

合肥地铁3号线黄山路7站等开建

沿线上下班的市民,可能会添堵了

□ 记者 于彩丽/文 周诚/图

昨天从省城潜山路上下班的市民们,大都堵了一把。地铁3号线黄山路等7站点于12月2日开建,当天晚上十点,黄潜交口等部分路段已封闭。站点开建进度如何?市民抱怨的堵车情况究竟怎样?昨天,市场星报、安徽财经网记者到多个站点一探究竟。



临泉路和蒙城路交叉口,工程机械已进入施工场地



四里河路和临泉路交口的非机动车道被封闭

封闭部分多为非机动车道 非机动车辆窜道致堵

昨天上午,记者先后来到潜山路与黄山路交口(黄山路站)、潜山路与史河路交口(史河路站)、潜山北路与四里河路交口(四里河路站)等7个站点,发现围挡部分多为辅道,除黄山路站黄潜交口东西各100多米处,部分主干道封闭,潜山路交通实行双向4+2车道;临泉西路与桃花路交口南北两侧各130米封闭,占用非机动车道及一条机动车道,临泉西路采用4+2车道通行,其他站点本次封闭主要为非机动车道。

“早上高峰期在那堵了十几分钟,后来载客都不敢过去了。”出租车司机李师傅告诉记者。

记者在交通高峰期现场发现,由于红绿灯路口处非机动车道被围挡,导致自行车、电动车窜到快车道,更加影响了交通的通畅。

昨天白天,记者看到黄潜交口红绿灯没亮,而是在路中间放了一个临时红绿灯指示牌,据路口值班的协警说,因为地铁施工导致暂时停电,此处交通主要依靠协警疏导。

至昨天下午五点多,黄潜交口红绿灯已恢复正常,记者看到,仍有部分非机动车辆挤进快车道。

而在潜山路与史河路交口,交通也出现拥堵,据周边市民介绍,因为靠近凤凰小学,平时上下学接送车辆较多,也会出现拥堵。地铁施工围挡了部分非机动车道,影响不是很大。

记者在地铁站点施工现场了解到,目前各站点都在进行绿化迁改,挖掘机已经进场,“我们这边差不多今天就能把绿化移植完,明天就正式开始挖了。”昨天中午,土建7标负责人告诉记者。

3号线南端10站点近期将陆续开建

记者昨日从合肥市轨道公司获悉,从确定3号线本次7个站点开工以来,就在准备南端10站点的开工工作了。

“因为受迁改等因素影响,还要报市政府审批,所以暂时尚未确定具体动工日期,不过这7个站点开工以后,3号线南段TJ02标段到TJ06标段10座车站将陆续开建。”合肥市轨道公司相关负责人表示。

其中,土建TJ02标段:方兴大道站、紫云路站、方兴大道站-紫云路站-锦绣大道站区间、翡翠湖停车场出入场线明挖部分土建工程,共2站2区间1出入段线。

土建TJ03标段:锦绣大道站、丹霞路站、繁华大道站、锦绣大道站-丹霞路站-繁华大道站-芙蓉路站区间土建工程,共3站3区间。

土建TJ04标段:芙蓉路站、习友路站、芙蓉路站-习友路站-祁门路站区间土建工程,共2站2区间。

土建TJ05标段:祁门路站(换乘站),包括3号和4号线车站主体、联络线及附属工程,共1站。

土建TJ06标段:大剧院站、高河东路站、祁门路站-大剧院站-高河东路站-望江西路区间土建工程,共2站3区间。



开栏语

近日,商(商丘)合(合肥)杭(杭州)铁路安徽段全面开工建设,这是贯通我省南北的又一条高速通道。今日起,市场星报将开辟“聚焦商合杭”专栏,反映商合杭铁路开通,对我省加快“调转促”,振兴皖北经济发展、方便当地群众出行的重要意义和作用,反映社会各界对商合杭铁路开通建设的热切期待和积极评价。

盘点商合杭铁路将给我省带来的巨变 合肥到杭州将用时不到2小时

□ 记者 祝亮

日前,商丘至合肥至杭州铁路第一钻在合肥肥东开钻,标志着商合杭铁路安徽浙江段全面开工建设。商合杭铁路将给安徽带来哪些巨大的变化,将给我们老百姓出行带来哪些实实在在的便捷?现在就让市场星报、安徽财经网记者带大家一一揭秘。

【东西看】

通往郑州、西安将大幅提速

合肥到杭州的时间将压缩至两小时以内

记者从铁路部门了解到,商合杭高铁位于河南、安徽和浙江三省境内。线路起于河南省商丘,向南途经安徽亳州、阜阳、六安(寿县)、淮南、合肥、马鞍山(含山县)、芜湖、宣城,而后进入浙江湖州至杭州。

商合杭高铁全线计划设30个车站,河南段设立商丘、商丘新区2个车站,安徽、浙江段一共是28个车站,其中新建芦庙、亳州南、古城东、太和东、阜阳西、颍上北、凤台南、寿县、淮南南、巢湖北、含山西、芜湖北、郎溪、广德南、安吉等15个车站,改扩建既有的合蚌客专水家湖、合宁铁路肥东、合福高铁巢湖东、宁杭客专湖州站等4个车站。

该高铁建成后,将打通江浙沿海地区到中原的快速通道。从杭州前往中原城市,可以绕开繁忙的京沪高铁,利用距离更短的商合杭高铁,径直到达。以后

合肥去杭州,不用再绕道南京,旅程可以缩短三分之一左右,时间由现在的最短2小时24分钟缩短到1小时40分钟左右。

从合肥到郑州,时间也将大大缩短,由现在的6个小时左右,缩短到2个多小时左右;合肥到西安,也缩短到4个多小时。

【南北看】

将成为京九客专重要组成部分

商合杭的上行线路将连接郑徐(郑州—徐州)高铁,中端线路将连接京沪(北京—上海)高铁,下行线路将与长三角(宁杭、沪杭甬线)贯通,再加上仍在建设中的杭黄高铁(黄山—杭州),未来,皖南、皖北会纳入“长三角”的快速交通圈。

另外,商合杭铁路还将和北京至衡水客专、临菏客专、合安九客运专线、昌九客运专线、昌赣客运专线、赣深客运专线、广深港客运专线相互连接形成京九客运专线。

【看省内】

亳州、阜阳将结束不通高铁的历史

从全省来看,随着合福高铁的开通,带来了皖南铜陵、宣城、黄山的高铁时代,而宁安客专通车,将使马鞍山、池州、安庆等皖江城市“打包”进入高铁时代。届

时,我省高铁通车城市数量将达到13个,分别是合肥、滁州、六安、宿州、蚌埠、淮南、铜陵、宣城、黄山、马鞍山、芜湖、池州、安庆。

届时,“市市通高铁”的版图仅剩亳州、阜阳、淮北三市空白。记者从省铁路办获悉,淮北至萧县北客车联络线已开工,预计2017年建成运营,可使淮北融入全国高速铁路网。而商合杭铁路将在2020年建成通车,届时,亳州、阜阳将结束不通高铁的历史,高铁则覆盖到全省所有省辖市。

安徽双核城市之间将半小时互达

在皖江城市带承接产业转移示范区里,合肥、芜湖被定位为双核城市,但芜湖的铁路建设却一直没有跟上步伐。随着宁安铁路的即将通车,芜湖终于在2015年年底迎来了高铁时代。

但安徽这两个双核城市间仍尚无高铁连接,目前只有普客列车运行,耗时约在2个小时左右。

市民程小姐告诉记者:“我是在合肥工作的芜湖人,虽然合肥到芜湖并不远,但2个多小时的车程还是会成为我回家的阻力。但以后如果高铁开通了,听说半小时就可以回芜湖了,这样我回家肯定会更方便。真碰到急事,就算是工作日,也可以随时往返两地之间了。所以我对这条高铁真的很期盼。”

记者还了解到,商合杭铁路通车后,不但合肥到芜湖的车程可以缩短到半个小时,还可以通过宁安铁路,开通前往马鞍山等地的高铁动车。