

# 宁安高铁昨日正式开跑 从合肥出发 最快98分钟到安庆

□ 陆应果 许文峰 记者 祝亮/文 王汝华/图

昨日早晨,宁安高铁正式开通运营。这一天,初期开行的15对高速动车组列车,带着沿江人民的美好憧憬,沿着长江黄金水道“贴地飞行”,在华东铁路发展史上写下浓墨重彩的一笔。据上海铁路局透露,初期宁安高铁每日将开行15对动车组,待明年1月10日调图后再逐渐增开。



昨日上午,在安庆火车站,乘客有序踏上首趟宁安客专——安庆至南京南D5602次列车

## 合肥出发,最快一个半小时到安庆

昨日早晨7:05,合肥南站首趟开安庆的列车D5651次,8:06到达铜陵站,8:54到达池州站,9:16到达安庆站。如此算来,合肥南至铜陵站仅需61分钟,铜陵至池州仅需15分钟,池州到安庆为22分钟。

上海铁路局表示,运行初期,宁安高铁每日将开行15对动车组。合肥南始发、安庆终到的列车中,最快的是1小时38分钟的D5653。

据了解,宁安高铁沿线设有南京南、江宁西、马鞍山东、当涂东、芜湖、弋江、繁昌西、铜

陵、池州和安庆共10个站点,其中安徽境内8座车站的建造,融入徽派和戏曲等文化,体现出“一站一景”的特色。

此外,市场星报、安徽财经网记者获悉,宁安高铁部分区段高铁动车组列车二等座票价为:安庆至合肥南G字头108元、D字头86.5元,安庆至南京南G、D字头均为95元,安庆至上海G字头238元。宁安高铁开行车次、时刻和票价等相关信息,请旅客以车站公告为准,或登录中国铁路客户服务中心网站(www.12306.cn),或向客服热线12306垂询。

## 尚无法购买春运期间车票

互联网、电话订票预售期为60天,然而包括宁安高铁在内,昨日不少旅客发现自己的“回家车票”无法购买。

对于为何不能按照60天的预售期进行售票的原因,铁路部门一名工作人员分析称,也许和这些线路调整有关系。“根据计划,明年1月10日铁路将进行一次大的运行图调整,宁安高铁初期开通的15对动车今后会挂几节车厢,运行具体时刻等细节还存在变数,其他列车也一样。”该工作人员还透露,即便到了明年1月10日这些列车是否能够恢复60天

的预售,也还存在变数。“大家还是要随时关注12306的票源实时动态。”该工作人员称。

记者注意到,除宁安高铁外,合肥发往北京、武汉等地的部分线路在2016年1月9日后的预售期都被提示为处于“限制状态”,无法购买。

按照铁总计划,2016年“1·10”全国铁路实施新的列车运行图后,宁安高铁新图方案编制开行21对高铁动车,方向为北京、上海、南京、合肥等,分别为安庆站至北京南站1对、至上海站3对、至上海虹桥站2对、至南京南站6对、至合肥南站8对,南京南站至芜湖站1对。

## 两小时能从合肥抵达九华山

继福高铁之后,宁安高铁将是安徽境内第二条旅游黄金线。从南京沿着黄金水道长江一路向西,途经马鞍山、芜湖、池州,最终到达安庆。

宁安高铁一路密布着采石矶、方特欢乐世界、九华山、天柱山等旅游景点。沿江城市饮食文化深厚,风味独特的南京盐水板鸭、马鞍山茶干、铜陵酱菜、安庆玉带糕、蚕豆酱等特产、小吃,也会令沿途的旅客一饱口福。

记者查询发现,从池州站下车,汽车站与火车站相邻,有直达九华山风景区的大巴,约40分钟就可到达。如此算来,从合肥南站出

发,最快两个小时就能抵达九华山风景区。

安徽境内另一座名山——天柱山,从安庆站下车后,可打车到安庆西站。之后再从安庆西站买票到天柱山站。全程只需要20多分钟即可到达。从合肥南站出发,顺利的话,两个小时就能站在天柱山脚下。记者还了解到,为迎接宁安高铁开通,天柱山风景区在本月开展“最美高铁行、天柱惠民游”活动。从即日起至明年1月3日,凡乘坐宁安高铁线以安庆市为目的地的旅客,均可凭高铁票和本人身份证购买半票(55元/人)游览天柱山主峰景区。



## 商合杭高铁 超九成路线都是桥梁 既能解决地基沉降,还能节省土地

□ 记者 祝亮

随着商合杭铁路院浙段工程在肥东县西山驿镇打下第一钻,标志着这条贯穿安徽省南北680公里的最长高铁线全面开工。这条铁路将成为我省境内距离最长的客运专线。

### 高铁将应用我国最新轨道技术

据京福客专安徽公司相关负责人介绍,商合杭高铁采用的我国最新轨道技术会令乘坐更舒适。商合杭高铁采用CITS III型无砟轨道技术,具有平顺性好、稳定耐久、使用寿命长、维修方便等优点,将来乘客乘坐的舒适度也更高。它也是新一轮铁路建设中设计标准最高、线路最长的项目之一。

### 跨江大桥创下世界之最

记者了解到,芜湖长江公铁大桥及相关工程是商合杭铁路的控制性工程,于2014年12月先行开工建设。同时,大桥也是芜湖城市道路跨江交通网的重要组成部分。

大桥位于已建芜湖长江大桥上游3.5公里芜湖市弋矶山附近,标段全长5.4公里,由1.1公里北引桥、1.2公里主桥、2.5公里南引桥以及0.6公里路基、12条公路立交匝道、铁路轮南线改建、商合杭铁路存车线等相关工程组成,是集高速铁路、市域轨道交通、城市主干道路于一体的公铁合建桥梁。下层为两线高速铁路和两线按城际铁路标准建设的市域轨道线,上层公路为双向八车道城市主干路。项目起自芜湖市鸠江区二坝镇长江路东侧,在芜湖市汽车轮渡下游附近跨越长江,芜湖侧上岸后分出两侧公路集散匝道与引桥并行600米后接入长江路互通立交,至银湖路东西两侧市域轨道交通线分离,公路跨宁安铁路后接入既有市政道路,铁路客运专线接路基进入芜湖站。

据介绍,该桥是世界上最大跨度的公铁两用高低矮塔钢箱桁组合式斜拉桥。

### 超过九成的路线都是桥梁

说到商合杭铁路另一个特点就是车站密集桥梁众多。桥梁比例高、车站密集也是商合杭高铁的两大特点。

据铁路部门相关人士介绍,全线正线设桥梁119座共510.45公里,其中商丘至阜阳段正线长268.04公里,除车站地段落地布置外,其他地段全部设计为桥梁,桥梁比例高达92.4%。有关专家告诉记者:“以桥梁为主的设计上,既能解决地基沉降的问题,还能节省土地。”

## 合安铁路 即将启动勘察设计 沿途设合肥西站等8个站点

星报讯(杨楠楠 记者 丁林) 伴随着宁安高铁的开通,另一条涉及安庆的铁路也有了最新进展。来自安徽合肥公共资源交易中心的消息,合肥至安庆铁路项目勘察设计已经启动招标。这也就意味着,合安高铁已经进入施工倒计时。

早前,国家发改委批复了关于新建合肥至安庆铁路可行性研究报告,同意建设合肥至安庆铁路,项目总投资334亿元,其中工程投资318亿元,动车组购置费用16亿元,建设工期为4年,规划运输能力为5000万人次/年。

同时,该工程的概况显示,线路自新合肥西站引出,经安徽肥西、庐江、舒城、桐城、怀宁等市县,终至新安庆西站(不含),正线全长162.58公里,全线设新合肥西、合肥西、竹溪、肥西、舒城东、庐江西、桐城东、双港等8座车站。同时修建宁西货车外绕线51.55公里、合九货车联络线32.8公里、合肥南至肥西联络线9.4公里、合肥动车运用所等相关工程。

作为合安九铁路的北段部分,合安铁路将与安庆-九江-南昌快速铁路联通。另外,建成后,合肥至安庆最快40分钟便可抵达,合肥至九江仅需1个多小时,到南昌将缩短至2小时左右,合肥到深圳将缩短至6小时左右。根据早前计划,合安九铁路合安段将于今年年底开工建设。