

庐阳区将新建、续建多个公园

# 明年合肥西一环 将添一个大公园



庐阳区明年将新建6个公园1块湿地

- 1、畅园
- 2、悠园
- 3、八公山路游园
- 4、半岛公园
- 5、南淝河风景区游园(暂定名)
- 6、橡树湾市政公园(暂定名)
- 7、启动董铺水库水源保护区生态湿地一期建设

□ 冯朝旭 星级记者 俞宝强

11月25日,市场星报、安徽财经网记者从庐阳区获悉,该区将于2016年再次增加城市“绿量”,新建八公山路游园、半岛公园、南淝河风景区游园、悠园、畅园等游园。其中市民较为关注的八公山路游园,预计12月下旬前完成整体设计。而位于西一环至潜山路桥下的半岛公园,将建成大型综合性公园,面积约7万平方米,投资2000万元。

## 将新建八公山路游园、半岛公园等

按照计划,2016年该区将新增绿化面积27.64万平方米,提升绿化面积1.9万平方米,投资概算4490万元;新建2个游园,分别为庐阳区城区绿地游园——悠园、畅园(暂定名),总面积1万平方米,投资概算约616万元。目前两处游园前期设计已全面完成。

其中,新建的畅园位于庐阳区昆仑路与临泉路北侧交口,占地面积约4960平方米;悠园位于海棠公园西南侧,占地面积约4940平方米。整个工程建设总投资约617万元,工期40天,预计将于12月底前正式建成,届时将免费向社会开放。

此外,还将新建八公山路游园位于八公山路西侧,面积1.54万平方米。游园年底设计一旦完成即启动工程招标,明年建成后将为附近居民游玩、健身提供新选择。以及新建半岛公园,位于西一环至潜山路桥下,建设大型综合性公园,面积约7万平方米,投资2000万元;新建南淝河风景区游园(暂定名),面积1万平方米,投资概算2000万元;新建橡树湾市政公园(暂定名)位于临泉路与桃花路交口东北角,面积3.9万平方米,

投资概算约1000万元。以及启动董铺水库水源保护区生态湿地一期建设,该项目位于董铺水库水源保护地沿线,属于环巢湖地区生态保护修复二期工程,第一阶段建设19.7万平方米,投资1200万元。

## 续建紫桐公园、海棠公园

除了新建项目,该区明年还将续建海棠公园,位于北二环路与合福铁路交口东南角,面积2.6万平方米,工程造价约800万元,项目正在施工建设中;续建四里河生态公园(暂定名),北起大房郢水库、南接南淝河、全长5.28公里的四里河全段,提升面积10万平方米;续建紫桐公园,位于固镇路与金桔路交口西南角,新增面积1.7万平方米;续建庐阳工业区建设项目2个,为洪河路、金池路道路绿化,新增绿化面积0.62万平方米。

此外,该区明年还将提升13块零星绿地精品游园,提升面积0.65万平方米,投资概算230万元;新建滁河干渠(庐阳区段)生态休闲风光带绿化景观二期,绿化面积20万平方米,投资概算1600万元;提升杨岗路绿化,投资概算400万元;提升北一环道路绿化,提升路段为四里河立交桥至板桥河段,长约4.7公里,绿化面积1.25万平方米,投资概算约1000万元;新建桃花片区绿化工程,总面积2.3万平方米,投资182万元。以及对老旧小区和单位绿化质量予以提升,分别是9个乡镇街道实施的老旧小区,及零星空地绿化提升44个项目,以及庐阳区教体局实施的4所中小学绿化提升。

同时,还将完成植树造林面积200亩。而义务植树面积2万平方米,位于三十岗乡游客服务中心北侧。

## 合肥东城客运中心 最快元旦启用



内部候车厅

星报讯(记者 于彩丽)元旦前后出入肥东就能去“高大上”的合肥东城客运中心(肥东汽车客运站)坐车了,实现公交、汽车、火车、高铁无缝换乘了。市场星报、安徽财经网记者昨日在合肥东城客运中心看到,客运站已建成,内部装潢工作也接近尾声。肥东规划局相关负责人透露,最快有望元旦前后启用。

这座一级公交客运枢纽站,位于店埠镇浮搓路东侧,站北路南侧,合宁高铁线北侧,肥东火车站西侧。据了解,该客运站光是站房建筑面积就达到8800平方米。除了主站房,还设有乘廊、旅游集散中心安检维修管理综合楼等配套设施。

记者现场观察到,客运站早已建成,内部装潢工作也接近尾声。此外,合肥东城客运中心紧挨着公交公司,市民下了公交便能乘坐汽车。汽车客运站距离肥东火车站仅百米距离,换乘尤其方便。据介绍,该汽车站投入使用以后,将成为与高铁、高速、未来2号线地铁、公交等相融一体的综合客运枢纽。

一位值班经理告诉记者,该站于今年9月份完工,之后便进行内部装潢工作,现在也接近尾声。“我们正在跟有关部门申请、协商,如果顺利,12月底前后将投入使用。

据悉,该站主要承担发往江苏、浙江、上海、山东、辽宁等5省份55个地区的省际班线,还将通达省内21个县市,并覆盖肥东县16个乡镇的11条农公班车。

## 繁华大道东延工程 本月底正式通车

星报讯(合重宣 记者 于彩丽)常走繁华大道的市民有好消息了,市场星报、安徽财经网记者从合肥市重点局获悉,备受市民关注的繁华大道东延工程将于本月底正式放行通车。

繁华大道东延工程西起合肥港进港道路,东至肥东县桥头集路,全长约5.8公里,作为其控制性节点工程,繁华大道跨南淝河大桥长764.5米,主塔柱自桥面以上高91米,是目前合肥市单跨跨度最大(160米)、主塔柱最高的跨河桥梁。

繁华大道东延工程建成通车后,东向与刚刚建成的繁华大道肥东段相连,直抵合马路,西进可将包河区、滨湖新区、合肥经开区、肥西县串联,最西通达至肥西县紫蓬镇。

繁华大道东延工程的顺利建成,标志着横贯合肥东西的繁华大道终于连成一线,全长近40公里,是合肥市目前最长的东西向城市道路。

让家更温暖

专注健康科技

# 工厂直惠 重磅来袭

## 12.12

上午9:00-下午18:00  
安徽国际会展中心(明珠广场)

### 万和&创维 万人抢购会

—— 万和合肥基地正式投产直供献礼 ——

\*活动解释权归广东万和新电气股份有限公司所有!