

安徽纳入油价“一省一价”地区

今日零时起,执行今年首次降油价

□ 记者任金如

经历了连续两轮价格下调落空后,今日起,消费者终于可以享受国际油价下跌的“红利”了。昨日,市场星报、安徽财经网记者从省物价局获悉,从今日零时起,国内汽、柴油价格(标准品)每吨分别下调140元和135元,折合成单价,我省93#国IV乙醇汽油每升下调0.11元。另据国家发改委消息,为了简化调价操作方式,包括我省在内的24个省(市)、自治区被纳入油价“一省一价”的范围。

油价今年首次调价

据介绍,本次调价是今年第一次调价,自今日零时起,国内汽、柴油价格(标准品)每吨分别下调140元和135元。

年关将至,出行增加,油价下调对私家车主们来说算是一种福利。根据隆众石化通测算的数据显示,此次油价下调后,一辆大型的物流运输车辆平均每行驶一千公里的燃油费用将会减少40元左右,而普通私家车平均每行驶一千公里的燃油费用将会减少8-9元。

安徽执行“一省一价”

卓创资讯分析师秦文平认为,此次成品油定价机制完善的重点放在了“地板价”的设定上。经历两次搁浅后,此次发改委对成品油最高零售限价下调,伴随着新定价机制的出台而做出调整。此次调价的亮点放在了调控的上下限设定上,其中调控上限为每桶130美元,下限为每桶40美元。即当国际市场油价高于每桶130美元时,汽、柴油最高零售价格不提或少提;低于40美元时,汽、柴油最高零售价格不降低;在40-130美元之间运行时,国内成品油价格按机制正常调整,该涨就涨,该降就降。

同时,为了简化调价操作方式,国家发改委发布通知,除呼和浩特、成都、贵阳、昆明、西安、西宁市外,包括安徽在内的其他地区油价均实行一省一价。安徽汽油(标准品)最高零售价格为6770元/吨,柴油(标准品)最高零售价格为5825元/吨,折合成单价分别为5.06元/升和5.03元/升。中部六省中,安徽油价最高零售价排在第二位,比山西低。自下一次调价起,国家发展改革委不再印发调价文件,将以信息稿形式公布调价信息。执行一省一价的省(区、市)价格主管部门可结合当地实际,以文件或信息稿等形式公布本地区汽、柴油标准品和非标准品最高批发价格和最高零售价格等。



预约专家不能出诊,需提前征得患者同意

我省规范预约转诊工作,城市三级医院需有40%专家门诊号源用于预约转诊

□ 陈旭 记者 李皖婷

今后,城市三级医院会有不低于40%的专家门诊号源投放省医疗便民服务平台供下级医疗机构开展预约转诊服务。市场星报、安徽财经网记者昨日从省卫生计生委获悉,我省城市三级医院和下级医疗机构(指县级医院、城市二级医院、城市基层医疗卫生机构)都将成立预约转诊工作管理办公室,城市三级医院出诊专家应具备副主任医师以上专业技术职务任职资格,如专家要请假,还需提前征得患者同意。

城市三级医院40%专家号源需用于预约转诊

“前期已接入省医疗便民服务平台的城市三级医院务必于2016年1月15日前上传专家门诊号源,后期接入的应同步上传专家门诊号源。”

据省卫生计生委相关负责人介绍,城市三级医院出诊专家具备副主任医师以上专业技术职务任职资格,并将不低于40%的专家门诊号源投放省医疗便民服务平台供下级医疗机构开展预约转诊服务,提前十天投放专家号源,并分时段预约到专家个人;下级医疗机构未使用的富余号源,省医疗便民服务平台应提前两天返还城市三级医院统筹使用。

城市三级医院和下级医疗机构均要成立预约转诊工作管理办公室,指定专人负责预约转诊管理,确保预约转诊工作有序开展。负责预约转诊人员成功登录后,应根据患者病情和需求选择转诊城市三级医院,预约到专家个人,同

时上传患者病情简介和有关检查资料。

预约专家不能出诊需提前征得患者同意

预约成功后,患者凭有效身份证件和预约通知短信到城市三级医院指定的预约转诊窗口取号。取号时医务人员将核对患者的身份信息和预约转诊记录,如信息验证不符,医院则不提供相应的诊疗服务。

为保证预约转诊有序进行,避免号源浪费,下级医疗机构要及时告知患者,如不能在就诊当天前往城市三级医院取号就诊,应在前一天上午10:00前告知就诊的下级医疗机构为其取消预约,就诊当天不能取消当日预约号。

城市三级医院则要建立预约转诊专家请假制度。预约专家不能出诊的,由医院提前两天通知下级医疗机构及患者本人,在征得患者同意后,安排同一级别的专家为其诊治或由下级医疗机构为其预约其他专家。

合六城际铁路入围国家示范项目

星报讯(孙锐 记者 祝亮) 日前,国家发改委发布在铁路领域推出8个社会资本投资示范项目,合肥-新桥机场-六安城铁成为我省唯一一条上榜铁路,因此,该铁路极可能成为我省首条开工的城铁。

第一批发出的8个项目涵盖高速铁路、城际铁路和地方铁路等,涉及安徽、山东、浙江等7省市。具体包括济南至青岛高速铁路、武汉至十堰铁路、杭州至温州铁路、廊涿城际铁路、重庆主城至合川铁路、合肥至新桥机场至六安铁路、杭绍台城际铁路、三门峡至禹州铁路。

对于已纳入规划的示范项目,发改委和有关部门将积极支持加快推进前期工作,在安排专项建设基金时将向示范项目倾斜,并研究对示范项目给予中央预算内投资适当支

持。省发改委铁道办相关负责人表示,我省会尽快落实国家相关要求,该项目也极有可能成为我省率先开工的城铁。

根据政策,合六城铁作为示范项目的重点是社会资本以合资、独资或政府和社会资本合作(PPP)等方式参与铁路建设及营运。不过记者从省发改委获悉,由于该铁路批复不久,目前投资构成还没有最后确定。

根据规划,合六城铁共103公里,主要功能就是围绕新桥机场打造连合六同城化。初步考虑,这条线路将从南站或者正在建设的新西站引出,不过这还有待进一步规划确认。城铁设计时速最高200公里,未来合肥人从市区坐火车到机场估计只需要15分钟左右,新桥机场航站楼地下负一层已经预留换乘设施,实现无缝对接。

