

眼噙泪水，嗓子嘶哑

揭秘蒋介石在大陆最后一次阅兵

□ 据新华社

1949年12月3日，由重庆逃至成都黄埔军校的蒋介石主动向校长张耀明提出，说要“检阅本校官生，予黄埔生再次鼓励”。那一天，是黄埔二十三期第二总队队长李邦藩担任当日的校值星官。上午8时刚过，在迎宾乐声中，身穿黄呢中山服、头戴礼帽的蒋介石，在寒风中由张群、阎锡山、顾祝同、蒋经国、张耀明等陪同上检阅台。



蒋介石(资料图)

升旗仪式，青天白日旗突然坠地

首先举行升旗仪式，青天白日旗在全场人员注目礼下冉冉升起，旗杆顶头的滑轮吱吱呀呀转动着，像是承受不了这“国旗”。突然，那片薄布在升到旗杆中间时，呼呼啦啦掉了下来，不知什么原因，升旗用的绳子从中间断了，旗与绳子从旗杆滑轮上一同溜了下来。本来沉闷无声的队列吵嚷起来。

为了使阅兵分列式照常进行，升旗人员不得不费了九牛二虎之力，用最快速度放倒旗杆，重新挂上绳子，

升起了这面被摔落在地的旗子。

这件事，我在上世纪80年代采访中，许多黄埔第二十三期学生都记忆犹新。我为查明落旗原因，于1988年夏在成都西郊杜甫草堂公园，曾专门组织第二十三期学生集体回忆和补充校正有关细节，当时在成都的第二十三期学生约有20余人参加了聚会。在此前后，多位亲历者在回忆文章中记载了此事。众说纷纭，有人说是军校内中共地下工作者在头一天晚上在旗绳上做了手脚。

蒋介石眼噙泪水，嗓子嘶哑

这个升旗插曲，在现场的队列中引起了纷纷议论，很多人说“看来党国的气数将尽了”。本来蒋介石是准备在大会上讲话的，他那时的情绪可能也受到突然发生的落旗的影响，在讲了“同学们”一句话后，嘶哑的嗓子干咳了一声，眼中又噙满了泪水，讲不下去了。想必他触景生情，心中十分难过。他稳定了一下情绪，强打精

神勉励学生，希望他们能够坚持到底，最后以凄凉的声调说道：“国家到了今天，已经是千钧一发的时候了。我们的国家，已面临生死存亡关头，复兴中华的责任已摆在你们的肩膀上。这次，你们的西迁绝不是逃跑，我寄希望于你们，大家好自为之。”看来，蒋介石此时也不想多说什么了。不到10分钟，讲话就匆匆结束。

学生们对蒋介石接见相当麻木

校值星官李邦藩请示后，便进行下一个项目，变换队形，开始阅兵。

队列前后各挪开一步，蒋介石和随行人员走下中正台，在校长张耀明、教育处长代教育长李永中、总队队长李邦藩等陪同下，穿行于官生队列中。蒋介石戴着白手套，同队列中徒手肃立注目礼的排头、排尾官生握手，目视检阅，大有依依惜别之情。当时，阅兵场上气氛相当紧张，全体在场受阅官生全都像木偶一样立正站着，连眼珠也不敢乱转，耳边仍不时传来蒋介石的侍卫人员压低嗓音喊着：“不准动！不准动！”的声音。

同学们见蒋介石须眉花白，距离上次检阅，仅仅时隔三个月，这位老校长的神情在学生们的眼里有了很大的变化，显然苍老憔悴了许多。第二十三期第一总队炮兵大队第一中队毕业生张启东在2010年接受采访时曾回忆说：“人啊，经受不了大的波折。不说老校长他这时的个头有点萎缩，反正是苍老不少，而且精神头

也是，不说萎靡不振，反正绝对有所表现，看起来也就是说丧失了信心，自信心大打折扣，我当时确实就有这个感觉。另外，他讲，把反攻的希望寄托于第三次世界大战。我对这句话最反感，也是我印象最深的，对他最失望的。”

蒋介石目视检阅每列同学，同队列中排首、排尾受阅者握手，用去了近一个小时的时间，实为首例。许多人视为殊荣，有的学生当即声泪俱下。蒋介石的检阅是为军校学生鼓劲，以掩饰当时的败势，但学生们都已知道，人民解放军已解放了大半个中国，国民党政权大势已去，学生们已经没有了当初报考军校时的兴奋，对蒋介石的接见和讲话也相当麻木，多数学生心里想的只是如何回到家乡。蒋介石的伤感情绪深深影响着受阅的学生，学生们的拘谨、不安情绪也深刻反作用于蒋介石。在一片肃杀悲凉的气氛中，蒋介石离开阅兵场，大有惜别之情。

蒋介石“恩准”每人一斤猪肉

此日，蒋介石在黄埔军校学生这里总算得到一些精神上的慰藉，军校学生得到的最大实惠是蒋介石特“恩准”每人一斤猪肉，作为犒赏。并特准赏给每个学生一枚银元，但这枚银元并没有发到学生手中，被扣在大队移作别用了。

这天的阅兵结束后，军校学生再也没有见到蒋介石公开露过面。

阅兵当天下午，成都黄埔军校还做出决定，除留李邦藩率黄埔二十三期第二总队暂留校担任护卫蒋介石任务外，其他各学生总队及勤务团、教导团、军官教育队等一切武装力量准备在第二日开始动身南

迁。张耀明暂留校负责军校日常工作，南迁官生由李永中统一指挥。当晚，军校在校外智育电影院包场，放映电影《文天祥》(片名又称《国魂》)。这是军校在大陆的最后一次电影聚会。放映银幕后，人群情绪甚为悲壮，几个军校生大呼口号，他们唯恐在校内的老校长蒋介石听不到，使出了全身力气，大喊大叫。在电影剧场热烈的反共气氛中，很多学生振臂响应，有的学生当场声泪俱下朗诵文天祥的绝命诗。放映之后，校方还组织同学们进行讨论。但不一会儿，看电影的人就相继散去了。

享受更多 508购车一周年车主证言

对于有车的人，一年左右的时间，对于车的体验是最好的时候，对车基本了如指掌，而新鲜体验却也还在。这一点，对于508的车主而言，正是如此。作为“技术升蓝”的核心产品，东风标致508在上市近一年的时间里一直是好评不断。凭借出色的1.8T+STT高效动力在日渐挑剔的细分市场上一占据了席之地。

法系车在以往的市场上一一直都是外表时尚，动力温和的形象，这虽然极具法国浪漫的风范，但中国市场似乎却另有需求。而东风标致508的上市可谓颠覆了这一形象。“1.8T+STT高效动力”相较于更高排量的自然吸气发动机来说，不仅提升了动力，配合的STT智能启停系统还使油耗得到了大大的降低，实现了百公里综合油耗6.8L的理想数值。同时，它的双涡轮增压器、燃油直喷与可变气门正时等关键技术，也给车主带来了直接畅快的驾驶感受。并且在最新发布的J.D. Power 2015年中国新车质量研究(IQS)调查中，东风标致获得了总体排名第四的优异成绩，508也进入该细分市场的前三甲。可以说现在的东风标

致已然开始引领动力的潮流了。

既然说到驾驶感受，那么我们还是听真实车主来谈一下用车感受吧。

本次车主证言活动我们请来了两位首批车主，来分享一下自己的用车体会。

李先生 所在城市：北京 职位：外企高管
购车车型：1.8THP 自动旗舰版 购车时间：2015年2月15日 行驶公里数：5000公里

身为外企高管的李先生是个很有品位的人，虽然是外企高管但是穿着打扮却不张扬，合体而绅士。见面也是彬彬有礼。李先生介绍，自己今年36岁了，人生中的两辆车都是东风标致的，算得上铁杆粉丝了。

“我之前的车是408，那是我工作两年后买的，老款的1.6L自动舒适版。”李先生很健谈，见面就聊起来。“我刚工作没多久就结婚了，当时买的是东风标致408，空间大，居家，而且驾驶感受非常好，之后对东风标致的车一直有关注，东风标致给我的印象挺好的，所以换车的时候还是想着选东风标致508。不过老款508动力方面还是挺

让人郁闷的。不过也巧了，恰逢东风标致508上市，1.8T+SST技术让我看得眼发亮。

李先生也是第一次接触“STT”，他直言刚开始都没感觉到有什么不一样。后来才注意到停车后，发动机会静止，他当时还以为需要重新启动，谁知道再次起步的时候发觉发动机自动启动了。“挺好用的。”李先生说，“动力也是32个赞，百米的加速那发动机的强劲动力真的是源源不断，推背感十足，过瘾！”

张先生 所在城市：厦门 职位：销售经理
购车车型：1.8THP 自动臻版 购车时间：2月1日 行驶里程：26000公里

身为销售经理的张先生，是33岁的凤凰男，对工作勤勤恳恳，对生活也是要求品质。由于生活需要张先生平日东跑西跑，车对于他来说是必须的配备。张先生说，自己对车的要求就是动力充足，经济适用。既能上班代步也可以偶尔出去激情一把。“因为在城市打拼，工作性质让我需要高效的动力，回家看父母又需要兼顾经济实用，这就决定了我买车的标准了。”

“人说，汽车就相当于古时候的马，是给男人加的东西。所以我买车的时候也比较在意整体的车型设计。不过我不太懂车，为此我专门请了一位懂车的同事吃了饭，让他帮我好好挑挑。”张先生边说边笑。然后张先生的朋友给他推荐了东风标致508。“虽然我很相信他但是刚一接触还是有点顾虑，这车行吗？”朋友没有给他多解释，而是直接把他带到了4S店试驾。“真是过瘾了，跟电影里演的似的。”试驾的时候，朋友把车耍起来各种性能秀了一遍，看着炫酷的外观以及高效的动力，再加上工作人员细心的介绍，张先生疑惑瞬间就打消了，一下子被东风标致508所吸引。东风标致508流畅的线条和科技感十足的全LED大灯，以及精细的内饰，都让他很喜欢。

“十一的时候，我们单位组织了自驾游，当时在郊外我们几个放开比了比车，之前在城市我没敢大放开过，这次一放开真的是太泼辣了，一加速直接甩开他们，在车里不知不觉车子已经跑得快看他们了。但是4个小时的行程综合油耗才显示为8.2L/百公里，T+STT高效动力以及燃油表现真心不是盖的。”张先生边说边伸出了大拇指。