

抢抓机遇 拉高标杆 自我加压 新起点上建设现代化都市城区



瑶海区区区长单虎

□解琛 关堂所 记者 李皖婷

当前正值“十二五”收官和“十三五”开局之际,未来合肥瑶海区将有哪些变化?老百姓的生活将得到哪些提高?作为国家首批城区老工业区搬迁改造试点,瑶海区在转型发展方面还将有什么作为?……日前,合肥市瑶海区委副书记、区长单虎接受市场星报、安徽财经网记者专访,为市民描绘了一幅未来瑶海区的发展蓝图。

记者:过去一年瑶海在民生方面做了哪些努力?未来是否还会加大民生建设力度?

区长单虎:瑶海所有的发展的出发点和落脚点都是民生福祉。2015年瑶海区级总支出的80%用于民生工程,全年共完成28项民生工程,总投入高达16.6亿元,这个比例是实实在在的惠民行动。未来,我们除了在社会保障体系建设方面应保尽量、保质包量之外,民生投入主要是教育事业、旧城改造、公共服务设施建设三个方面。瑶海正在步入教育高速发展期,未来五年将新建中小学、公办幼儿园43所,极大丰富各类教育资源。另外,到“十三五”末即2020年,瑶海将完成任务繁重的旧城改造任务,城市面貌和城市承载都将达到一个新水平。我们目前正在推进区公共卫生中心、文化艺术中心和政务服务中心建设、全民健身中心“四个中心”项目建设。

记者:作为国字号老工业区,瑶海如何平衡生态建设和老工业搬迁改造的关系?

区长单虎:瑶海区作为全省唯一一个国家级老工业城区搬迁改造试点,不仅享受国家专项政策利好,合肥市也出台量身打造系列政策保障工作加速推进。未来瑶海老工业区搬迁改造和生态建设不是求平衡而是齐步走。搬迁改造为生态建设提供空间,生态建设则为搬迁改造提供支撑。如我们将启动智慧城市、海绵城市建设工程,打造银屏生态文化街等六个特色街,规划电机厂文化创意园,都有生态和文化方面的考量。未来,实施绿化“扩面、补缺、提质、创新”工程,重点构建以瑶海湾公园、花冲公园为核心,由板桥河—南淝河、二十埠河、小板桥河3条生态绿化廊道和铁路沿线、高压廊道、城市道路绿线以及街头游园绿地等组成的绿化框架,形成“两核三带、串点成网”的生态格局。未

来产业瑶海和生态瑶海相得益彰。

记者:在新产业发展上,瑶海将在哪些方面大展拳脚?

区长单虎:产城融合体现协同发展理念,产业是城市的动力和活力所在。2015年来看,我们在产业结构的调整方面已经取得了明显的成效,一、二、三产的结构比例继续优化,落后产业去产能,新兴产业平台做大。未来五年,大力发展现代服务业,积极培育战略性新兴产业,发展壮大现代建筑业,是瑶海的“产业战略”。现代服务业方面我们重点发展金融、文化创意、电子商务等生产性服务业,和高技术服务、医疗保健、教育培训、家庭服务等新兴服务业。战略性新兴产业我们主要努力方向是物联网、生物医疗、都市科技产业等,这方面我们有瑶海都市科技工业园和合肥物联网产业园两个平台,产业集聚效应明显。其次,基于全市乃至全省闻名的传统商贸业体量,结合国家“双创”战略和“互联网+”产业趋势,瑶海将引导汽车、家具、建材等传统商贸上走“互联网+专业市场”新模式,再造新时代互联网+商贸业辉煌。另外,瑶海当前建筑业总部经济规模可观,从国家城镇化战略来看,做大做强现代建筑业是瑶海有利的产业选择。

记者:能否谈谈对瑶海未来转型发展的构想?

区长单虎:这次瑶海三届二次党代会很明确地提出了瑶海未来转型发展的路径、方法和目标,就是抢抓全国老工业城区搬迁改造试点的国家级机遇,主动融入合肥打造长三角世界级城市群副中心大格局,统筹推进创新发展、协调发展、绿色发展、开放发展、共享发展,打造转型发展示范城区、创新创业活力城区、宜居宜业幸福城区,实现瑶海全面振兴发展。而目前瑶海正处于合肥打造“大湖名城、创新高地”的黄金发展期、老工业区搬迁改造政策叠加效应释放期、新兴产业新的增长动力加速孕育期这样一个“三期”叠加的重要战略机遇期,有“三期”叠加机遇和明确的“三区”建设目标,把瑶海建设成一个现代化都市城区,我们有这个能力和信心。

明年省城出行可以坐地铁了!

合淮路改造、包河大道互通立交等明年完工,畅通二环又近一步

□记者 于彩丽

2015年,可以说是合肥“最堵”的一年,合肥地铁1、2、3号线同时在建,多条道路封闭施工。去年,望江路、集贤路、桐城路三个节点工程同时开工,标志着“畅通二环”这个近两年大建设中关注度最高工程全面启动。今年,郎溪路—裕溪路节点、合淮路节点也已经开工建设。合肥大建设今年有哪些“大菜”?省城交通明年将有啥新变化?市场星报、安徽财经网记者带您一探究竟。

明年轨道交通1号线试运营

合肥地铁1号线自2012年开建以来,让不少市民为之期待,连日来,地铁1号线列车也纷纷亮相。市场星报、安徽财经网记者从轨道建设部门了解到,目前合肥地铁1号线实现全线洞通。

“接下来就是轨通和电通,目前1号线已铺设轨道40多公里。”相关负责人表示,明年5月,地铁1号线将实现轨通,随后便是电通以及试运行等工作,以确保明年12月31号实现1号线试运营。前不久,地铁1号线三期工程已通过环评公示,并有望于明年6月开建。

记者从地铁2号线施工单位获悉,2号线明年有望实现洞通,而到明年下半年,长江中路大半封闭路段将“解封”。日前,省委常委、合肥市委书记吴存荣透露,“十三五”期间,地铁2号线将向东延伸,未来老城区到肥东将更加方便。

轨道交通3号线多个站点已于今年相继开建,记者了解到,3号线其余站点有望于年底前全面开工,按照计划,将于2019年实现试运营。合肥市委常委、副市长韩冰日前曾透露,轨道交通4号线将于明年开建。5号线初步计划于2017年底前开工建设。“十三五”期间,合肥多条在建地铁或相继实现试运营。

西、北二环春节前互通

2014年上半年,省城“畅通二环”首批开工节点,望江路、集贤路、桐城路三大节点工程同时开工,也标志着“畅通二环”的全面启动。

截至今年,畅通二环已经先后建成和放行了5大交通节点,合淮路改造工程和郎溪路(包河大道立交—裕溪路)工程也已经启动。记者从合肥市重点工程管理局获悉,合淮路改造工程西、北二环最早将于春节前实现互通,整个合淮路改造工程计划于明年5月份竣工。在整个郎溪路工程中,最先启动的是四标

段即巢湖南路至裕溪路(跨南淝河桥),“郎溪路上跨南淝河桥估计要等到2017年了。”合肥市重点局相关负责人表示。

包河大道(马鞍山路南二环交口)互通立交工程于12月25日封闭施工,按照计划,该工程将于2016年10月底实现通车。另外,上海路畅通工程(裕溪路—方兴大道)已于本月中旬启动,其中上海路(哈尔滨路—黄河路)改建工程率先施工,本次上海路将南延至锦绣大道,明年8月可完工通车。

公共自行车将覆盖全市

省城临泉路、潜山路、望江路也已列入合肥市大建设计划。其中望江路目前已建设完成,临泉路、潜山路正在开展前期工作。

记者从合肥市交通运输局了解到,合肥将建公共自行车系统,按照规划,公共自行车租赁点划分为公建、交通、住宅三大类。近期老城区内共规划设置107个租赁点,计划配置6420辆自行车。整个一环内公共自行车租赁点500米覆盖率将达到100%,满足市民出行要求。2018年,全市范围内将布设400个公共自行车租赁点,配置20000辆公共自行车,实现公共自行车的全面覆盖。

当然,如今您需要走出合肥,到周边乃至

全国各地旅游,也将大大方便。济(南)祁(门)高速砀山段、永利段及宁(国)千(秋关)高速日前开通运营,我省高速公路通车里程因此新增150余公里,济祁高速永利段项目通车后,从合肥到利辛、涡阳、蒙城等地距离全部由高速公路来取直,不用再绕行,行车时间也将缩短1个小时左右。宁千高速正式通车后,从宁国至浙江杭州至少节省半小时。

另据悉,“十三五”期间,合安九高铁将全面开工,合六城际铁路也有望开工。另外,合肥将建到西安、南通等地高铁,望东长江公路大桥及北岸连接线有望在2016年底前建成,商合杭高铁将在2020年建成。