

合安高铁，今年上半年将全面开建

2020年有望建成通车，合肥新火车西站规模大约是南站的一半

□ 记者 祝亮

1月8日，新建合肥至安庆铁路跨省道特大桥段站前工程施工项目顺利完成招标，这标志着合安客专在合肥的进场交易拉开了序幕。据悉，今年上半年合安客专有望全面开建，按照计划，有望在2020年建成通车。

合安高铁预计今年上半年全面开建

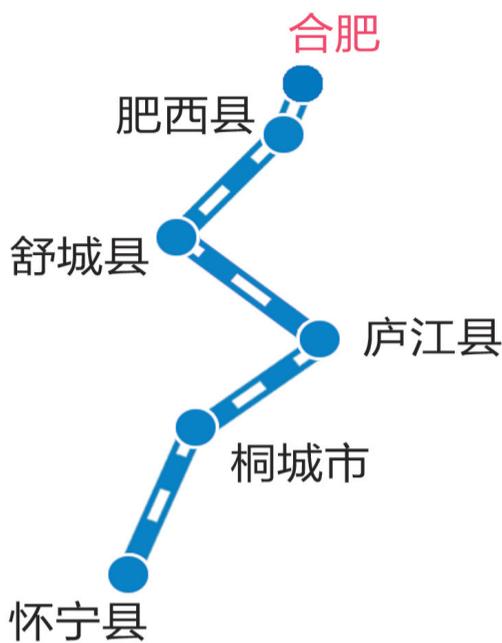
宁安高铁2015年年底通车后，合肥有了更便捷的通往安庆的动车。美中不足的是，由于需要绕道铜陵，而且时速只有200公里，所以从合肥到安庆最快还是需花上1小时38分钟。而待建的合安铁路未来将更加快速和便捷，作为首条由省市政府主导投资建设的高速铁路，该项目总投资334亿元，正线全长162.58公里，设计时速350公里。线路自合肥枢纽新合肥西站引出，经肥西、庐江、舒城、桐城、怀宁等市县，终至新安庆西站。届时，合肥到安庆大约只需要40分钟。

合肥至安庆铁路本身是合安九客专的一部分，目前控制性工程在去年底已经实现开工建设，剩下另一段则是池州至九江段。据合肥市发改委相关人士介绍：“合安九客专初步设计已经做好了，接下去还有施工图设计要做，预计今年上半年有望全线动工。”

等到合安客专建成后，合肥到安庆的路程将缩短至40分钟左右，比现在快1个小时。合安九客专作为京九高铁的重要组成部分，全线贯通后合肥至九江仅需1个多小时，合肥到南昌将缩短至2小时左右，合肥到深圳最快也只需6小时左右。

合肥新火车西站规模大约是南站的一半

属于合安客专项目中的新合肥西站去年选址基



本落在三水厂一带后，目前进行前期的规划设计工作，预计新西站的站房面积不低于5万平方米，“块头”接近于合肥南站的一半，大大超过老合肥站和原有的西站。

与此同时，商合杭铁路安徽浙江段全面开工建设。

未来几年，合肥铁路枢纽还将形成“客专+普速”环形放射性大型铁路枢纽格局，规划为衔接蚌埠、阜阳、西安、武汉、九江、铜陵、芜湖、南京、青岛等九个方向，以合肥东为编组站，合肥北、南岗镇、撮镇为主要货运站，合肥、合肥南、新合肥西站为主要客运站。

省城西部和北部多条道路拟修建

星报讯(杨楠楠 记者 丁林) 今年，合肥的西部和北部都要新建多条道路。市场星报、安徽财经网记者昨日从安徽合肥公共资源交易中心获悉，省城蜀山区西部新城即将新建20条道路，新站区也将打通11条，目前都在准备招募“设计师”。

这20条路分别为：南岗路(建设路—南浦路)长约1802米，宽40米；香怡路(兴业大道—滨河东路)长约1682米，宽18米；大蜀山路(长江西路—望江西路)长约1590米，宽30米；西园西路(南浦路—中肯路)长约1363米，宽18米；滨河东路(南浦路—望江西路)长约570米，宽18米；香河路(中肯路—大蜀山路)长约1010米，宽18米；云水路(长江西路—望江西路)长约1526米，宽18米；青龙路(兴业大道—滨河东路)长约1670米，宽30米；南浦路(将军岭路—中肯路)长约6430米，宽40米；三里庵路(滨河西路—中肯路)长约1260米，宽18米；皇嘉路南段(南浦路—望江西路)长约560米，宽30米；皇嘉路北段(长江西路—大别山路)长约1000米，宽30米；聚贤路(香怡路—望江西路)长约1800米，宽30米；张公塘路(长江西路—望江西路)长约1990米，宽18米；梳头路(香怡路—望江西路)长约1740米，宽18米；大别山路(将军岭路—兴业大道)长约3820米，宽40米；小蜀山南路段(南浦路以北200米—望江西路)长约760米，宽30米；新民路(南浦路以北约200m—望江西路)长约760米，宽30米；西园东路(滨河东路—梳头路)长约1564米，宽18米；振兴路(长江西路—南浦路)长约1277米，宽18米。

除了蜀山区，在新站区，也有10多条道路将要新建，目前即将启动设计师的招募。据悉，这11条路分别为：祥和路、相山路、淮北路、梅冲湖路、文忠路、东方大道、濠河路西段以及濠河路东段、双凤路、叠翠峰路、魏武路。上述11条道路工程估算总投资约26亿元。

合肥小区物业服务质量不好不用愁

项目经理不良记分达20分，换！

□ 记者 任金如

从2016年起，合肥小区物业服务差劲的话，老百姓再也不用发愁没地去说理。昨日，市场星报、安徽财经网记者从合肥市房产局获悉，《合肥市物业服务企业及项目经理信用信息管理暂行办法》从1月1日起执行，有效期三年，合肥将为所有小区物业服务企业和项目经理建信用信息档案，项目经理不良记分达到20分，将被更换，物业服务企业不良记分达到30分，不得晋升资质等级。

什么是不良信息？

媒体曝光查证属实的

据介绍，本办法所指的物业服务企业，是指取得《物业服务企业资质证书》，在合肥行政区域内从事物业服务活动的企业。项目经理，是指按照物业服务合同的约定，在物业项目中组织实施物业服务活动的责任人。信用信息，是指物业服务企业及项目经理在物业服务活动中形成的能够用以分析、判定其遵守物业管理相关法律、法规、规范和履行物业服务合同等方面信用状况的客观信息，包括基本信息、业绩信息、不良信息。

物业服务企业和项目经理不良信息由以下信息组成：物业服务企业或者项目经理在从事物业管理活动中违反法律、法规、规章、规定及物业服务合同约定的信息。被政府部门予以行政处罚、通报批评或书面要求限期整改的信息。物业服务企业或者项目经理在物业服务活动中的不良行为被媒体曝光，且经查证属实的消息。

如何惩戒？

项目经理不良记分20，换

街道办事处、乡镇人民政府对辖区内物业服务企业、物业服务项目和项目经理信用信息进行采集记录，将结果及时报送县(市)、区(开发区)物业管理行政主管部门。

物业服务企业有下列情形之一的，该企业不良信用记为30分：在物业服务合同有效期内擅自退出物业项目或应依法解除物业服务合同后拒不退出物业服务项目的；本年度内发生重大责任事故的；因物业服务企业责任引发重大群体上访事件，干扰社会稳定和正常社会生活秩序，造成恶劣影响的；违反相关法律、法规及政策规定，一年内被县(市)、区(开发区)以上物业管理行政主管部门或其他行政管理部门通报批评3次以上的；经合肥市房地产管理部门认定的其他严重不良行为。

根据年度物业服务企业信用记分情况，合肥市房地产管理部门可以对物业服务企业进行年度信用分数排名，基本分为100分，对其业绩信息和不良信息分别实行加分和减分制。项目经理不良记分达到20分时，行业内通报，并建议物业服务企业更换项目经理。企业不良记分达到30分时，行业内通报，一年内不得参加物业管理示范项目考评，不得晋升资质等级，不予开具诚信证明材料。

此外，县(市)、区(开发区)物业管理行政主管部门对物业服务企业及项目经理不良信息进行征集的，应当自采集信息起7日内书面告知被征集对象。物业服务企业、项目经理认为信用信息中存在错误或不实信息时，可在收到告知起10日内向县(市)、区(开发区)物业管理行政主管部门提出书面意见，并提供相应证据。县(市)、区(开发区)物业管理行政主管部门在收到书面意见和相关证据后进行核实；对经核查属实的，及时予以更正。记分周期从每年1月1日至12月31日。记分周期期满，重新记分。

合肥主要桥梁全面安全监测 将用3年多时间

星报讯(记者 于彩丽) 八百里巢湖一眼望不到边，有哪些企业的污水排到巢湖，现在谁都不知道。未来，清华合肥研究院的污染溯源技术可以帮我们找到污染源，“从巢湖里舀一瓢水，检测一下就知道是哪家企业排的污。”1月8日上午，清华大学合肥公共安全研究院在合肥经开区建成启用，相关负责人表示，将用3年多的时间，完成合肥市全部的主要桥梁、重点区域的燃气管网和供水管网的全面安全监测。

昨天，清华大学合肥公共安全研究院落成启动仪式暨合肥市城市生命线工程安全运行监测中心揭幕在经开区清华大学合肥公共安全研究院新建成园区举行。

“2016年是非常关键的一年，我们期待到2016年底，能够见证这里面一批先进实验平台的诞生。”清华大学合肥公共安全研究院院长范维澄表示，监测中心目前主要任务就是建设研究平台。“比如监测立交桥是否发生了意外的变形，或者说造成意外的伤害，预测可能会发生某种类型的事故，这个时候就可以采取措施，防患于未然。”

公共安全研究院还能实现污染溯源。那么什么时候能够实现“从巢湖里舀一瓢水，检测一下就知道是哪家企业排的污”呢？范维澄表示，目前研究院处于刚启用状态，真正能够研究好、见证这些成果，可能还需要一定的时间。