

安徽最早高速收费站即将“退休”

“接班”收费站下月启用，规模居全国第一



新吴庄收费站



旧吴庄收费站

□ 金海礁 王国强 记者 祝亮 文/图

合宁高速的吴庄收费站再过几天就要和我们说“再见”了，这个收费站见证了我省高速公路从无到有，从一条线到密如蛛网的25个春夏秋冬。市场星报、安徽财经网记者从安徽省交通控股集团获悉，下月起，该收费站将向南京方向“迁移”4.4公里，收费站旧址将变身8车道高速公路，新收费站将成为全国第一站。

吴庄收费站将拆除，旧址变为八车道路段

众所周知，合宁高速公路为我省首条高速公路，这条高速公路开通时，在安徽境内共设肥东收费站、大墅收费站、全椒收费站、吴庄收费站。其中肥东收费站和吴庄收费站是最早开通的，吴庄收费站就是合宁高速安徽段的东大门。

吴庄收费站，建于1991年，先后经过2001年、2005年两次改扩建，现有22个车道。近年来每到重大节假日，特别是春运高峰时段，该收费站单日车流量均在60000台次以上，给道口有

序通行和保畅带来极大压力。

为满足大车流量通行需求，安徽省交通控股集团结合滁马高速年内开通运营合宁高速陇西互通至周庄段“四改八”扩建工程实际，决定将吴庄收费站东移至全椒枢纽。目前，新的吴庄收费站建设工程已经进入扫尾阶段，有望12月下旬开通运营。届时，过往车辆就将在新收费站进行领卡和缴费。新站运营后，原址上的老站将停用，并从明年元月开始进行整体拆除，同时将旧址恢复成八车道通行路段。

新收费站规模全国第一，往东整体搬迁4.4公里

吴庄收费站新址将往南京方向东移4.4公里，整体搬迁到合宁、滁马两条高速交会的全椒枢纽互通东侧。

新的吴庄收费站设计为12进24出共计36个

车道，包括6条3进3出ETC车道。其车道数与规模将居全国第一位。新收费站运营后，先期将根据车流量的实际大小开放或关闭通道数。同时，ETC通道及货车计重设备将同时启用。

合宁高速“4改8”即将动工，或半封闭施工

记者还从省交通控股集团了解到，G40合宁高速公路周庄至陇西立交段改扩建工程是将既有四车道高速公路扩建为八车道，拟采用“两侧拼宽为主、局部路段单侧拼宽”的工程方案，项目起自皖苏省界周庄，沿现有道路经全椒县十字、六镇、大墅，巢湖市栏杆集，肥东县石塘，至终点肥东县店埠镇陇西枢纽互通，路线全长89.35公里，设计速度120公里/小时。

按照计划，除了合宁高速，我省还有2条高速改扩建工程争取年底开工。分别为，合安高速改扩建工程，长45.1公里，途经肥西、庐江、包河区；合芜高速改扩建工程，长54公里，途经肥东、巢湖。这三条高速都力争年底开工建设。

“审批工作并没有最终完成，所以施工时间还无法确定。”据工作人员介绍，按照设计方案，该工程施工期间会采取半幅封闭半幅双向通行模式。

商合杭铁路皖浙段下旬全面开工

速度目标值为350公里/小时 预计2020年正式通车运营

星报讯(记者 祝亮) 市场星报、安徽财经网记者从上海铁路局获悉，商丘至合肥至杭州铁路(下称商合杭铁路)已由国家发展和改革委员会批准建设，项目初步设计已得到铁路总公司和河南省、安徽省、浙江省人民政府批复，该项目安徽浙江段计划于今年11月下旬全面开工建设。

商合杭铁路起自河南省商丘，经安徽省亳州、阜阳、淮南、合肥、芜湖、宣城、浙江省湖州至杭州，正线长度约794.55公里，其中正线新线建筑长度617.94公里，正线新设桥梁124座510公里，桥梁比例为82.6%。作为商合杭铁路控制性工程的芜湖长江公铁大桥已于2014年12月先行开工建设。

商合杭铁路全线计划设30个车站。河南段设商丘、商丘新区2个车站。安徽、浙江段共设

28个车站，其中新建芦庙、亳州南、古城东、太和东、阜阳西、颍上北、凤台南、寿县、淮南南、巢湖北、含山西、芜湖北、郎溪、广德南和安吉等15个车站，改扩建既有合蚌客专水家湖、合宁铁路肥东、合福高铁巢湖东、宁杭客专湖州等4个车站，利用既有合蚌客专合肥北城、合宁铁路合肥、三十里铺和宁杭铁路德清、杭州东等5个车站，利用在建宁安铁路、皖赣铁路扩能改造工程芜湖至宣城段新双线芜湖、弋江、湾沚南、宣城等4个车站。既有三十里铺站不办理客运。

商合杭铁路线路等级为双线客运专线，速度目标值为350公里/小时，最小行车间隔3分钟，采用本线列车与跨线列车共线运行的运输组织模式，全部运行动车组列车。预计于2020年正式建成通车。

我省全面启动海绵城市建设 两年后基本解决 城市内涝积水点

□ 记者 祝亮

昨日，省政府新闻办召开全省海绵城市建设暨第二批城市基础设施PPP项目新闻发布。市场星报、安徽财经网记者从会上获悉，目前，安徽已全面启动海绵城市建设，省财政统筹安排1.04亿元专项补助资金，预计到2020年，全省所有城市及60%以上的县城区基本达到海绵城市建设标准要求。

两年后基本解决城市内涝积水点

目前，安徽已全面启动海绵城市建设。按照要求，到2017年，全省海绵城市建设试点建设工作全面开展。城市内涝积水点基本得到解决，城市建成区年径流控制率达到70%。到2020年，所有城市及60%以上的县城区基本达到海绵城市建设标准要求。

今年4月，池州市作为全国首批海绵城市建设试点市，已在城市水环境、园林绿地、道路交通、建筑小区以及保障体系等方面取得进展。合肥、亳州、蚌埠、滁州、芜湖、宣城、铜陵、安庆、黄山等9个省试点城市及芜湖县、南陵县、泾县、潜山县、全椒县、宿松县等6个试点项目先行先试，省财政统筹安排1.04亿元专项补助资金，确保试点工作顺利推进。同时，成立了安徽省海绵城市建设研究中心。

合肥将再建一个污水处理厂

当日，我省发布了第二批PPP项目。记者了解到，在这批项目中，包括：合肥将再建两条地下综合管廊，肥西产城整合示范区建设长度12.8公里，高新区建设长度18公里。这两条地下综合管廊总长度为30.8公里，项目总投资18.59亿元；合肥市将建胡大郢污水处理厂，新建规模为10万吨/日埋地式污水处理厂一座，该项目总投资5.8亿元。

固投增长慢，出口额不升反降

省政府通报 年度任务完成“困难户”

□ 记者 祝亮

10月下旬，省政府开展了政府工作报告确定的目标任务及省政府重点工作完成情况督察，发现1~9月份部分量化指标任务未达到序时进度。省政府为此进行集中通报，并列整改问题清单、整改措施清单、整改责任清单。

固定资产投资增长慢了

“固定资产投资增长15%左右”，实际增长13.4%。

出口总额不升反降

“进出口总额增长7%左右”，实际进出口总额下降7.7%。

新增铁路里程只完成6成

“新增铁路运营里程564公里”，实际完成343公里，完成率60.8%。

前九个月尚无新增高速公路

“新增高速公路通车里程450公里”，目前尚无新增里程。