

# 让出版产业走向海洋走向深蓝

星报讯(记者 王涛) 刘心成曾任国家海洋局北海分局副局长、现任中国科学院三亚深海科学与工程研究所首席顾问、多次组织参加蛟龙号深潜海试;王桂廷曾任中国海监船船长、海洋执法航迹遍布我国各大海域。11月10日,安徽出版集团邀请这两位海洋英雄做了关于蛟龙号载人潜水器海试和捍卫海权、扬我国威的精彩报告。市场星报、安徽财经网记者身临现场,听他们讲述了那些并不广为人知的惊险故事和艰苦历程。

2014年9月10日,安徽出版集团暨时代出版传媒股份有限公司和国家海洋局北海分局签署战略合作协议,开启了安徽出版集团的“海洋之旅”,全面推进出版产业和海洋文化深度融合。加强海洋文化建设,提升全民海洋意识,是实现建设海洋强国的必然要求。安徽出版集团和国家海洋局北海分局将以“传播海洋知识,挖掘海洋文化”为目标,打造独具魅力的“北海时光”,积极构建海洋文学新板块,培育海洋文化出版产业,充分发挥各自优势,提升全民海洋意识,共同维护国家海洋权益。

双方合作以来,交流不断加强,合作领域不断扩大,合作内容不断丰富。今年9月11日,安徽出版集团和国家海洋局北海分局共建“时代图书馆”启动仪式在青岛举行。“时代图书馆”这一文化交流平台的建立,将开启双方更多更好的合作,为海洋事业发展贡献力量,助力实现海洋强国梦。



蛟龙下水

## “英雄船长”和他的海洋维权之路

□ 记者 王涛

王桂廷是一位英雄船长! 在海上工作的42年间,他的航迹遍布我国各大海域,先后担任过中国海监17船、18船、22船、27船的船长,亲历我国海洋维权领域的多项重大任务,用青春和热血诠释了中国海洋执法人员的英勇和忠诚。

### 搏风击浪生死只在顷刻

2001年冬,一艘不明国籍船只在我国东海专属经济区被日本海上保安厅击沉。2002年夏天,日方派出测量船和护航编队在沉船海域展开调查并打捞,三十多艘日本船和多架侦察机在我国专属经济区出没。当时王桂廷是“中国海监22船”船长,接到上级命令后,他立即率船起航,赶赴事发海域执行监控和执法任务。当时八九级的大风已经刮了两天,海浪有五六米高,并不适合出航,他们顶着巨浪航行十多个小时后抵达目标海域。由于风高浪大,在打捞海域日本仅保留了4条5千到6千吨级的船舶值守,22船是唯一在现场的只有1200吨的中国船。

22船到达现场后,立即展开监视取证工作,日本船没有想到中国执法船会在那样恶劣的海况下来到现场,立即警觉起来。而22船则顶着狂风巨浪,在船舶倾角达到30度的恶劣环境中坚持对日本船编队实施监视监管,直到接到上级轮换命令,才驶离该海域。返航途中风浪更大,锚机操作平台和缆车相继被大浪打掉沉入大海。王桂廷说:“‘死生,昼夜事也,死而死矣’,文天祥的这句名言是当时最真实的写照。”

最后,在全船人的共同努力下,经过50多小时的航行,他们终于回到了港口。

### 与外籍船舶斗智斗勇

2002年,某外籍船舶擅自闯入我国黄海南部海域从事非法活动,“中国海监22船”奉命前往目标海域进行跟踪监视和驱离。

经过一夜的航行,22船抵达目标海域,外籍船舶正在海上非法定点作业,王桂廷立即指挥船舶减速,从该船尾部接近,准备从其右侧穿过该船,再绕到左侧取证。就在22船航行至目标船100多米距离时,突然发现目标船船尾上下起伏,船首泛起逆向波纹,这是倒车的迹象。王桂廷立即判断出对方企图趁我船穿越其船尾时突然倒车撞击我船。对方船有近5000吨,而我船只有1200吨,如果被对方撞击,我船顷刻间就有不可想象的后果。但是,当时因距离太近,已经来不及转向,万分危急的情况下,王桂廷果断下令加速前进,最终高速冲过对方船尾部。而两船交会时,对方船尾距离我船的距离不到2米。

### 六个月不返航守卫黄岩岛

黄岩岛是祖国南疆的一颗美丽明珠,我国渔民自古就在此捕鱼避风。然而菲律宾对其觊觎已久,企图据为己有。为了确保祖国领土寸土不失,2012年,王桂廷奉命参加黄岩岛维权执法行动。行动中,王桂廷和全体船员经受了南海高温、高盐、潮湿、风高浪急、补给不足等一系列困难,坚守近200天,多次驱离外籍非法作业渔船,牢牢守住了美丽的黄岩岛。半年的时间里,他们经受着人们在陆地上难以体会到的那种远离家乡和亲人的孤独、寂寞,与他们相伴的是晕船呕吐和烈日暴晒的艰苦。

### 人物简介

王桂廷 42年坚守海洋执法第一线,曾担任中国海监17船、18船、22船、27船的船长,承担完成了钓鱼岛、黄岩岛专项维权执法、日本打捞不明国籍沉船维权执法、对某国军事测量船维权执法监视、西沙值守和南海维权等多项重大任务,航迹遍布我国各大海域。2011年被国家海洋局授予“海监维权一等标兵”荣誉称号,2013年荣获第8届“全国人民满意的公务员”称号。

## “蛟龙”海试不为人知的曲折历程

□ 记者 王涛

2012年6月24日上午,我国“蛟龙号”成功下潜到7020米的马里亚纳海沟,打破了日本人创造的6527米的世界纪录。在我们为深潜事业的辉煌成就而欢呼的时候,光环的背后隐藏着太多的艰辛。采访中,刘心成向记者讲述了“蛟龙号”海试遇到的种种困难。

### 1000米,通信不通几欲夭折

200米海水以下就是绝对黑暗的世界,随着深度的增加,无线电信号也会被海水屏蔽,我国科学家成功掌握了在深海通信的技术,这在世界上有能力开展深潜研究的国家中是唯一的。

但由于深海中通信信号十分微弱,母船本身的噪音会极大的影响信号接收,导致通信不通,这正是1000米级海试遇到的最大拦路虎。因为这个原因,几乎要中断海试,打道回府。在这种情况下,“蛟龙号”的母船“向阳红09”船长力挽狂澜,创新操船模式,终于成功解决了这一难题,这才有了海试的延续。这一模式至今仍在应用。

### 3000米,检测报警情况莫名

3000米级海试最大的拦路虎是接地检测报警。蛟龙号下潜到1800米以下时出现接地检测报警,返回到1500米以浅后故障现象消失,查找不到任何原因,海试又一次面临“打道回府”的危机。

面对困境,潜航员以过人的智慧和胆识,在报警发出的情况下在深海中停留一个小时,终于把故障“逼”了出来。原来,在陆地上拇指粗细的电缆,到了深海,受到压力作用,只有筷子的细端那么粗,横截面积大大减小,导致其中一根导线出了问题。

### 5000米,狂风巨浪惊险分秒

5000米级海试是在东北太平洋进行的,最大的困难就是大风巨浪。一次下潜试验时,海上风力达六级,涌浪高2.5米,潜水器入水时上下颠簸、左右摇摆厉害,“蛙人”艰难地爬上潜水器顶部,利用涌浪上抬潜水器的瞬间迅速解脱主吊缆。正当“蛙人”起身欲将主吊缆移出潜水器顶部,一个大浪打来,将他掀入海中,此时潜水器拖曳缆尚未解脱。紧接着另一位“蛙人”迅速爬上潜水器,涌浪将他身体多次淹没,他屏住呼吸,一手牢牢抓住潜器扶手,一手解脱龙头缆,完成了一次艰难、惊险的布放作业。

### 人物简介

刘心成,曾任海军装备部处长、北海舰队青岛基地装备部长,青岛保障基地司令员,国家海洋局北海分局副局长、中国海监北海总队总队长。现任中国科学院三亚深海科学与工程研究所首席顾问,教授级高级工程师。曾担任蛟龙号载人潜水器海试临时党委书记,组织参加蛟龙号1000米、3000米、5000米和7000米级海试。曾担任海上编队副指挥员,组织指挥了我国政府宣布钓鱼岛领海基点基线后,中国海监船舶编队首次对钓鱼岛海域维权巡航行动。