

桥下生火取暖引火烧身 流浪男烧伤严重不幸身亡

事发合肥铜陵路高架桥下,此事正在进一步调查

星报讯(记者 朱红) 11月25日17时许,在合肥市铜陵路高架桥下,一名流浪男子生火取暖,不幸引火烧身,后经医院抢救无效身亡。

据现场一位目击者称,他当时看见一名流浪男子在高架桥桥墩下点燃了木头等物件取暖,后来火不小心烧到了衣服上。该男子打滚企图将身上的火灭掉,但是未能如愿。随后,该目击者和市民找来了水,还有一些市民买来了瓶装水,

帮助该男子灭火。最终,火被扑灭。但是,该男子的胳膊、脸部已经烧伤。之后,该男子被赶来的120救护车送往医院。

据附近店主介绍,该流浪男子40岁左右,之前也在桥墩下生过火,在桥墩下生活已经有一段时间了。记者昨日从救治医院了解到,该男子由于烧伤严重,已于26日凌晨不幸身亡。目前,相关部门正在进一步调查此事。

合肥警方将启动 首届“警营开放周”

星报讯(合公新 记者 王伟伟) 你想近距离观看特警怎么拿下“匪徒”的吗?你想了解警用、消防特种车辆和警械武器的特异功能吗?记者昨日从合肥警方获悉,自11月30日至12月6日,合肥公安机关将统一开展为期7天的首届“警营开放周”活动,带你一起走进警营,走近公安民警。

据了解,此次“警营开放周”活动,合肥警方精心设计了“警民恳谈”、“专题座谈”、“警营开放日”、“我当一天警察”、“相约杏花警务广场”、“我和警察的故事”有奖征文等6大主题,最大限度地扩大市民参与范围,让市民亲身体验公安民警的执法执勤和警营生活,真实感受基层公安民警、协警工作的酸甜苦辣。同时也全方位、多角度立体展示公安机关的职能、作用,展现公安队伍良好精神风貌,提高市民的防范意识。



昨日是感恩节,合肥世界外国语学校的小朋友带上自己精心准备的小礼物,在外教带领下,来到繁华大道与翡翠路交口,感谢交警叔叔一直以来对他们的精心呵护。

据班主任王老师介绍,感恩节前夕,学校组织投票活动,路口交警叔叔被孩子们评选为“我最想感谢的人”。

合交宣 记者 朱红 文/图

省城包河区 又将新建四条路

星报讯(杨楠楠 记者 丁林) 昨日,合肥公共资源交易中心又公告了省城包河区将新建四条路的消息。

来自合肥公共资源交易中心的消息显示,省城包河区水阳江路将向东与马鞍山路“接头”,全长918米,目前水阳江路(宁国路-马鞍山路)已经启动施工招标。道路打通后可一定程度缓解合巢路及南二环路的交通压力。包河区泰山路(繁华大道-长春街)将新建,全长624米。黄河路(徽州大道-青海路)将打通,全长502米,目前已启动道排施工。花园大道至石家庄路间将添天津路,天津路起点花园大道,终点石家庄路,道路全长1.4公里。

另据了解,新站区也将新建东方大道,西起文忠路,东至大众路,全长1797.378米。

地铁1号线下月穿过南淝河 大东门区域交通有望春节前恢复

星报讯(记者 于彩丽) 市场星报、安徽财经网记者昨日从合肥市轨道公司获悉,地铁1号线下月将从南面穿越南淝河,完成最后一段地下穿越之旅,实现全线洞通。届时,地铁1号线大东门车站也将正式“封顶”,随后恢复路面交通。

记者从地铁1号线盾构施工现场了解到,1号线最后一段隧道仅剩200米左右尚未打通,集中在大东门区域。“虽然隧道不长,但施工比较复杂,一方面地质条件不好,一方面原先的地下管线没有完整的图纸,给盾构施工带来不少麻烦,影响了盾构掘进速度。”合肥市轨道公司的相关负责人透露,最后一段隧道未来几天还将穿过南淝河,最后抵达大东门站,之后吊出地面。

大东门站是合肥地铁1号线与2号线的换乘站,位于合肥市胜利路和长江东路交叉路口

西侧。目前,大东门站主体工程、防水工程、建筑电气接地网工程均已通过分项验收。

“只等盾构机钻出地面,即可逐层封顶,恢复地面交通。”合肥市轨道公司的相关负责人表示,力争在春节前恢复大东门区域交通,随后,新建成的长江路桥也将正式投入使用,胜利路、马鞍山路、南北高架因此连为一体,为合肥市民再添一条南北向主通道,实现合肥火车站与高铁南站之间的“无缝对接”。

另据了解,合肥地铁1号线一、二期工程(合肥站至徽州大道站),计划于2016年底开通试运营。地铁1号线将再向北延伸4.5km,即1号线三期工程共设3座车站,分别为天水路站、物流大道站、瑶海公园站,与4号线及5号线工程勘测定界项目正在招标。

合肥42中学生刷新 机器人比赛世界纪录

星报讯(陈晨 尹亮 星报记者 俞宝强) 11月23日至25日,由工信部和中国科协联合举办的2015世界机器人大会在北京召开。合肥庐阳区42中代表队,作为全省唯一一支队伍参加了本次大会三个主要活动之一的2015世界青少年机器人比赛。

经过几天的比赛,该校参赛选手范志宇、何宇博和湛泽宇不仅获得了四个冠军,更是在纯手动比赛中刷新了该项目的世界纪录。比赛中,42中的三名选手首先在以“一网打尽”为主题的机器人工程挑战赛的纯手动比赛中以320分的成绩刷新了该项目300分的世界纪录,获得冠军。然后他们又以精湛的编程水平,获得纯自动比赛冠军,且成绩排名世界第二。

在复赛中,三名选手以过硬的技术和顽强的拼搏精神获得了初中组比赛冠军,这是他们在此次比赛中获得的第三个冠军。比赛结束后,这三名选手又与高中组冠军争夺此次比赛的总冠军,并最终取胜。这也是他们在此次比赛中获得的第四个冠军,实现了比赛的大满贯。

创新不止 体验升华 东风标致亮相广州车展



2015年11月20日,备受瞩目的第十三届中国(广州)国际汽车展览会盛大开幕。此次广州车展,东风标致不仅满载“用户体验年”的丰硕成果,还带来了308S 1.2T手动尚驰版车型。同时,个性化订制车型2008玩酷版,也在众多车友的期待中正式亮相。

创新营销模式 开启个性化订制新时代
继成都车展授权第一家互联网经销商后,广州车展东风标致再一次推出创新营销

模式,以消费者个性化需求为核心,推出2008玩酷版车型。

从生产到销售,东风标致着眼用户体验,将私人专属的订制化服务融入到生产销售的各环节。在生产层面,采用了整车流水线生产与PDI个性化专线生产相结合的模式,提高生产效率的同时保证了产品品质。在销售层面,基于互联网的个性化订制平台,开辟了“线上选配,线下交付,线上线下相结合”的新运营模式,为用户选购个性化订制产品提供了更加便捷的途径。

2008玩酷版作为东风标致个性订制产品的开山之作,由外观订制、科技配置订制、内饰订制、个性宣言订制四部分组成,用户可以按自己需求对配置进行多种组合,真正做到按需制作。作为城市SUV的领航者,2008玩酷版可以让每一位车主轻松展示自己“玩,全不同”的个性。

百公里油耗4.9升 308S 1.2T手动尚驰版正式上市
在11月20日广州车展的首日,东风标致

308S 1.2T手动尚驰版正式上市,售价为120,700元。这款高性能发动机与5档手动变速箱搭配,在“STT发动机智能启停系统”的配合下,使308S的百公里油耗进一步低至4.9L,率先达成国家2020年国产乘用车平均百公里油耗降至5.0L的规划目标。这款车型所搭载的1.2THP涡轮增压直喷发动机,是东风标致旗下的明星发动机,拥有高达100千瓦、230牛·米的性能参数,同时,凭借高性能、低油耗、超平顺的特性,获得了业内及消费者的一直认可,并在今年6月斩获2015“国际年度发动机大奖”。

重返赛场 2008DKR再造品牌传奇
作为一个百年品牌,标致家族还被被誉为“运动世家”。在今年初的品牌之夜上,标致品牌再次表达了“重返赛场”的决心,并且派出全新的赛车——2008DKR,回到了曾四次夺冠的达喀尔拉力赛。

2015年8月,标致车队来到中国,在素有“中国达喀尔”之称的丝绸之路中国越野车拉

力赛中以绝对优势包揽冠军。2016年1月3日,最新加盟的世界上最成功的赛车手之一勒布,将与彼得汉赛尔、塞恩斯和德普雷组成冠军梦之队,携手出征在秘鲁首都利马发车的2016达喀尔拉力赛。

2015年,东风标致在品牌、产品、服务三方面全面发力,以满足需求的汽车产品、卓越领先的造车技术、全面提升的用户体验……不断地为消费者诠释着全新驾驭感受。

东风标致
东风标致用户体验年
东风标致的创新营销模式
The Business Model Innovation of Dongfeng Peugeot