体育等重大活动(会议),为一级保障任务,由省食药监管部门组织协调,全程监督、指导,所属地市或县(区)级食药监管部门具体实施监督保障任务;其他的则为二三级保障任务。重大活动主办方,一般应于活动举办前20个工作日(特殊情况也于5日)前,向食药监管部门通报信息。食药监管部门事前要对举办方选择的餐饮服务地点进行现场检查,评估不合格的,将建议更换。

## 货车前挡风玻璃不翼而飞? 司机裹棉被“冒”严寒任性行驶



没有挡风玻璃的货车

星报讯(赵晓荣 记者 曹开发 文/图) 1月12日,宣城高速三大队执勤民警在绩溪收费道口对过往车辆进行检查时,发现一名驾驶员裹着棉被坐在驾驶室,货车前挡风玻璃却不翼而飞。“这辆车存在严重安

全隐患,极易出现道路交通事故。”民警立即示意该车停车接受检查。

经查,该院S号牌的货车司机刘某,安徽利辛县人,1月10日由江西运送货物到黄山,但是路途中前挡风玻璃不知道什么原因突然破碎。由于急着赶路,其并没有选择将车从就近的高速口驶离高速公路进行修理,而是选择了继续赶路,由于在高速上行驶车速快,风呼呼地往驾驶室灌。没有办法,他只好从车后拿了床棉被裹在身上抵御寒冷。

民警现场对驾驶员刘某进行严厉批评,年关将至,出门在外安全第一,在挡风玻璃破碎情况下高速行驶车速快,影响驾驶员视线观察,而且驾驶室温度过低会影响手脚灵活性,进而威胁到车辆的安全操作驾驶。最后,民警根据相关法律对刘某进行处罚,并责令其必须修复挡风玻璃后方可上路行驶。

## 受贿罪判刑第二天发生瓦斯爆炸 “落马”局长因矿难再受审刑上加刑

星报讯(李旭东 记者 雷强) 备受关注的淮南“8.19”瓦斯爆炸矿难事件系列案件正在审理中。记者从淮南法院系统获悉,在矿难发生前一天刚刚因受贿罪获刑并已在服刑的淮南谢家集区煤炭管理局(安监局)原局长柏发新、原工程师余启林,因矿难被查获玩忽职守罪,一审各被判刑三年,并分别与原受贿罪数罪并罚。

### 受贿获刑次日发生瓦斯爆炸

1963年7月出生的柏发新,在2005年至2014年3月,近10年时间,担任谢家集区安全生产监督管理局局长兼任区煤炭局局长。2014年8月18日,柏发新因收受12名矿长和1名井长所送的贿赂款27.6万元,被谢家集区法院以受贿罪判处有期徒刑五年零六个月。

比柏发新小两岁的余启林,自2010年3月,担任谢家集区安监局总工程师,同时兼任区煤炭局总工程师。2014年8月18日,余启林与柏发新一同因犯受贿罪被判刑。因收受15名矿长所送的17.5万元,余启林被判刑五年。

就在柏发新、余启林因受贿罪被判刑的第二天,2014年8月19日,东方煤矿非法越界区域发生重大瓦斯爆炸事故,造成27人死亡、1人受伤,直接经济损

失4500余万元。

### 玩忽职守致国家损失1.4亿

东方煤矿瓦斯爆炸事故发生后,共有42名责任人受到处理,包括柏发新、余启林在内的21人被移送司法机关依法追究刑事责任。

2015年1月8日,谢家集区检察院反渎局工作人员到监狱办理相关手续后,将涉嫌犯滥用职权罪的柏发新、余启林押解至淮南市看守所羁押。

法院审理认为,被告人柏发新、余启林身为国家机关工作人员,本应对淮南东方煤矿越层越界非法开采行为进行监管,但因严重不负责任,不认真履行自己的职责,致使国家煤炭资源被盗采,造成直接经济损失价值人民币1.4亿余元,情节特别严重,其行为均已构成玩忽职守罪,应依法惩处。两人在判决宣告以后,刑罚执行完毕前,被发现在判决宣告前尚有漏罪,应数罪并罚。

法院一审以被告人柏发新犯玩忽职守罪,判处有期徒刑三年,与原受贿罪判处有期徒刑五年零六个月数罪并罚,决定执行有期徒刑七年零六个月。以被告人余启林犯玩忽职守罪,判处有期徒刑三年,与原受贿罪判处有期徒刑五年数罪并罚,决定执行有期徒刑七年。

## 八旬老翁乘公交摔伤 状告公交公司获赔3万

星报讯(彭林 记者 张发平) 年逾八旬老人李大爷搭乘公交车,在下车时不慎摔倒受伤。老人起诉至马鞍山雨山区法院,要求公交公司赔偿医疗费、营养费、残疾赔偿金等6万余元。

2015年7月17日,李大爷乘坐公交车行驶至马鞍山市湖西南路一站台准备下车,在下车过程中不慎从车内摔倒至马路上,李大爷立即被送至医院住院治疗。经鉴定,李大爷左髌骨骨折后至左下肢功能丧失25%以上,构成九级伤残。根据交警部门出具的道路交通事故证明,驾驶员是在车辆未完全停稳前打开车门,但李大爷下车时车辆速度显示已为零,遂对于李大爷摔倒的具体原因无法查证。李大爷家人多次找公交公司索赔未果,遂起诉至法院。

近日,案件经法官调解达成赔偿协议,公交公司赔偿李大爷各项损失共计33500元。