



# 合安高铁 拿到“准生证”

## 可研报告获国家发改委批复,年内有望开工

□ 记者 祝亮

市场星报、安徽财经网记者从铁路部门获悉,近日国家发改委批复了关于新建合肥至安庆铁路可行性研究报告,同意建设合肥至安庆铁路,建设工期4年,规划运输能力为5000万人/年。这意味着合安九高铁合安段按计划年内开工成为可能。

### 新合肥西站一同获批

记者注意到,在批复中,合肥至安庆铁路线路自新合肥西站引出,经安徽肥西、庐江、舒城、桐城、怀宁等市县,终至新安站(不含),正线全长162.58公里,全线设新合肥西、合肥西、竹溪、肥西、舒城东、庐江西、桐城东、双港等8座车站。这也意味着新合肥西站搭乘合安高铁的“顺风车”一同获批。

据悉,新西站将作为中间站,沟通合肥站和合肥南站。根据相关部门的规划研究成果,商合杭铁路、合安九高铁规划引入合肥铁路枢纽,为解决对枢纽能力影响最大、运行最为不畅的北西向车流(蚌埠—安庆—阜阳—安庆—蚌埠—九江),实现合蚌高铁、商合杭铁路、合安九高铁在合肥铁路枢纽顺接,因此决定在合肥铁路枢纽桃花店站至合肥西站间

的长江西路与清溪路段(即东新庄)建合肥新西站。

记者了解到,新西站选址已经确定,站房类似于合肥高铁南站,新西站将设计为线上高架站房模式,上跨合九、合武、合福高铁联络线三条铁路线,设计为东西两侧进站,但规模不会超过合肥南站。

另外,合肥西站也明确被设置为合安高铁的一个站点,意味着目前正在“闲置”中的合肥西站有可能随合安高铁的建成通车而“复活”。

### 合安高铁的动车也有望开入南站

根据国家发改委批复,除合安铁路主线外,还同时修建宁西火车外绕线51.55公里、合九货车联络线32.8公里、合肥南至肥西联络线9.4公里、合肥动车运用所等相关工程。

其中,合肥南至肥西联络线的修建有望将合安高铁上行驶的动车引入合肥南站,也就是说以后在合肥南站也可以坐上南下安庆、九江方向的高铁。

合肥至新安站高速铁路设计时速为350公里/小时,规划运输能力为5000万人/年。项目总投资334亿元,其中工程投资318亿元,动车组购置费用16亿元,建设工期为4年。

据悉,下一步有关部门将做好与安庆至九江铁路项目衔接工作,统筹建设进度,进一步完善方案。

## 合宁高速安徽段 “4改8工程”即将动工

### 申请报告通过评审,全长近90公里

星报讯(记者 祝亮) 作为安徽省第一条高速公路,合宁高速已经运行了25年,渐渐不堪重负,改扩建的呼声越来越高。市场星报、安徽财经网记者从合肥市交通运输局获悉,受国家发改委委托,中国国际工程咨询公司日前在肥主持召开了G40沪陕高速周庄至陇西立交段(安徽段)改扩建工程申请报告现场咨询评估会,审议通过项目申请报告,标志着该工程离正式开工日益临近。

G40沪陕高速公路周庄至陇西立交段改扩建工程是将既有四车道路面扩建为八车道路面,计划采用“两侧拼宽为主、局部路段单侧拼宽”的工程方案。项目全长89.35公里,起自G40沪陕高速皖苏省界周庄,沿现有道路经全椒县十字、六镇、大墅、巢湖市栏杆集、肥东县石塘,终至肥东县店埠镇陇西枢纽互通,设计车速120公里/小时。全线移位新建全椒西互通立交、改扩建大墅互通立交、新建栏杆集互通立交;改扩建吴庄、大墅、文集服务区3处。并同步改扩建现有的交通工程和沿线管养服务设施。项目估算总投资约67.2亿元,建设工期为3年。

备受关注的合安、合巢芜高速公路“四改八”扩建以及广(德)宁(国)、滁(州)淮(南)等高速公路前期工作正在加紧推进。预计广宁高速、合徐高速公路合肥境内路口枢纽至陇西枢纽段改扩建应急工程可在年内开工建设。

# 合肥南站昨日满周岁 一年来发送旅客1020万

□ 陆应果 苏楠 记者 祝亮文/图

昨日,合肥南站迎来了开通运营一周年。从2014年11月12日,合肥南站高铁数量由原先的每日14对骤增至101.5对,一年来,合肥南站共发送旅客1020万多人,安全接发列车55967列。高铁数量的增加直接导致了客流的骤增,加速了合肥与全国各地的交流,推动了合肥政治、经济、文化、交通、旅游等各方面的蓬勃发展,不断放大省会城市辐射带动作用,进一步提升合肥在全国的交通网络地位。



为庆祝合肥南站一周岁生日,铁路职工站房内玩起快闪

### 每天超200车次高铁动车要驶入合肥南站

合肥南站是合肥铁路枢纽的高铁客站,是沪汉蓉、京福、淮南、宁西、合九、华东二通道等铁路线的交汇点,路网结构形成“米”字形布局。

合肥南站作为全国铁路枢纽的重要客站,经济战略意义和政治战略意义凸显。今年6月28日,被誉为“最美高铁线”、全国“颜值最高”的高铁——合福高铁建成通车,打通了华东与东南沿海地区的高铁动脉,彰显出合肥作为“一带一路”上重要节点的区域优势。至此,合肥南站的沪蓉高铁和合福高铁“两翼齐飞”,为合肥建设成为内陆开放型经济新高地增添了强劲的动力。

高铁时代,工作高强度,服务高标准。如今,每天接发高铁动车203趟。

### 日发送5万余人 合肥高铁生活圈初步建立

一年来,合肥南站共发送旅客1020万多人,平均每天发送旅客5万余人。如今,合肥以合肥南站为依托,1小时到南京、蚌埠、金寨,形成1小时旅游生活圈;2小时到杭州、无锡、苏州、武汉、黄山,形成2小时旅游文化圈;3小时到上海、杭州、济南,形成3小时经济商贸圈;4小时到北京、天津、长沙、南昌、福州形成4小时旅游经济交通圈。

### 高科技装备打造全国最优高铁站

合肥南站是国内现代化程度最高的客运车站之一。站区内大量设置自助售票机和自动检票、自动引导、换乘系统等设备,全站配有电梯110部,其中自动扶梯81部,无障碍电梯29部,并在东、西落客平台设置4部自动扶梯,解决旅客候车层、铁路轨道层和综合换乘层上下通道不畅的问题。

该站不断完善服务功能设施,今年10月,在东西落客平台新设2处自助取票机,方便旅客取票进站,目前全站自助取票机达72台。

合肥南站采用智能化的客服系统,以上海铁路局、车站两级集成管理平台为核心,集成综合显示、广播、监控、时钟、查询、求助、寄存系统等于一身,在技术上完成客服和行车系统数据共享,实现对车站各旅客服务子系统的集中监视控制、信息共享和功能联动。现在,整个集成系统能够控制站内广播1055个、监控摄像头405个、LED显示屏73块、PDP显示屏52块、进出站闸机153台,为旅客出行安全保驾护航。同时,该系统还高度集成了射频识别、光截面感烟探测、消防联动控制、火灾应急广播等先进技术,为旅客提供从出行、进站、候车、登乘、中转换乘、出站等全方位的综合性服务。

## 为颠覆而生 红旗工程采购中心 盛大开业起航!

11月15日红旗市场18周年庆典之际,红旗市场又一创造性服务体系——红旗工程采购中心盛大开业起航!

14家品牌、1000平方体验馆,红旗采购中心在红旗市场成立十八周年之际立项成长。集家装、工程一体,立足合肥,辐射华东。提出:“以工程价格做家装 以家装品质做工程”创造性服务理念,在行业内独创家装、工程服务综合体,颠覆行业新规则。整合资源,更好更优质的服务广大消费者。

11月15日,红旗市场双庆齐贺——红旗市场十八周年店庆重磅来袭! 18载四季的轮换;6570天朝夕的更替;157680个小时的累加;9460800次钟摆的滴答……

18岁青春,红旗绽放全城! 岁月匆匆而过,每一步都如此的清晰! 仰望素淡的天空,微笑着看着时光如云朵般的溜走,想起当初“装美家的”的梦想,笑容满面,温暖如阳光。18岁,梦想在路上……

活动当天,红旗市场2000返400、万元免单、家电抽奖、1.8元抢购,全场数百件特价,全天抢完为止! 打破特价底线,品牌成品建材现场即抢,优惠到新广告法也无奈何! 更有千份签到礼豪送不停!